



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Παιδείας, Θρησκευμάτων & Αθλητισμού, Εσωτερικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Για το κόστος της μετακίνησης εκπαιδευτικών από και προς τη Σαλαμίνα

Δεκάδες εκπαιδευτικοί Α'βάθμιας και Β'βάθμιας Εκπαίδευσης (μόνιμοι και αναπληρωτές), που μετακινούνται καθημερινά από και προς τη Σαλαμίνα, καλούνται καθημερινά να σηκώσουν όλο το κόστος μετακίνησης και δαπανούν τεράστια ποσά από τον ήδη καθηλωμένο μισθό τους για τα εισιτήρια των πλοίων (επιβατών και οχημάτων).

Είναι εργαζόμενοι που βιώνουν όπως όλοι την ακρίβεια που καλπάζει, τις αυξήσεις στα καύσιμα και στα ενοίκια και η μετακίνησή τους για να μορφώσουν τα παιδιά μας μετατρέπεται σε «θηλιά» στο λαιμό τους. Το κόστος της καθημερινής μετακίνησης για το αυτοκίνητο και τον οδηγό ανέρχεται στα 14 ευρώ συν το ατομικό εισιτήριο για κάθε επιπλέον επιβάτη, δηλαδή πάνω από 300 ευρώ το μήνα. Στο κόστος μετακίνησης δεν συνυπολογίζονται οι τιμές καυσίμων, που βρίσκονται στα ύψη. Και ενώ υπήρχε έκπτωση 50% στο εισιτήριο αυτοκινήτου των εκπαιδευτικών, αυτή κόπηκε απροειδοποίητα με απόφαση των κοινοπραξιών της πορθμειακής γραμμής.

Αυτή η κατάσταση οδηγεί τους εκπαιδευτικούς να μην δηλώνουν το νησί ή να παραιτούνται, παρ' ότι είναι το πιο κοντινό νησί στην Αττική, ή να ζητούν βελτιώσεις-μεταθέσεις-αποσπάσεις. Παράλληλα, όσο διάστημα ασκούν το παιδαγωγικό τους έργο στο νησί, αυτό δεν γίνεται απρόσκοπτα, δεν μπορούν να αντεπεξέλθουν, αφού υπάρχει καθημερινό άγχος για να τα βγάλουν πέρα. Οπότε με την πρώτη ευκαιρία αναγκάζονται να ζητήσουν μετακίνηση στη στεριά κι έτσι δεν χτίζεται η απαραίτητη παιδαγωγική σχέση με τα παιδιά.

Συνολικά, υπάρχουν επιπτώσεις και στα μορφωτικά δικαιώματα των μαθητών, που αντιμετωπίζονται ούτως ή άλλως ως κόστος από την κυβέρνηση. Για ακόμα μια χρονιά τα μαθήματα ξεκίνησαν με μεγάλες ελλείψεις εκπαιδευτικών (αυτή τη στιγμή είναι πάνω από 300 τα κενά πλήρους ωραρίου στον Πειραιά συν τα κενά σε ΕΕΠ-ΕΒΠ και σε ειδικότητες μειωμένου ωραρίου) παρόλο που είναι γνωστές οι ανάγκες και οι θέσεις που πρέπει να καλυφθούν.

Παρά τις οχλήσεις, υπομνήματα, επιστολές των σωματείων των εκπαιδευτικών προς τις Κοινοπραξίες και προς τους αρμόδιους φορείς (Διευθύνσεις Α'βάθμιας και Β'βάθμιας Εκπαίδευσης Πειραιά, Δημοτική Αρχή Σαλαμίνας, Περιφερειακή Διεύθυνση Εκπαίδευσης Αττικής), η επιχειρηματική δράση στον χώρο των μεταφορών συνεχίζει να αντιμετωπίζει τη μετακίνηση των εκπαιδευτικών ως εμπόρευμα και πεδίο κερδοφορίας, αρνούμενη να παρέχει τις αυτονόητες ελαφρύνσεις.

