

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 28-09-2026

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα:

Ανάγκη αναβάθμισης των ακτοπλοϊκών συνδέσεων και των λιμενικών υποδομών της Σαμοθράκης ενόψει της επόμενης τουριστικής περιόδου

Η Σαμοθράκη αποτελεί ακριτικό νησί με ιδιαίτερη γεωγραφική, αναπτυξιακή και τουριστική σημασία. Η ακτοπλοϊκή της σύνδεση με την ηπειρωτική χώρα και με άλλα νησιά του Βορειοανατολικού Αιγαίου δεν αφορά μόνο την τουριστική ανάπτυξη, αλλά και την καθημερινότητα των μόνιμων κατοίκων, τον εφοδιασμό της αγοράς, τη μεταφορά εμπορευμάτων, την πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας και τη συνολική οικονομική και κοινωνική βιωσιμότητα του νησιού.

Σήμερα, η βασική σύνδεση του νησιού πραγματοποιείται μέσω της γραμμής Αλεξανδρούπολη – Σαμοθράκη. Ωστόσο, η εμπειρία προηγούμενων ετών έχει δείξει ότι το νησί παραμένει ευάλωτο σε καθυστερήσεις, βλάβες, απαγορευτικά απόπλου και ανεπαρκή εφεδρική κάλυψη, με χαρακτηριστικό παράδειγμα τα προβλήματα που προκλήθηκαν κατά την τουριστική περίοδο του 2019.

Η ποιοτική και ποσοτική αναβάθμιση της γραμμής Αλεξανδρούπολη – Σαμοθράκη, με επαρκή συχνότητα δρομολογίων, κατάλληλα πλοία, ταχύτερη εξυπηρέτηση κατά τους θερινούς μήνες και πρόβλεψη άμεσης αντικατάστασης σε περίπτωση βλάβης, αποτελεί κρίσιμη προϋπόθεση για την ασφάλεια, την προσβασιμότητα και την τουριστική ανάπτυξη του νησιού.

Παράλληλα, η ενίσχυση ή επαναφορά πρόσθετων ακτοπλοϊκών συνδέσεων κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, όπως η σύνδεση με την Καβάλα, μπορεί να διευκολύνει σημαντικά την πρόσβαση επισκεπτών από τη Βόρεια Ελλάδα και τις βαλκανικές χώρες, ενώ η διερεύνηση διασύνδεσης με τη Θάσο θα μπορούσε να ενισχύσει τη δυνατότητα συνδυαστικών τουριστικών διαδρομών στο Θρακικό Πέλαγος.

Επιπλέον, η γραμμή Σαμοθράκη – Λήμνος, και κατ' επέκταση η σύνδεση με άλλα νησιά του Βορειοανατολικού Αιγαίου, θα μπορούσε να αποκτήσει μεγαλύτερη αναπτυξιακή σημασία, εφόσον εξασφαλιστούν σταθερότερα, συχνότερα και λειτουργικότερα δρομολόγια κατά την περίοδο αυξημένης ζήτησης.

Ιδιαίτερη σημασία έχει και η προοπτική αξιοποίησης υδροπλάνων, εφόσον ολοκληρωθούν οι απαιτούμενες αδειοδοτήσεις και υποδομές υδατοδρομίων. Μια τέτοια δυνατότητα θα μπορούσε να συμβάλει τόσο στην ταχύτερη μετακίνηση κατοίκων και επισκεπτών όσο και στην αντιμετώπιση επειγουσών αναγκών, ιδίως σε περιπτώσεις δυσμενών καιρικών συνθηκών ή προβλημάτων στην ακτοπλοϊκή σύνδεση.

Κρίσιμος παράγοντας για την αναβάθμιση των συνδέσεων είναι και η κατάσταση των λιμενικών υποδομών της Καμαριώτισσας. Η δυνατότητα εξυπηρέτησης περισσότερων, μεγαλύτερων ή ταχύτερων πλοίων προϋποθέτει επαρκείς λιμενικές υποδομές, έργα εκβάθυνσης, ασφάλειας, λειτουργικότητας και αναβάθμισης του λιμένα.

Επειδή η Σαμοθράκη, ως ακριτικό νησί, έχει ανάγκη από σταθερή, ασφαλή και επαρκή ακτοπλοϊκή σύνδεση,

Επειδή η τουριστική και οικονομική ανάπτυξη του νησιού εξαρτάται άμεσα από την προσβασιμότητα και τη διασύνδεσή του με την ηπειρωτική χώρα και τα γειτονικά νησιά,

Επειδή η εμπειρία προηγούμενων ετών έχει αναδείξει την ανάγκη πρόβλεψης εφεδρικής λύσης σε περίπτωση βλάβης ή αδυναμίας εκτέλεσης δρομολογίων,

Επειδή η αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών της Καμαριώτισσας αποτελεί προϋπόθεση για την ουσιαστική βελτίωση των ακτοπλοϊκών συνδέσεων,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποια έργα έχουν ολοκληρωθεί, ποια βρίσκονται σε εξέλιξη και ποια εκκρεμούν στο λιμάνι της Καμαριώτισσας, από ποια χρηματοδοτικά εργαλεία καλύπτονται και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους, ιδίως ως προς τη δυνατότητα εξυπηρέτησης περισσότερων, μεγαλύτερων ή ταχύτερων πλοίων;
2. Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου για την αναβάθμιση της βασικής γραμμής Αλεξανδρούπολη – Σαμοθράκη κατά την επόμενη τουριστική περίοδο, ως προς τη συχνότητα των δρομολογίων, την καταλληλότητα ή ταχύτητα των πλοίων και την ύπαρξη εφεδρικής λύσης σε περίπτωση βλάβης ή αδυναμίας εκτέλεσης δρομολογίων;
3. Εξετάζεται η επαναφορά, ενίσχυση ή επιδότηση πρόσθετων ακτοπλοϊκών συνδέσεων της Σαμοθράκης, ιδίως με την Καβάλα, τη Θάσο, τη Λήμνο και τα λοιπά νησιά του Βορειοανατολικού Αιγαίου, κατά τους θερινούς μήνες, με σκοπό την ενίσχυση της προσβασιμότητας, της τουριστικής διασύνδεσης και της οικονομικής βιωσιμότητας του νησιού;
4. Σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι διαδικασίες αδειοδότησης και λειτουργίας υδατοδρομίου ή σύνδεσης με υδροπλάνα για τη Σαμοθράκη και ποιο είναι το σχετικό χρονοδιάγραμμα;

Ο ερωτών Βουλευτής

Ρούντας Ναπ. Γεώργιος