

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1401
Ημερομ. Κατάθεσης: 30/9/2026
Ωρα κατάθεσης: 16:24'



Αθήνα, 30 Σεπτεμβρίου 2026

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: **Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Βασίλη Κικίλια**

Θέμα: «Άμεση διασφάλιση της αποζημίωσης των ζημιωθέντων από την πυρκαγιά στο πλοίο "BLUE CARRIER 2" και της ομαλής τροφοδοσίας των Δωδεκανήσων.»

Κύριε Υπουργέ,

Η εκδήλωση σοβαρής πυρκαγιάς την 25η Σεπτεμβρίου 2026 στο γκαράζ του φορτηγού-οχηματαγωγού (Ro-Ro) πλοίου «BLUE CARRIER 2», ενώ έπλεε στη θαλάσσια περιοχή βόρεια της Μυκόνου, αναδεικνύει για ακόμη μία φορά την κρισιμότητα και την ευαίσθητη ισορροπία των θαλάσσιων συγκοινωνιών και της εφοδιαστικής αλυσίδας των νησιών μας.

Η απόσυρση του εν λόγω πλοίου από τα τακτικά του δρομολόγια δημιουργεί άμεσο και οξύ πρόβλημα στην τροφοδοσία της Κω, της Ρόδου και των υπόλοιπων νησιών που εξυπηρετεί το συγκεκριμένο δρομολόγιο (Σύρο και Σάμο), καθώς το «BLUE CARRIER 2» αποτελεί βασικό μέσο μεταφοράς βαρέων οχημάτων, τα οποία, με τη σειρά τους, μεταφέρουν πλήθος αναγκαίων αγαθών, όπως τρόφιμα, φάρμακα, οικοδομικά υλικά, καύσιμα κλπ. Η απώλεια της μεταφορικής αυτής ικανότητας δημιουργεί κίνδυνο ανεπάρκειας ειδών πρώτης ανάγκης και σοβαρών ελλείψεων στην αγορά.

Παραλλήλως, από την πυρκαγιά καταστράφηκαν οχήματα και εμπορεύματα των οποίων η αξία υπολογίζεται από παράγοντες της αγοράς σε περισσότερα από 20.000.000 ευρώ για αυτά που είχαν προορισμό τη Ρόδο και 10.000.000 ευρώ για αυτά που είχαν προορισμό την Κω, χωρίς να είναι, μέχρι στιγμής, σαφές τί μέρος των ζημιών καλύπτεται ασφαλιστικά και πώς θα αποζημιωθούν οι επιχειρήσεις που υπέστησαν τις σχετικές ζημιές. Σε κάθε περίπτωση, οι όποιες ασφαλιστικές αποζημιώσεις πιθανότατα θα καταβληθούν μετά από χρόνια και, ενδεχομένως, μετά από δικαστικούς αγώνες.

Επειδή, σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να διασφαλιστεί τόσο η απρόσκοπτη τροφοδοσία των νησιών μας, όσο και η ταχεία αποζημίωση των επιχειρήσεων που υπέστησαν ζημιές.

Ερωτάται ο Υπουργός:

1. Με ποιο συγκεκριμένο σχέδιο θα διασφαλιστεί η ταχεία και αποτελεσματική αποζημίωση των εμπόρων και μεταφορέων για τις ζημιές που υπέστησαν από την καταστροφή εμπορευμάτων, οχημάτων και εξοπλισμού; Εν όψει της πιθανότητας πολύχρονων δικαστικών αγώνων για τις αποζημιώσεις, εξετάζει η κυβέρνηση τη χορήγηση άτοκων δανείων, κατ' ελάχιστον πενταετούς διάρκειας, προς τους ζημιωθέντες ώστε να καταφέρουν να ανταποκριθούν στην οικονομική πίεση που τους έχει δημιουργήσει το ανωτέρω σοβαρό συμβάν;
2. Σε ποιες άμεσες ενέργειες και σχεδιασμό έχει προβεί το Υπουργείο για την αναπλήρωση του μεταφορικού κενού που δημιουργείται από την απουσία του «BLUE CARRIER 2» και για την αποτροπή κενών τροφοδοσίας στην αγορά της Δωδεκανήσου;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Νικητιάδης