

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 8701
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 1029
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/9/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 28/09/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ

Προς:

- 1) τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Κικίλια
- 2) τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Πιερρακάκη

Θέμα: «Σχεδιασμός απευθείας ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Αττικής με τη Σκιάθο, τη Σκόπελο και την Αλόνησο σε δωδεκάμηνη βάση»

Οι κάτοικοι της Σκιάθου, της Σκοπέλου και της Αλοννήσου χρειάζεται να μετακινούνται προς την Αττική όλο τον χρόνο, για εργασία, σπουδές, ιατρικά ραντεβού και οικογενειακές υποχρεώσεις. Όταν το ταξίδι γίνεται μέσω Μαντουδίου ή Βόλου, στη θαλάσσια διαδρομή προστίθενται ο χρόνος και τα έξοδα της μετακίνησης από το λιμάνι προς την Αθήνα και αντίστροφα. Για όσους δεν διαθέτουν αυτοκίνητο, υπάρχει επιπλέον η δυσκολία των ανταποκρίσεων, που επηρεάζει τόσο την αναχώρηση όσο και την επιστροφή τους.

Μια απευθείας ακτοπλοϊκή σύνδεση με την Αττική θα επέτρεπε στους επιβάτες να αποφεύγουν αυτό το πρόσθετο χερσαίο σκέλος. Θα ήταν χρήσιμο λοιπόν να εξεταστεί η λειτουργία μιας τέτοιας γραμμής όλο τον χρόνο, με μεταφορά επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων και με πιθανή αφετηρία τη Ραφήνα ή άλλον κατάλληλο λιμένα της Αττικής. Έτσι, θα προσέφερε μια επιπλέον επιλογή τόσο στους κατοίκους για τις καθημερινές τους ανάγκες όσο και στις επιχειρήσεις για την τροφοδοσία και τη δραστηριότητά τους εκτός της τουριστικής περιόδου.

Η σύνδεση αυτή θα μπορούσε να εξεταστεί και σε συνδυασμό με τη γραμμή της Θεσσαλονίκης, αντί να λειτουργεί αυτοτελώς. Για τη διαδρομή Θεσσαλονίκη–Σκιάθος–Σκόπελος–Αλόνησος και επιστροφή, το Υπουργείο έχει ήδη εκδώσει την προκήρυξη 2252.1.1/35414/26 της 22.05.2026 για την ανάθεση θερινής δημόσιας υπηρεσίας. Υπάρχει, επομένως, ένα συγκεκριμένο σημείο αναφοράς για τη συζήτηση της σύνδεσης με την Αττική, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι οι δύο γραμμές έχουν τις ίδιες ανάγκες ή το ίδιο κόστος λειτουργίας.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποιες απευθείας ακτοπλοϊκές συνδέσεις λιμένων της Αττικής με τη Σκιάθο, τη Σκόπελο και την Αλόνησο έχουν εγκριθεί ή δηλωθεί για τις περιόδους 2025–2026 και 2026–2027 και ποια είναι η διάρκεια και η συχνότητά τους; Έχει αξιολογηθεί η επάρκεια της πρόσβασης από την Αττική κατά τους χειμερινούς μήνες και με ποια αποτελέσματα;
2. Θα εκπονήσει το Υπουργείο Ναυτιλίας συγκριτική μελέτη ζήτησης και σκοπιμότητας για απευθείας δωδεκάμηνη σύνδεση, έναντι των υφιστάμενων συνδυασμένων διαδρομών; Θα αποτιμηθούν ο συνολικός χρόνος και το κόστος, οι ανταποκρίσεις, η πρόσβαση χωρίς ΙΧ και οι ανάγκες επιβατών και τροφοδοσίας ανά νησί και μήνα;

3. Μπορεί ο λιμένας της Ραφήνας να εξυπηρετήσει τη γραμμή με ασφάλεια και με ποιους όρους ως προς τις θέσεις, τις ώρες προσέγγισης, τη διανυκτέρευση και τη χερσαία εξυπηρέτηση; Εάν διαπιστωθούν εμπόδια, ποιος άλλος λιμένας της Αττικής θα αξιολογηθεί; Ποιες αντίστοιχες τεχνικές προϋποθέσεις απαιτούνται στα λιμάνια των τριών νησιών;
4. Θα συγκριθούν αυτοτελής σύνδεση Αττικής–Σποράδων και ενδεχόμενη συνέργεια με τη Θεσσαλονίκη, με χωριστή αποτύπωση κόστους και ζήτησης ανά τμήμα; Θα εξεταστούν ως αρχικό σενάριο τουλάχιστον δύο αναχωρήσεις ανά κατεύθυνση εβδομαδιαίως τον χειμώνα, θερινή ενίσχυση και ωράρια που επιτρέπουν σύντομη παραμονή και επιστροφή;
5. Προτίθεται το Υπουργείο Ναυτιλίας να συζητήσει την πρόταση με τους Δήμους των τριών νησιών, τις αρμόδιες Περιφέρειες, τους λιμενικούς φορείς και τις ακτοπλοϊκές εταιρείες και να τη θέσει υπόψη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών; Εάν ναι, πότε;
6. Εάν τεκμηριωθεί ότι οι αναγκαίες υπηρεσίες δεν καλύπτονται επαρκώς από την αγορά, ποια νόμιμη διαδικασία και ποια πηγή χρηματοδότησης θα εξεταστούν για σύμβαση δημόσιας υπηρεσίας, ενδεχομένως πολυετή; Πώς θα προσδιοριστούν η αναγκαία αποζημίωση και η αποφυγή υπεραντιστάθμισης ή διπλής χρηματοδότησης;
7. Ποιοι όροι θα εξεταστούν για προσιτούς ναύλους, εξυπηρέτηση μόνιμων κατοίκων και συχνών μετακινήσεων, μεταφορά οχημάτων και φορτίων, προσβασιμότητα, αναπλήρωση πλοίου και παρακολούθηση της εκτέλεσης των δρομολογίων;
8. Με ποιο συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα προτίθεστε να εξετάσετε την πρόταση; Εφόσον διαπιστωθεί ότι υπάρχουν οι προϋποθέσεις υλοποίησής της, ποια θα μπορούσε να είναι η νωρίτερη περίοδος έναρξης των δρομολογίων;