Είναι χαρακτηριστική η στάση των εταιρειών που είναι στις Κοινοπραξίες, σε παρέμβαση των σωματείων που έγινε πριν λίγες μέρες. Μόνο η μία Κοινοπραξία δέχτηκε συνάντηση αλλά η απάντηση που έδωσε στα αιτήματα των εκπαιδευτικών ήταν ουσιαστικά ότι «δεν βγαίνει η επιχείρηση» και ότι «δεν είναι υποχρεωμένη να δίνει την έκπτωση» και άλλα τέτοια φαιδρά.

Αντίστοιχα και ο Δήμος Σαλαμίνας αρνείται να στηρίξει τους εκπαιδευτικούς των παιδιών των δημοτών και είναι μια θλιβερή εξαίρεση στη βοήθεια προς αναπληρωτές και νεοδιόριστους εκπαιδευτικούς, την ίδια στιγμή που σε Αγκίστρι, Ύδρα, Σπέτσες, Πόρο και Κύθηρα δίνεται επίδομα διαβίωσης. Το επίδομα αυτό βέβαια είναι μια ελάχιστη ανακούφιση από το δυσβάσταχτο κόστος ζωής.

Ευθύνη φυσικά έχει και η σημερινή κυβέρνηση αλλά και διαχρονικά όλες οι κυβερνήσεις, αφού έχουν αφήσει την όποια ελάφρυνση στο εισιτήριο για εκπαιδευτικούς στη διακριτική ευχέρεια των εφοπλιστικών εταιρειών, δεν έχουν νομοθετήσει την υποχρεωτικότητα στην έκπτωση και συνολικά δεν έχουν πάρει μέτρα για τη στήριξη των εκπαιδευτικών. Είναι χαρακτηριστικά τα παραδείγματα εκπαιδευτικών που έμεναν στο αμάξι ή σε κάμπινγκ γιατί οι τιμές στα ενοίκια έχουν "πιάσει ταβάνι" και οι μισθοί τους δεν μπορούν να καλύψουν την ανάγκη στέγασης με το κράτος να "σφυρίζει" αδιάφορα.

Την ίδια στιγμή που ο λαός βιώνει την ακρίβεια που κατατρώνει το καθηλωμένο εισόδημα και ο προϋπολογισμός του κράτους κατευθύνεται προς τις πολεμικές δαπάνες και όχι για την κάλυψη των λαϊκών αναγκών, οι εφοπλιστές έχουν φοροελαφρύνσεις και φοροαπαλλαγές, τις οποίες απολαμβάνουν και οι κοινοπραξίες, ενώ έχουν και επιδοτήσεις βγάζοντας τεράστια κέρδη. Μάλιστα, οι εφοπλιστές εκμεταλλεύονται την απουσία νομοθετικού πλαισίου και τη διαχρονική επιλογή του κράτους να μην κάνει υποχρεωτική την έκπτωση για τη μετακίνηση υπαλλήλων σε πορθμειακές γραμμές (με το αζημίωτο βεβαίως αφού επιδοτούνται οι εταιρείες για τις εκπτώσεις σε ευάλωτες κοινωνικές ομάδες).

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ο κ. Υπουργοί τι μέτρα πρόκειται να λάβουν προκειμένου:

- Να επανέλθει άμεσα η έκπτωση 50% για τα αυτοκίνητα και να γίνει επέκτασή της στα δίκυκλα και στα ατομικά εισιτήρια για όλους τους εκπαιδευτικούς στις γραμμές Πέραμα-Παλούκια/Παλούκια-Πέραμα.

- Να υπάρξει νομοθετική ρύθμιση για τη δωρεάν μετακίνηση όλων των εκπαιδευτικών (επιβατών και οχημάτων τους) από και προς την εργασία τους στις πορθμειακές γραμμές.

-Να υπάρξει ουσιαστική στήριξη των εκπαιδευτικών ώστε να μπορούν απρόσκοπτα να επιτελέσουν το παιδαγωγικό τους έργο και να μην οδηγούνται ακόμα και σε παραιτήσεις;

Οι Βουλευτές
Μανωλάκου Διαμάντω
Αμπατιέλος Νίκος
Γκιόκας Γιάννης
Δάγκα Βιβή
Διγενή Σεμίνα
Κανέλλη Λιάνα
Κατσώτης Χρήστος
Κτενά Αφροδίτη
Παφίλης Θανάσης
Τσοκάνης Χρήστος