

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1381
Ημερομ. Κατάθεσης: 25/9/2026
Ωρα κατάθεσης: 14:06'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 25 Σεπτεμβρίου 2026

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Υλοποιήθηκε η κυβερνητική δέσμευση για πλήρη σηματοδότηση, πλήρη τηλεδιοίκηση και πλήρη επιχειρησιακή λειτουργία του ETCS στον σιδηροδρομικό άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη το καλοκαίρι του 2026;

Κύριε Υπουργέ,

Η θωράκιση του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας με σύγχρονα και λειτουργικά συστήματα ασφαλείας και η εκμηδένιση πιθανότητας ανθρώπινου λάθους αναμένεται να προάγει το επίπεδο προστασίας του επιβατικού κοινού και των εργαζομένων και να λειτουργήσει ενισχυτικά για την εμπέδωση αισθήματος ασφάλειας στους πολίτες που επιλέγουν τον σιδηρόδρομο ως μέσο μεταφοράς. Μια ολοκληρωμένη υποδομή, με πλήρη και ουσιαστική λειτουργία συστημάτων ασφαλείας, θεωρείται απολύτως αναγκαία, ώστε αφενός να αυξηθεί η επιλογή του σιδηροδρόμου ως μέσο μεταφοράς, μετά από την απαξίωσή του τα τελευταία χρόνια, και αφετέρου οι παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους πολίτες προσεγγίσουν τη λειτουργία ενός σύγχρονου μέσου μεταφοράς.

Συστήματα όπως η σηματοδότηση, η τηλεδιοίκηση και το ETCS αποτελούν κρίσιμους παράγοντες για την αύξηση της ασφάλειας και την ουσιαστική αναβάθμιση της λειτουργίας του σιδηροδρόμου στη χώρα και για αυτό τα ζητήματα που άπτονται της λειτουργίας του θα πρέπει να αντιμετωπίζονται με τη δέουσα σοβαρότητα, μακριά από τυχόν επικοινωνιακές προσεγγίσεις.

Ως εκ τούτου, η δέσμευση της προηγούμενης ηγεσίας του Υπουργείου Μεταφορών, όπως έχει διατυπωθεί δημόσια σε πλείστες περιπτώσεις, ότι το καλοκαίρι του 2026 στον σιδηροδρομικό άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη θα λειτουργεί 100% τηλεδιοίκηση, 100% σηματοδότηση και 100% ETCS, έχει πρωταρχική σημασία και αποκτά κρίσιμη βαρύτητα ως προς την πλήρη υλοποίησή της στο σύνολο του σιδηροδρομικού άξονα. Δεδομένου ότι το χρονικό ορόσημο που είχε τεθεί από το Υπουργείο Μεταφορών έχει πλέον παρέλθει, θα έπρεπε ήδη να έχουν μετουσιωθεί σε πράξη οι εξαγγελίες της παρούσας κυβέρνησης και η ανάταξη και αλλαγή προσώπου του σιδηροδρόμου στη χώρα μας να είναι πλέον απτή πραγματικότητα, που τη βιώνουν καθημερινά οι πολίτες που χρησιμοποιούν τον σιδηρόδρομο για τη μετακίνησή τους.

Ενόψει των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

1. Η κυκλοφορία στον σιδηροδρομικό άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη διεξάγεται με πλήρη σηματοδότηση, πλήρη τηλεδιοίκηση και πλήρη επιχειρησιακή λειτουργία του ETCS στο σύνολο του δικτύου;
2. Η κυκλοφορία στον σιδηροδρομικό άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη γίνεται σε διπλή γραμμή, χωρίς μονοδρόμηση, χωρίς περιορισμούς και μειωμένες ταχύτητες και χωρίς τη χρήση τηλεγραφημάτων κυκλοφοριακών διατυπώσεων σε οποιοδήποτε σημείο του δικτύου;

Ο Ερωτών Βουλευτής
Αναστάσιος Νικολαΐδης
Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας

 Αγίας Βαρβάρας 4, Δράμα
 25210 34639
 6976798408

 t.nikolaidis@parliament.gr
 [nikolaidis_anastasios](https://www.instagram.com/nikolaidis_anastasios)
 Νικολαΐδης Αναστάσιος