



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 29 Σεπτεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους Υπουργούς
Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

ΘΕΜΑ: Υπέρογκο κόστος καθημερινής μετακίνησης εκπαιδευτικών προς τις σχολικές μονάδες της Σαλαμίνας.

Η καθημερινή μετακίνηση εκπαιδευτικών προς τις σχολικές μονάδες της Σαλαμίνας πραγματοποιείται, για σημαντικό αριθμό εκπαιδευτικών, μέσω της πορθμειακής σύνδεσης με το Πέραμα. Για όσους κατοικούν στην Αττική και υπηρετούν σε σχολεία του νησιού, η συγκεκριμένη διαδρομή αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της καθημερινής μετάβασης στην εργασία τους και συνεπάγεται ένα σταθερό και επαναλαμβανόμενο κόστος.

Η οικονομική αυτή επιβάρυνση αποκτά ιδιαίτερη σημασία όταν η μετακίνηση πραγματοποιείται καθημερινά και απαιτεί τη χρήση ιδιωτικού οχήματος. Το κόστος των εισιτηρίων για τη μετάβαση και την επιστροφή, καθώς και της μεταφοράς του οχήματος, διαμορφώνει σε βάθος χρόνου μια σημαντική πρόσθετη δαπάνη για τον εκπαιδευτικό, ιδιαίτερα σε μια περίοδο κατά την οποία οι μισθολογικές απολαβές δεν ανταποκρίνονται πάντοτε στο συνολικό κόστος διαβίωσης και μετακίνησης.

Το ζήτημα έχει ιδιαίτερη βαρύτητα για τη Σαλαμίνα, καθώς η γεωγραφική ιδιαιτερότητα του νησιού καθιστά την πορθμειακή σύνδεση αναγκαία προϋπόθεση για την καθημερινή πρόσβαση στις σχολικές μονάδες. Σε αντίθεση με μια συνήθη χερσαία μετακίνηση, η πρόσβαση μέσω πορθμείου συνεπάγεται ένα πρόσθετο, υποχρεωτικό κόστος που επαναλαμβάνεται σε καθημερινή βάση καθ' όλη τη διάρκεια του σχολικού έτους.

Παράλληλα, η δυνατότητα των εκπαιδευτικών να μετακινούνται με οικονομικά βιώσιμο τρόπο προς τις σχολικές τους μονάδες συνδέεται και με την εύρυθμη λειτουργία της εκπαίδευσης στη Σαλαμίνα. Η Πολιτεία οφείλει να λαμβάνει υπόψη τις ιδιαίτερες συνθήκες πρόσβασης στον τόπο υπηρεσίας, ιδίως όταν αυτές δημιουργούν πρόσθετες και πάγιες οικονομικές επιβαρύνσεις για το εκπαιδευτικό προσωπικό.

Υπό τα δεδομένα αυτά, κρίνεται αναγκαίο να εξεταστεί ειδική μέριμνα για τους εκπαιδευτικούς που υπηρετούν στις σχολικές μονάδες της Σαλαμίνας και μετακινούνται καθημερινά από και προς το Πέραμα, ώστε το κόστος της υποχρεωτικής πορθμειακής μετακίνησης να μην αποτελεί δυσανάλογη επιβάρυνση για τους ίδιους.

Με βάση τα παραπάνω,

Ερωτώνται, κατ' αρμοδιότητα, οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1. Προτίθεται η Κυβέρνηση να θεσπίσει ειδικό μειωμένο ναύλο για τους εκπαιδευτικούς που υπηρετούν σε σχολικές μονάδες της Σαλαμίνας και μετακινούνται καθημερινά από το Πέραμα προς το νησί και αντιστρόφως;**
- 2. Εξετάζεται η καθιέρωση αντίστοιχης έκπτωσης στο εισιτήριο μεταφοράς ιδιωτικού Ι.Χ. οχήματος για τους εκπαιδευτικούς που πραγματοποιούν καθημερινά τη συγκεκριμένη διαδρομή, ώστε να καλύπτεται το σύνολο της αναγκαίας μετακίνησής τους;**
- 3. Έχει το Υπουργείο Παιδείας καταγράψει τον αριθμό των εκπαιδευτικών που υπηρετούν στις σχολικές μονάδες της Σαλαμίνας και μετακινούνται καθημερινά μέσω της πορθμειακής σύνδεσης Περάματος–Σαλαμίνας και, εάν ναι, ποιο είναι το εκτιμώμενο ετήσιο κόστος της σχετικής επιβάρυνσής τους;**
- 4. Προτίθενται τα συναρμόδια Υπουργεία να προχωρήσουν σε συγκεκριμένη συμφωνία με τις αρμόδιες πορθμειακές επιχειρήσεις για την εφαρμογή ειδικού εκπαιδευτικού ναύλου στη γραμμή Περάματος–Σαλαμίνας και, εάν ναι, ποιο είναι το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα;**

Η ερωτώσα Βουλευτής

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)