



**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**  
**ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**  
**Φραγκίσκος Παρασύρης- Βουλευτής Ν. Ηρακλείου**  
**ΑΝΑΦΟΡΑ**

Προς:

Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Επείγοντα ζητήματα και προτάσεις της Γενικής Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Επιχειρήσεων Τουρισμού (ΓΕΠΟΕΤ) για την αντιμετώπιση της έλλειψης οδηγών και την εύρυθμη λειτουργία των τουριστικών λεωφορείων»

Ο Βουλευτής Ηρακλείου του ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής, κ. Φραγκίσκος Παρασύρης καταθέτει ως αναφορά στη Βουλή την επιστολή της Γενικής Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Επιχειρήσεων Τουρισμού (ΓΕΠΟΕΤ) προς την ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στην οποία αποτυπώνονται τα οξυμένα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος των τουριστικών γραφείων και λεωφορείων, καθώς και συγκεκριμένες προτάσεις για την αντιμετώπισή τους και αιτείται απαντήσεων.

Ειδικότερα, η Ομοσπονδία θέτει τα εξής καίρια ζητήματα:

-Δραματική Έλλειψη Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων: Προτείνονται μέτρα για την προσέλκυση και παραγωγή νέων επαγγελματιών, όπως:

Πλήρης κάλυψη του κόστους απόκτησης επαγγελματικού διπλώματος (που σήμερα κυμαίνεται στα 2.000–3.000€) μέσω επιδοτούμενων προγραμμάτων κατάρτισης.

Αναπροσαρμογή των ορίων ηλικίας (επαναφορά στα 67 έτη για σχολικές μεταφορές, στα 69 για λοιπές μεταφορές, και μείωση του ελάχιστου ορίου απόκτησης διπλώματος από τα 21 στα 20 έτη).  
Δυνατότητα απασχόλησης οδηγών από τρίτες χώρες (π.χ. Ινδία, Βιετνάμ, Φιλιππίνες) με αναγνώριση των διπλωμάτων τους.

Επανεναρξη της εκπαίδευσης και έκδοσης επαγγελματικών διπλωμάτων οδήγησης κατά τη διάρκεια της στρατιωτικής θητείας.

-Διαχωρισμός Επαγγελματικού Διπλώματος:

Να μην αφαιρείται το επαγγελματικό δίπλωμα οδήγησης όταν διαπράττονται παραβάσεις με ιδιωτικής χρήσης όχημα (Ι.Χ. ή μοτοσυκλέτα).

-Εξορθολογισμός Προστίμων:

Σημαντική μείωση (-70%) των προστίμων που αφορούν παραβάσεις του ΕΚ 561/2006, καθώς κρίνονται εξουθενωτικά και δυσανάλογα με τα έσοδα των ελληνικών επιχειρήσεων.

-Ευελιξία Ωραρίων σε Νησιωτικές Περιοχές:

Εφαρμογή της δυνατότητας του αρθ. 13 παρ. ε του Κανονισμού 561/2006 για λιγότερα συνεχόμενα διαστήματα ανάπαυσης (χωρίς αύξηση του χρόνου εργασίας) σε νησιά κάτω των 2.300 τ.χλμ., κατόπιν συμφωνίας των τοπικών σωματείων και των επιχειρήσεων.

-Κυκλοφορία σε Λεωφορειολωρίδες:

Διασφάλιση της ελεύθερης κίνησης των Δ.Χ. τουριστικών λεωφορείων στις λεωφορειολωρίδες, όπως προβλέπεται από τη νομοθεσία και ισχύει διεθνώς.

-Απλούστευση Αδειοδοτήσεων:

Συγκέντρωση και μεταφορά όλων των διαδικασιών αδειοδότησης των τουριστικών λεωφορείων αποκλειστικά στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Επειδή:

Ο τουριστικός κλάδος αποτελεί βασικό πυλώνα της ελληνικής οικονομίας και η απρόσκοπτη μεταφορά επιβατών είναι ζωτικής σημασίας για την ποιότητα του τουριστικού προϊόντος.

Τα τιθέμενα αιτήματα χρήζουν άμεσης εξέτασης για την αποφυγή λειτουργικού αδιεξόδου κατά τις περιόδους αιχμής.