Παρακαλείσθε όπως μου καταθέσετε τα παρακάτω έγγραφα:

1. Τους μηνιαίους πίνακες ή διαθέσιμες εξαγωγές στοιχείων για τα έτη 2023, 2024, 2025 και το 2026 έως τον τελευταίο διαθέσιμο μήνα, για τις συνδέσεις των τριών νησιών με όλους τους αφετήριους λιμένες της ηπειρωτικής Ελλάδας και της Εύβοιας, περιλαμβανομένων Μαντουδίου, Βόλου, Αγίου Κωνσταντίνου, Θεσσαλονίκης και λιμένων Αττικής, εφόσον εκτελέστηκαν. Να διακρίνονται, όπου τηρούνται, λιμένες αναχώρησης και άφιξης, κατεύθυνση, επιβάτες, ΙΧ, δίκυκλα, επαγγελματικά οχήματα και φορτηγά, ώστε να αποφεύγεται η διπλή καταμέτρηση επιβιβάσεων και αποβιβάσεων.
2. Τους εγκεκριμένους πίνακες δρομολογίων και τις τροποποιήσεις τους για τις ίδιες συνδέσεις και περίοδο, καθώς και τις διαθέσιμες καταστάσεις πραγματοποιηθέντων και ακυρωθέντων δρομολογίων, με αιτία ακύρωσης και προσφερόμενη χωρητικότητα, όπου αυτά καταγράφονται. Τις σχετικές δηλώσεις και εγκρίσεις για την περίοδο 2026–2027.
3. Τις προκηρύξεις, αποφάσεις κατακύρωσης, υπογεγραμμένες συμβάσεις, παραρτήματα και τροποποιήσεις δημόσιας υπηρεσίας της γραμμής Θεσσαλονίκης–Σποράδων για τα έτη 2023–2026, ιδίως όσες συνδέονται με την προκήρυξη 2252.1.1/35414/26. Τις αποφάσεις χρηματοδότησης, ανώτατους συμβατικούς ναύλους, πιστοποιήσεις εκτέλεσης και καταστάσεις πληρωμών, με διάκριση ποσών χωρίς και με ΦΠΑ και των δρομολογίων που αποζημιώθηκαν.

Ειδικά για το 2026, τους υποβληθέντες μηνιαίους πίνακες κίνησης επιβατών και οχημάτων του Παραρτήματος V της προκήρυξης.

4. Τις υφιστάμενες μελέτες ζήτησης, σκοπιμότητας ή βιωσιμότητας, υπηρεσιακές εισηγήσεις, γνωμοδοτήσεις του ΣΑΣ, αιτήματα ΟΤΑ και σχετική αλληλογραφία που αφορούν απευθείας σύνδεση Αττικής–Βορείων Σποράδων ή ενδεχόμενη συνέργεια με τη Θεσσαλονίκη, από 01.01.2020 έως σήμερα.
5. Τις ισχύουσες αποφάσεις και τεχνικές εκθέσεις για περιορισμούς ελλιμενισμού, διανυκτέρευσης, θέσεων και ωρών εξυπηρέτησης στη Ραφήνα, καθώς και τις υφιστάμενες αξιολογήσεις καταλληλότητας των λιμένων Σκιάθου, Σκοπέλου, Γλώσσας, Αγώντα και Αλοννήσου για επιβατηγά οχηματαγωγά που θα μπορούσαν να εξυπηρετήσουν τη σύνδεση.
6. Τυχόν υφιστάμενα εγκεκριμένα σχέδια, αποφάσεις ένταξης, δεσμεύσεις πιστώσεων ή υπηρεσιακές προτάσεις χρηματοδότησης που αφορούν τη συγκεκριμένη σύνδεση ή την επέκταση της περιόδου εξυπηρέτησης των Βορείων Σποράδων.

Με εκτίμηση,
Κωνσταντίνος Φλώρος
Ανεξάρτητος Βουλευτής Λάρισας