



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΟΖΓΚΙΟΥΡ ΦΕΡΧΑΤ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΡΟΔΟΠΗΣ

Αθήνα 28/9/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς

- **Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών**
 - **Ανάπτυξης**

Θέμα: Μέτρα μείωσης του μεταφορικού και ενεργειακού κόστους για τις επιχειρήσεις της Ροδόπης και θεσμοθέτηση Μεταφορικού Ισοδύναμου για τις ακριτικές ηπειρωτικές περιοχές.

Η λειτουργία των επιχειρήσεων στις ακριτικές περιοχές της χώρας πραγματοποιείται υπό ιδιαίτερα δυσμενείς γεωγραφικές και οικονομικές συνθήκες. Η μεγάλη απόσταση από τα βασικά εμπορικά και διαμετακομιστικά κέντρα της χώρας, το αυξημένο κόστος μεταφοράς εμπορευμάτων, οι συχνές επαγγελματικές μετακινήσεις, το κόστος των διοδίων και η υψηλή φορολογική επιβάρυνση των καυσίμων επιβαρύνουν σημαντικά το λειτουργικό κόστος των επιχειρήσεων.

Η κατάσταση είναι ιδιαίτερα έντονη στη Ροδόπη, όπου οι επιχειρήσεις καλούνται να ανταγωνιστούν επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε περιοχές με σαφώς μικρότερο κόστος πρόσβασης στις μεγάλες αγορές και στα κέντρα διανομής.

Το υφιστάμενο Μεταφορικό Ισοδύναμο έχει ως βασική φιλοσοφία την αντιστάθμιση του πρόσθετου μεταφορικού κόστους που προκύπτει λόγω της γεωγραφικής θέσης των νησιωτικών περιοχών. Σήμερα, στο σκέλος των επιχειρήσεων, το μέτρο καλύπτει μεταφορές εμπορευμάτων από και

προς τα νησιά, ενώ αντίστοιχη ειδική πρόβλεψη για τις ακριτικές ηπειρωτικές περιοχές δεν υφίσταται. Παράλληλα, η φορολογική επιβάρυνση των καυσίμων αποτελεί σημαντικό μέρος του τελικού κόστους μετακίνησης και μεταφοράς.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης ανέρχεται σε 700 ευρώ ανά 1.000 λίτρα για την αμόλυβδη βενζίνη και σε 410 ευρώ ανά 1.000 λίτρα για το πετρέλαιο κίνησης.

Για μια επιχείρηση της Ροδόπης, το κόστος αυτό δεν περιορίζεται στην κατανάλωση καυσίμων. Ενσωματώνεται στο κόστος των επαγγελματικών μετακινήσεων, στη μεταφορά πρώτων υλών και προϊόντων και τελικά στην τιμή των αγαθών και υπηρεσιών.

Επιπλέον, οι επιχειρήσεις και οι ελεύθεροι επαγγελματίες της Ροδόπης που χρησιμοποιούν καθημερινά επαγγελματικά οχήματα επιβαρύνονται με τέλη κυκλοφορίας, ενώ οι μετακινήσεις τους μέσω των σταθμών διοδίων της περιοχής δημιουργούν ένα επιπλέον, επαναλαμβανόμενο λειτουργικό κόστος.

Η ανάγκη αντιμετώπισης του προβλήματος αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία σε μια ακριτική Περιφερειακή Ενότητα, όπου η διατήρηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, της απασχόλησης και της παραγωγικής βάσης αποτελεί κρίσιμο ζήτημα για την τοπική οικονομία.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1. Προτίθεται η Κυβέρνηση να επεκτείνει το Μεταφορικό Ισοδύναμο στις ακριτικές ηπειρωτικές περιοχές και ειδικότερα στη Ροδόπη, για την αντιστάθμιση μέρους του πρόσθετου μεταφορικού κόστους των επιχειρήσεων;**
- 2. Εξετάζεται η απαλλαγή των επαγγελματικών οχημάτων επιχειρήσεων και ελεύθερων επαγγελματιών της Ροδόπης από τα διόδια στους σταθμούς της Περιφερειακής Ενότητας, καθώς και η μείωση ή απαλλαγή από τα τέλη κυκλοφορίας για ένα επαγγελματικό όχημα;**
- 3. Προτίθεται το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών να εξετάσει μέτρα προσωρινής μείωσης της φορολογικής επιβάρυνσης των καυσίμων σε περιόδους σημαντικής αύξησης των διεθνών τιμών;**

4. Ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθενται να λάβουν τα συναρμόδια Υπουργεία για τη μείωση του μεταφορικού και λειτουργικού κόστους των επιχειρήσεων της Ροδόπης και ποιο είναι το σχετικό χρονοδιάγραμμα;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Οζγκιούρ Φερχάτ