



Παναγιώτης Δουδωνής  
Βουλευτής Επικρατείας ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ

### ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

1. Εθνικής Άμυνας, κ. Νίκο Δένδια
2. Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

**Θέμα: «Ζητήματα του στρατιωτικού προσωπικού που υπηρετεί στο ακριτικό νησί της Λήμνου: ο αποκλεισμός από το επίδομα EUROCONTROL και η ανεπαρκής μοριοδότηση Φρουράς και μεταθέσεων.»**

Η Λήμνος αποτελεί ακριτικό νησί υψηλής στρατηγικής σημασίας, στο οποίο λειτουργεί μεικτό αεροδρόμιο πολιτικής και στρατιωτικής χρήσης υπό καθεστώς στενής συνεργασίας μεταξύ Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και Πολεμικής Αεροπορίας. Το στρατιωτικό προσωπικό που υπηρετεί στο νησί αντιμετωπίζει σωρευτικά δύο διακριτά, πλην όμως συναφή, ζητήματα άνισης μεταχείρισης.

Με τον ν. 5240/2025 (ΦΕΚ Α' 184), με τον οποίο συστάθηκε η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) ως νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου, ρυθμίστηκε εκ νέου, με τα άρθρα 26 και 28, η διαχείριση και η διανομή των ποσών που αποδίδονται στη χώρα μας από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) από τα τέλη διαδρομής και τα τέλη τερματικής περιοχής των πολιτικών πτήσεων. Στο πλαίσιο της ρύθμισης αυτής η Πολεμική Αεροπορία (ΠΑ) καθίσταται θεσμικός δικαιούχος.

Στο μεικτό αεροδρόμιο της Λήμνου, η καθημερινή εξυπηρέτηση των πολιτικών πτήσεων στηρίζεται σε σημαντικό βαθμό στο στρατιωτικό προσωπικό. Οι στρατιωτικοί Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας παρέχουν πιστοποιημένες υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας (ATS) και Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIS) σε εμπορικά και τσάρτερ αεροσκάφη. Το πυροσβεστικό προσωπικό της ΠΑ καλύπτει την Κατηγορία Πυρασφάλειας 6, απαραίτητη για την πιστοποίηση κατά EASA. Το υγειονομικό προσωπικό συμμετέχει στο Σχέδιο Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης Αερολιμένα (ΣΑΚΕΑΑ). Το τεχνικό

προσωπικό συντηρεί τα συστήματα φωτεινής σήμανσης και τα ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη του αεροδρομίου. Παρά την ουσιαστική αυτή συνεισφορά στην ασφαλή λειτουργία του αεροδρομίου, το προσωπικό αυτό παραμένει εκτός του πεδίου εφαρμογής της αποζημίωσης EUROCONTROL, χωρίς καμία οικονομική αναγνώριση για το έργο που προσφέρει.

Παράλληλα, με την υπ' αριθμ. Φ.411/2/347692/Σ.4099/07-5-2026 απόφαση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας (ΦΕΚ Β' 2687), σε ισχύ από 1ης Σεπτεμβρίου 2026, αναμορφώθηκαν τα κριτήρια μεταθέσεων των στελεχών του Στρατού Ξηράς, μεταξύ των οποίων και η κατάταξη των Φρουρών σε κατηγορίες με αντίστοιχη μοριοδότηση ανά μήνα υπηρεσίας. Η Φρουρά της Λήμνου παρέμεινε καθλωμένη στην Κατηγορία «IIIα» (τρία μόρια τον μήνα, μειούμενα περαιτέρω μετά τριετία), χωρίς καμία αναπροσαρμογή.

