



Αθήνα, 30 Σεπτεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: *Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών*

Θέμα: **«Περισσότερα από 30 νέα ηλεκτρικά λεωφορεία φέρονται να παραμένουν ακινητοποιημένα στο αμαξοστάσιο του Ρουφ – Ερωτήματα για την καθυστέρηση ένταξής τους στο συγκοινωνιακό έργο»**

Σύμφωνα με στοιχεία και δημοσιευμένες πληροφορίες που έχουν τεθεί υπόψη του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, της ΟΣΥ Α.Ε. και του ΟΑΣΑ, περισσότερα από τριάντα (30) καινούργια ηλεκτρικά λεωφορεία, τα οποία φέρονται να έχουν παραδοθεί στην ΟΣΥ Α.Ε. ήδη από τον Μάρτιο του 2026, παρέμεναν επί σειρά μηνών ακινητοποιημένα στις εγκαταστάσεις της ΟΣΥ στο Ρουφ, χωρίς να έχουν ενταχθεί στο καθημερινό συγκοινωνιακό έργο.

Κατά τις ίδιες πληροφορίες, η ακινησία των συγκεκριμένων οχημάτων δεν αποδίδεται σε τεχνικό ή μηχανικό πρόβλημα, αλλά σε εκκρεμότητα σχετικά με τη χορήγηση κρατικών πινακίδων κυκλοφορίας και την ολοκλήρωση των απαιτούμενων διοικητικών διαδικασιών.

Εφόσον τα παραπάνω επιβεβαιώνονται, προκαλεί εύλογα ερωτήματα το γεγονός ότι σύγχρονα οχήματα που αποκτήθηκαν για την αναβάθμιση των δημόσιων συγκοινωνιών είναι δυνατόν να παραμένουν για μεγάλο χρονικό διάστημα εκτός επιχειρησιακής αξιοποίησης εξαιτίας διοικητικών ή διαδικαστικών εκκρεμοτήτων.

Η ανανέωση του στόλου των αστικών συγκοινωνιών συνδέεται άμεσα με την ποιότητα της καθημερινής μετακίνησης των πολιτών. Τα νέα ηλεκτρικά λεωφορεία προορίζονται για την ενίσχυση του συγκοινωνιακού έργου και τη σταδιακή αντικατάσταση παλαιότερων οχημάτων. Όσο, όμως, νέα οχήματα παραμένουν εκτός κυκλοφορίας, η ΟΣΥ καλείται να συνεχίσει να εξυπηρετεί το επιβατικό κοινό με τον υφιστάμενο στόλο.

Το ζήτημα αφορά, επομένως, όχι μόνο μια διοικητική καθυστέρηση, αλλά και την αποτελεσματική αξιοποίηση μιας δημόσιας επένδυσης. Η παράδοση των οχημάτων δεν αρκεί από μόνη της για να παραχθεί το αναμενόμενο δημόσιο όφελος, εφόσον αυτά δεν μπορούν να εκτελέσουν δρομολόγια και να εξυπηρετήσουν το επιβατικό κοινό.

Ιδιαίτερα πρέπει να αποσαφηνιστεί ποιο ακριβώς είναι το διοικητικό κώλυμα. Όπως επισημαίνεται και στο σχετικό έγγραφο, η γενική διαπίστωση ότι «δεν έχουν πινακίδες» δεν εξηγεί από μόνη της την αιτία της καθυστέρησης: πρέπει να διευκρινιστεί εάν υπάρχει εκκρεμότητα ταξινόμησης, δικαιολογητικών, πιστοποίησης ή άλλης διοικητικής διαδικασίας.

Επειδή η προμήθεια νέων ηλεκτρικών λεωφορείων αποσκοπεί στην πραγματική αναβάθμιση του συγκοινωνιακού έργου και όχι στην παραμονή των οχημάτων στα αμαξοστάσια, Επειδή η πολύμηνη ακινησία νέων οχημάτων, εφόσον οφείλεται αποκλειστικά σε διοικητικές εκκρεμότητες, εγείρει ζήτημα αποτελεσματικού συντονισμού των εμπλεκόμενων υπηρεσιών, Επειδή απαιτείται πλήρης ενημέρωση για την αξιοποίηση των δημόσιων πόρων και το χρονοδιάγραμμα ένταξης των συγκεκριμένων οχημάτων στην κυκλοφορία,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Πόσα ακριβώς νέα ηλεκτρικά λεωφορεία που έχουν παραδοθεί στην ΟΣΥ Α.Ε. παραμένουν σήμερα εκτός συγκοινωνιακού έργου και πόσα εξ αυτών βρίσκονται στο αμαξοστάσιο του Ρουφ;

2. Για ποιον ακριβώς λόγο δεν έχουν τεθεί σε κυκλοφορία; Αληθεύει ότι η καθυστέρηση σχετίζεται με την έκδοση κρατικών πινακίδων ή άλλες διοικητικές διαδικασίες και, εάν ναι, ποια συγκεκριμένη διαδικασία εκκρεμεί και από πότε;
3. Για ποιο λόγο οι απαιτούμενες διαδικασίες ταξινόμησης, έκδοσης πινακίδων και επιχειρησιακής ένταξης δεν είχαν ολοκληρωθεί εγκαίρως, ώστε τα οχήματα να μπορούν να τεθούν σε κυκλοφορία σε εύλογο χρόνο μετά την παράδοσή τους;
4. Ποιο είναι το συνολικό κόστος προμήθειας των συγκεκριμένων οχημάτων, από ποιους εθνικούς ή ευρωπαϊκούς πόρους χρηματοδοτήθηκαν και έχει αξιολογηθεί η επίπτωση της πολύμηνης μη επιχειρησιακής αξιοποίησής τους;
5. Πόσα παλαιότερα λεωφορεία εξακολουθούν να χρησιμοποιούνται για την κάλυψη του συγκοινωνιακού έργου τα οποία θα μπορούσαν να αντικατασταθούν ή να αποδεσμευθούν με την ένταξη των νέων ηλεκτρικών λεωφορείων;
6. Πότε ακριβώς προβλέπεται να ολοκληρωθούν οι εκκρεμείς διαδικασίες και να ενταχθεί το σύνολο των συγκεκριμένων λεωφορείων στο καθημερινό συγκοινωνιακό έργο;

Ο ερωτών Βουλευτής

*Γεώργιος Μανούσος
B2 Δυτικού Τομέα Αθηνών*