Παρακαλείται ο κ. Υπουργός: α) να εξετάσει αναλυτικά τις προτάσεις της ΓΕΠΟΕΤ και β) να ενημερώσει τη Βουλή για τις νομοθετικές ή διοικητικές πρωτοβουλίες που προτίθεται να λάβει για την επίλυση των παραπάνω αιτημάτων.

Ο Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης

**ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ  
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ  
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**



**Μέλος ΣΕΤΕ**

Τουριστικά γραφεία, Τουριστικά Λεωφορεία, Tour Operators, Πρακτορεία incoming & outgoing, ticketing, Ναυτικοί Πράκτορες, yachting

Πανεπιστημίου 57,1<sup>ος</sup> όροφος  
105 64 Αθήνα

Τηλ.: 2109245120, 2103211510  
[info@poet.gr](mailto:info@poet.gr) / [www.gepoet.gr](http://www.gepoet.gr)

Προς: κύριο Γιώργο Κώτσηρα, Αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών

Κύριε Υπουργέ, επιθυμούμε να θέσουμε υπόψη σας τα ακόλουθα επείγοντα ζητήματα που αφορούν τον κλάδο των τουριστικών λεωφορείων και γραφείων:

**1) Δραματική έλλειψη οδηγών τουριστικών λεωφορείων.**

Για την αντιμετώπιση του φαινομένου προτείνουμε:

- **Πλήρη κάλυψη από την πολιτεία των εξόδων απόκτησης επαγγελματικού διπλώματος** οδηγού τουριστικού λεωφορείου, ενδεχομένως και μέσω επιδοτούμενων προγραμμάτων κατάρτισης. Σήμερα η έκδοση ενός διπλώματος επαγγελματία οδηγού τέταρτης κατηγορίας κοστίζει σχεδόν 2.000-3.000€,
- **Επαναφορά του ορίου ηλικίας των οδηγών τουριστικών λεωφορείων** που μεταφέρουν μαθητές στα 67 έτη από τα 65 που είναι σήμερα και στα 69 έτη από τα 67 για όλες τις υπόλοιπες μεταφορές επιβατών,
- **Μείωση του ελάχιστου ορίου ηλικίας για την απόκτηση επαγγελματικού διπλώματος** από τα 21 στα 20 έτη ώστε να είναι πιο άμεση η είσοδος των νέων στο επάγγελμα.
- **Απασχόληση οδηγών τρίτων χωρών με αναγνώριση του διπλώματος οδήγησής τους** (πχ Ινδία, Βιετνάμ., Φιλιππίνες),
- **Εκπαίδευση και παραγωγή νέων επαγγελματιών οδηγών στο στρατό** όπως παλαιότερα.

**2) Στις περιπτώσεις αφαίρεσης διπλώματος για παραβάσεις που γίνονται με ΙΧ ή μηχανή να μην αφαιρείται το επαγγελματικό δίπλωμα**

**3) Σημαντική μείωση των προστίμων(-70%) που αφορούν παραβάσεις του ΕΚ 561/2006 καθώς είναι δυσανάλογα με τα έσοδα των επιχειρήσεων στην Ελλάδα και εξουθενωτικά για τις επιχειρήσεις.**

**4) Εφαρμογή της δυνατότητας που δίνει ο κανονισμός 561/2006 αρθ.13 παρ.ε για λιγότερα συνεχόμενα διαστήματα ανάπαυσης ,χωρίς να αυξάνεται ο χρόνος εργασίας ,σε νησιά κάτω των 2300 τετραγωνικών χιλιομέτρων, κατόπιν συμφωνίας του τοπικού σωματίου εργαζομένων και της επιχείρησης.**

**5) Να συνεχιστεί η κίνηση των ΔΧ τουριστικών λεωφορείων στις λεωφορειολωριδες όπως συμβαίνει σε όλες τις χώρες του κόσμου και όπως προβλέπεται και από την ελληνική νομοθεσία.**

**6) Μεταφορά όλων των διαδικασιών αδειοδότησης των τουριστικών λεωφορείων  
στο Υπουργείο Μεταφορών.**

Στη διάθεσή σας για παροχή διευκρινήσεων.

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος

Άρης Μαρίνης