Η ίδια αναμόρφωση αναγνώρισε, ωστόσο, την ανάγκη αναπροσαρμογής σε αντίστοιχες περιπτώσεις Φρουρών με συγκρίσιμα χαρακτηριστικά νησιωτικότητας ή αυξημένου επιχειρησιακού φόρτου, γεγονός που αναδεικνύει έλλειψη αναλογίας στο ισχύον σύστημα μοριοδότησης και καθιστά ακόμη πιο εμφανή την παράλειψη ως προς τη Λήμνο. Η Λήμνος εξακολουθεί να μοριοδοτείται ισοδύναμα ή δυσμενέστερα σε σχέση με Φρουρές που βρίσκονται σε αντικειμενικά ευνοϊκότερη θέση ως προς την προσβασιμότητα, χωρίς η διαφοροποίηση αυτή να δικαιολογείται από κανένα αντικειμενικό κριτήριο.

**Επειδή** το στρατιωτικό προσωπικό της Λήμνου συμβάλλει ουσιαστικά στη λειτουργία του μεικτού αεροδρομίου, χωρίς όμως να λαμβάνει την αντίστοιχη αποζημίωση EUROCONTROL που προβλέπεται στα άρθρα 26 και 28 του ν. 5240/2025,

**Επειδή** η άνιση αυτή μεταχείριση δεν δικαιολογείται από κανένα αντικειμενικό κριτήριο και θέτει ζήτημα σχετικό με την τήρηση της αρχής της ισότητας,

**Επειδή** η Φρουρά της Λήμνου παρέμεινε, με την υπ' αριθμ. Φ.411/2/347692/Σ.4099/07-05-2026 απόφαση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, στην ίδια χαμηλή Κατηγορία «IIIα», ενώ αντίστοιχη αναπροσαρμογή δόθηκε ήδη σε άλλες συγκρίσιμες περιπτώσεις, αναδεικνύοντας έλλειψη αναλογίας στο σύστημα μοριοδότησης,

**Επειδή** η Λήμνος δεν μοριοδοτείται ανάλογα με το ειδικό κριτήριο νησιωτικότητας,

**Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ. Υπουργοί:**

1. Εξετάζεται η προώθηση τροποποίησης του άρθρου 26 του ν. 5240/2025, ώστε στους δικαιούχους της αποζημίωσης EUROCONTROL να συμπεριληφθεί και το στρατιωτικό προσωπικό της Πολεμικής Αεροπορίας που παρέχει υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας, πυρασφάλειας, υγειονομικής κάλυψης και τεχνικής υποστήριξης σε μεικτά αεροδρόμια, και εντός ποιου χρονοδιαγράμματος;

2. Εξετάζεται η θέσπιση αντίστοιχης ειδικής αποζημίωσης μέσω τροποποίησης του άρθρου 127 του ν. 4472/2017;
3. Με ποιον τρόπο διασφαλίζεται η ισότιμη μεταχείριση στην περίπτωση προσωπικού που εκτελεί ουσιαστικά ταυτόσημο έργο, στον ίδιο χώρο εργασίας, υπό διαφορετικό αποζημιωτικό καθεστώς ανάλογα με τον φορέα υπαγωγής του;
4. Εξετάζεται η τροποποίηση της υπ' αριθμ. Φ.411/2/347692/Σ.4099/07-05-2026 απόφασης, ώστε η Φρουρά της Λήμνου να αναβαθμιστεί από την Κατηγορία «ΙΙΙα» τουλάχιστον στην Κατηγορία «ΙΙα», και εντός ποιου χρονοδιαγράμματος;
5. Εξετάζεται η θέσπιση συμπληρωματικών «μορίων μονάδος» για το προσωπικό των μονάδων και υπηρεσιών της Λήμνου, ανάλογων με τον αυξημένο επιχειρησιακό φόρτο και τη γεωγραφική ιδιαιτερότητα του νησιού;
6. Προτίθεται το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας να υιοθετήσει για τη Λήμνο, συντελεστή νησιωτικότητας που να αντανakλά ρεαλιστικά την ακτοπλοϊκή εξάρτηση και το κόστος διαβίωσης του νησιού, αντί της απλής διοικητικής κατάταξης κατηγορίας;

**Ο Ερωτών Βουλευτής**

Παναγιώτης Δουδωνής