

Αθήνα, 30.09.2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη

ΘΕΜΑ: «Ενίσχυση πρατηρίων καυσίμων σε παραμεθόριες περιοχές της χώρας»

Κύριε Υπουργέ,

Η παρατεταμένη γεωπολιτική αστάθεια πλήττει άμεσα τις εφοδιαστικές αλυσίδες, προκαλώντας αβεβαιότητα και αναταράξεις στην αγορά της ενέργειας. Η ρευστότητα αυτή μεταφράζεται σε αυξήσεις των διεθνών τιμών του πετρελαίου, οι οποίες στη συνέχεια μετακυλίσουν και στις αντλίες των πρατηρίων υγρών καυσίμων της χώρας μας. Το κύμα των εισαγόμενων ανατιμήσεων εντείνεται δραματικά λόγω της επίμονης και δυσερμήνευτης άρνησης της κυβέρνησης να μειώσει επαχθείς φόρους, όπως ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης (ΕΦΚ) στα καύσιμα αλλά και ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ). Έτσι, συμπιέζεται ο ήδη ισχνός προϋπολογισμός των ελληνικών νοικοκυριών, εκτινάσσεται το κόστος παραγωγής για τους αγρότες και τους επαγγελματίες και παγιώνεται ένα «φαύλο ντόμινο» ακρίβειας.

Συμπληρωματικά με τα παραπάνω, τονίζεται ότι ειδικά σε πρατήρια υγρών καυσίμων που βρίσκονται σε απομακρυσμένες, αραιοκατοικημένες περιοχές εντοπίζονται πλέον ζητήματα βιωσιμότητας. Οι χαμηλοί κύκλοι εργασιών (τζίροι) που καταγράφονται, λόγω κυρίως γεωγραφικής θέσης, δημογραφικής κατάρρευσης και γενικότερης οικονομικής δυσπραγίας, σε συνδυασμό με τα σχετικά υψηλά κόστη αρχικής τοποθέτησης αλλά και λειτουργίας του συστήματος εισροών-εκροών¹, οδηγούν μερικές από τις επιχειρήσεις αυτές σε αναγκαστικό «λουκέτο». Έτσι, δημιουργούνται σοβαρά προβλήματα ανεφοδιασμού σε απομονωμένες τοπικές κοινωνίες και το όλο φαινόμενο λαμβάνει χαρακτήρα εθνικού και κοινωνικού αποκλεισμού.

Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι στην ορεινή Φωκίδα² κάποιος μπορεί να χρειαστεί να διανύσει ακόμη και 75 χιλιόμετρα, χωρίς να βρει πρατήριο υγρών καυσίμων. Η εθνικά ευαίσθητη περιοχή της ΒΔ Χίου³ (Αμανή) δεν έχει πρόσβαση σε καύσιμα, μετά την καταστροφική πυρκαγιά της 12ης Αυγούστου του 2025, η οποία κατέκαψε και το μοναδικό πρατήριο που λειτουργούσε στη Βολισσό. Επίσης, στη Βόρεια Ελλάδα⁴ οι εγχώριοι πρατηριούχοι αντιμετωπίζουν έντονο ανταγωνισμό, καθότι πολλοί Έλληνες οδηγοί επιλέγουν για τον ανεφοδιασμό των οχημάτων τους τη Βουλγαρία και τα Σκόπια, λόγω της χαμηλότερης τιμής πώλησης της βενζίνης.

Με τον ν.1571/1985 και όπως αυτός τροποποιήθηκε με τον ν.3054/2002 και τον ν.3335/2005 (ΦΕΚ 95/20 Απρ 2005, άρθρο 11) καθορίσθηκε ειδική εισφορά 1,2% στην προ φόρων αξία των πετρελαιοειδών προϊόντων που διακινούνται από τα διυλιστήρια της χώρας ή από εισαγωγές.

¹ <https://nikh.gr/d-natsios-asylia-stous-ischyrous-ton-kafsimon-giati-ta-diylistiria-menoun-ektos-elegchou/>

² https://www.businessdaily.gr/oikonomia/176782_ermaia-tis-nomotheias-ta-pratiria-kaysimon-stin-eparhia-erhontai-loyketa

³ <https://www.politischios.gr/koinonia/volisos-horis-pratirio-kausimon-i-amani-mehri-kai-simera>

⁴ <https://www.ertnews.gr/perifereiakoi-stathmoi/seres/sti-voulgaria-gia-fthinoteri-venzini-oi-ellines-sto-miso-eyro-ana-litro-to-ofelos/>

Η παραπάνω εισφορά αποτελούσε πόρο ενός Ειδικού Λογαριασμού (Λογαριασμός Χρηματοδότησης Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών για Μεταφορές Καυσίμων στις Προβληματικές Περιοχές της Χώρας), για την επιδότηση κατόχων άδειας εμπορίας πετρελαιοειδών που εφοδιάζουν με πετρελαιοειδή «προβληματικές» περιοχές της χώρας.

Την παραπάνω ειδική εισφορά διαπίστωσε, τόσο η Επιτροπή Ανταγωνισμού στην Έκθεση Α' Απόψεων της «Κανονιστικής Παρέμβασης στον Κλάδο των Πετρελαιοειδών»⁵ τον Αύγουστο του 2024 (σελίδα 134), όσο και το Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας στο «Εβδομαδιαίο Δελτίο επισκόπησης τιμών καυσίμων» της 18^{ης} Σεπτεμβρίου του 2026⁶.

Επειδή η διαφάνεια στη διαχείριση των δημόσιων οικονομικών συνιστά βασική αρχή σε ένα Κράτος Δικαίου.

επειδή σε απομακρυσμένες περιοχές τα υψηλά λειτουργικά κόστη οδηγούν τα εναπομείναντα πρατήρια σε «κλείσιμο», δημιουργώντας πρόβλημα στον ανεφοδιασμό των κατοίκων,

επειδή η εγκατάλειψη των ακριτικών μας περιοχών, μέσω του αποκλεισμού τους από βασικές υπηρεσίες και αγαθά, όπως τα καύσιμα, συνιστά εθνική υπονόμευση και οδηγεί στην ερήμωση ευαίσθητων περιοχών της ελληνικής υπαίθρου/παραμεθορίου,

ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Τι ποσά έχουν εισπραχθεί αθροιστικά από συστάσεως της εν λόγω ειδικής εισφοράς στον «Λογαριασμό Χρηματοδότησης Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών για Μεταφορές Καυσίμων στις Προβληματικές Περιοχές της Χώρας»;
2. Με ποιον συγκεκριμένο τρόπο, βάσει ποιων κριτηρίων και σε ποιους δικαιούχους διανεμήθηκαν τα κεφάλαια αυτά κατά την ανωτέρω περίοδο; Υπάρχει επίσημος απολογισμός της αξιοποίησής τους για τη στήριξη των προβληματικών περιοχών;
3. Εξακολουθεί να επιβάλλεται η ως άνω ειδική εισφορά και αν όχι, πού και πώς έχουν διατεθεί οι τυχόν εναπομείναντες πόροι;
4. Με ποιους τρόπους ενισχύονται από το κράτος, εν γένει, τα πρατήρια καυσίμων που λειτουργούν σε παραμεθόριες, νησιωτικές και ορεινές περιοχές της χώρας;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νατσιός Δημήτριος
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης
Πρόεδρος Κοινοβουλευτικής Ομάδος ΝΙΚΗΣ

⁵ <https://www.epant.gr/enimerosi/kanonistiki-petroleoeidi.html>

⁶ <https://www.fuelprices.gr/>