



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Έλλειψη καθαριότητας στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Η έλλειψη καθαριότητας των λεωφορείων - τρόλεϊ και των κτιριακών εγκαταστάσεων αποτελεί ένα από τα πολλά σημαντικά προβλήματα που επικρατούν στις αστικές συγκοινωνίες και αφορά πρωτίστως, την υγεία και την ασφάλεια επιβατών και εργαζομένων σ' αυτές.

Τα οχήματα της Ο.ΣΥ. μένουν ακαθάριστα σε τακτά χρονικά διαστήματα εξαιτίας της λήξης των συμβάσεων με τον εργολάβο καθαριότητας, οι οποίες έχουν ισχύ λίγων μηνών, από 1 μήνα έως 2 μήνες. Λόγω αυτής της κατάστασης, τα λεωφορεία που δεν καθαρίζονται, αποτελούν υγειονομικές βόμβες τόσο για τους εργαζόμενους όσο και για τους επιβάτες. Η απαράδεκτη πολιτική επιλογή της κυβέρνησης (ως συνέχεια της ίδιας πολιτικής και των προηγούμενων κυβερνήσεων) που υλοποιεί η διοίκηση της Ο.ΣΥ., με συνεχείς αναθέσεις και παρατάσεις συμβάσεων με εργολάβους, επαναλαμβάνεται κάθε λίγο και λιγάκι, βάζοντας σε άμεσο κίνδυνο την υγεία του εργαζόμενου λαού που χρησιμοποιεί τα λεωφορεία για τη μετακίνησή του καθώς και των εργαζομένων στην Ο.ΣΥ. που αναγκάζονται να εργαστούν σε άθλιες κι επικίνδυνες συνθήκες εργασίας.

Χαρακτηριστικά, το Φεβρουάριο του 2026 το οχήματα της Ο.ΣΥ. κυκλοφορούσαν ακαθάριστα επί 1 μήνα, με ότι αυτό συνεπάγεται για εργαζόμενους και επιβάτες.

Στις 14/3/2025 η διοίκηση της Ο.ΣΥ. έσπασε κάθε ρεκόρ. Ανήγγειλε «πρόσκληση σε διαδικασία διαπραγμάτευσης» (έτσι την ονομάζει) για ανάθεση του καθαρισμού των οχημάτων της Ο.ΣΥ. μόνο για ένα (1) μήνα. Και μάλιστα "λόγω των επείγουσών συνθηκών", όπως αναφέρεται στην πρόσκληση, η διαπραγμάτευση έγινε με τον ίδιο εργολάβο που είχε σύμβαση για τον καθαρισμό για χρόνια και τον πλήρωνε - και συνεχίζει να πληρώνει τους εργολάβους - ο εργαζόμενος λαός με εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ κάθε μήνα (προϋπολογισμός 273.013 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ για ένα μήνα).

Ο συγκεκριμένος, μάλιστα εργολάβος – όπως κάνουν άλλωστε όλοι οι επιχειρηματίες – απασχολούσε ελάχιστο προσωπικό (κυρίως μετανάστες) για να μειώσει το κόστος, ξεζουμίζοντας τις καθαρίστριες και τους καθαριστές, οι οποίοι καθάριζαν τουλάχιστον 25 λεωφορεία κάθε βράδυ, ενώ είχε συμφωνήσει να αντιστοιχούν σε κάθε εργαζόμενο στην καθαριότητα μέχρι 19. Συχνά μάλιστα, τους χρωστούσε και μισθούς 2-3 μηνών. Ο ισχυρισμός της διοίκησης της Ο.ΣΥ., ότι προσπαθεί να συνάψει πιο μακροχρόνιες συμφωνίες με τους εργολάβους καθαριότητας, δε δίνει οριστική λύση στο πρόβλημα.

Είναι ξεκάθαρο ότι με την πολιτική της κυβέρνησης, καθώς και των προηγούμενων κυβερνήσεων, προώθησης επιχειρηματικών συμφερόντων σε κρίσιμους τομείς της λειτουργίας των αστικών συγκοινωνιών, όπως η καθαριότητα, αντιμετωπίζεται η κοινωνική ανάγκη της αστικής συγκοινωνίας ως εμπόρευμα και ως πεδίο κερδοφορίας διάφορων επιχειρηματικών συμφερόντων στο πλαίσιο της ιδιωτικοποίησης - απελευθέρωσής τους, σύμφωνα και με τις οδηγίες της Ε.Ε..

Ακριβώς, όμως αυτή η ταξική πολιτική και στις αστικές συγκοινωνίες, είναι αυτή που βάζει εμπόδια στην ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μετακίνησης του λαού με τα Μ.Μ.Μ., καθώς και στην εξασφάλιση ανθρώπινων συνθηκών εργασίας για τους εργαζόμενους.

Οι εργαζόμενοι έχουν καταγγείλει επανειλημμένα αυτή την άθλια κατάσταση που επικρατεί στα λεωφορεία και τρόλεϊ με ανακοινώσεις, παρεμβάσεις και κινητοποιήσεις στη διοίκηση της Ο.ΣΥ. και στον ΟΑΣΑ, απαιτώντας να προσληφθεί όλος ο απαραίτητος αριθμός εργαζομένων στην καθαριότητα οχημάτων και εγκαταστάσεων απευθείας από την Ο.ΣΥ., με σχέση εργασίας αορίστου χρόνου και πλήρη δικαιώματα και να πεταχτούν έξω οι εργολάβοι. Είναι ο μοναδικός τρόπος για να λυθεί οριστικά το πρόβλημα. Σε παρέμβαση εργαζομένων και συνδικαλιστών της παράταξης που συσπειρώνεται στο Π.Α.ΜΕ., με το παραπάνω αίτημα, η απάντηση του αρμόδιου διοικητικού στελέχους ήταν ότι "αυτά δεν γίνονται".

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός:

- Ποια μέτρα σκοπεύει να πάρει η κυβέρνηση ώστε να υπάρχει η απαραίτητη καθαριότητα και απολύμανση οχημάτων και εγκαταστάσεων στην Ο.ΣΥ., απρόσκοπτα και χωρίς χρονικά διαστήματα διακοπής αυτής της κρίσιμης λειτουργίας.
- Γιατί δεν υλοποιείται το αίτημα των εργαζομένων για πρόσληψη όλου του απαραίτητου αριθμού προσωπικού καθαριότητας από την Ο.ΣΥ., με πλήρη δικαιώματα και σχέση εργασίας αορίστου χρόνου που μπορεί να εξασφαλίσει μόνιμη και οριστική λύση στο πρόβλημα.

Οι Βουλευτές

Κατσώτης Χρήστος

Αμπατιέλος Νίκος

Γκιόκας Γιάννης

Δάγκα Βιβή

Διγενή Σεμίνα

Κανέλλη Λιάνα

Κτενά Αφροδίτη

Μανωλάκου Διαμάντω

Τσοκάνης Χρήστος