



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 30 Σεπτεμβρίου 2026

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς

Κύριο Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

ΘΕΜΑ: «Μέτρα στήριξης των αλιέων»

Κύριε Υπουργέ,

Στη παρούσα συγκυρία, η κλιματική αλλαγή, η άνοδος της τιμής των καυσίμων και διαχρονικά προβλήματα όπως η παράνομη αλιευτική δραστηριότητα, επιβάλλουν τη στήριξη του αλιευτικού επαγγέλματος.

Η κυβέρνηση ορθά, σε πρώτη φάση, ανακοίνωσε την επιδότηση του αλιευτικού πετρελαίου στα 16 λεπτά το λίτρο για Απρίλιο και Μάιο και 12 τον Ιούνιο.

Με δεδομένο ότι συνεχίζονται οι ανατιμήσεις στα καύσιμα θα πρέπει να παραταθεί το μέτρο και για το δεύτερο εξάμηνο του 2026 αρχικά.

Η επιδότηση θα πρέπει να αφορά σε όλους τους επαγγελματίες αλιείς, και τους παράκτιους αλιείς και τη μέση αλιεία, ενώ κριτήριο θα πρέπει να είναι η αλιευτική δραστηριότητα και η ημερήσια κατανάλωση καυσίμων.

Παράλληλα, θα πρέπει να γίνουν περισσότερο ευέλικτες οι σχετικές διαδικασίες από την αίτηση έως την εκταμίευση, γιατί οι αλιείς σε αυτή τη συγκυρία χρειάζονται ρευστότητα για να



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

καλύψουν τις λειτουργικές ανάγκες των σκαφών.

Ένα δεύτερο ζήτημα που απασχολεί τους αλιείς στα Δωδεκάνησα είναι η εφαρμογή του πιλοτικού προγράμματος για την αλιεία του λαγοκέφαλου που προβλέπει επιδότηση ύψους 5,33 ευρώ ανά κιλό.

Το πρόγραμμα θα πρέπει να ξεκινήσει άμεσα, να διαμορφωθεί το κανονιστικό πλαίσιο και να επιλυθούν πρακτικά ζητήματα όπως η διαμόρφωση σημείων συλλογής, εκφόρτωσης, ζύγισης και αποθήκευσης, αλλά και η μεταφορά τους για καύση ή για την παραγωγή ιχθυάλευρων ή φαρμακευτικών ουσιών.

Παράλληλα, θα πρέπει να προσδιοριστεί και η διαδικασία πληρωμής των δικαιούχων.

Τρίτο ζήτημα που θα πρέπει να αντιμετωπιστεί είναι η παράνομη αλιευτική δραστηριότητα.

Πρέπει να διαχωριστούν οι ερασιτέχνες αλιείς που ψαρεύουν για αναψυχή από όσους ασκούν παράνομη αλιευτική δραστηριότητα και προχωρούν σε πώληση αλιευμάτων χωρίς να είναι επαγγελματίες αλιείς και να έχουν τις ίδιες υποχρεώσεις, στο φορολογικό και ασφαλιστικό πεδίο, απέναντι στο Κράτος.

Στην αντιμετώπιση αυτών των φαινομένων, πέρα από την ένταση των ελέγχων θα πρέπει να εξεταστεί και η συμπερίληψη όλων των σκαφών σε μια ηλεκτρονική πλατφόρμα ελέγχου, όπως θεσμοθετήθηκε και για τους επαγγελματίες αλιείς.

Κατόπιν των ανωτέρω

Ερωτάται ο Κύριος Υπουργός

1. Πως αξιολογεί τις ανωτέρω προτάσεις και σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί για τα τρία συγκεκριμένα ζητήματα.

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μάνος Κόνσολας

Βουλευτής Δωδεκανήσου