



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ
ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 25/9/2026

Προς την κα Υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού

Θέμα: «Προβλήματα από το νέο πλαίσιο για τις σχολικές εκδρομές και εκπαιδευτικές μετακινήσεις στη Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση»

Με την υπ' αριθ. 109113/ΓΔ4/19.8.2026 υπουργική απόφαση θεσπίστηκε νέο πλαίσιο για τις εκπαιδευτικές δράσεις, επισκέψεις και σχολικές εκδρομές των μαθητών της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης. Η απόφαση καλύπτει το σύνολο σχεδόν των μετακινήσεων, από τους σχολικούς περιπάτους και τις διδακτικές επισκέψεις έως τις ημερήσιες και πολυήμερες εκδρομές, τις δράσεις στο εξωτερικό και τα ευρωπαϊκά προγράμματα.

Οι νέες ρυθμίσεις έχουν προκαλέσει σοβαρές αντιδράσεις στην εκπαιδευτική κοινότητα, καθώς σημαντικό μέρος της διοικητικής και ελεγκτικής ευθύνης μεταφέρεται στις σχολικές μονάδες και στους ίδιους τους εκπαιδευτικούς.

Τα σχολεία καλούνται να ελέγχουν σειρά δικαιολογητικών των τουριστικών γραφείων, να αξιολογούν προσφορές, να αιτιολογούν την επιλογή ή την απόρριψή τους και να τηρούν ξεχωριστούς φακέλους και διαδικασίες για τις μετακινήσεις.

Ιδιαίτερο προβληματισμό προκαλεί η πρόβλεψη ότι, όταν μια δράση πραγματοποιείται σε οργανωμένο χώρο, η Επιτροπή και ο Αρχηγός της δράσης μεριμνούν για τη λήψη των αδειών νόμιμης λειτουργίας, ενώ ο Αρχηγός είναι αρμόδιος για τον έλεγχο της καταλληλότητας του χώρου υποδοχής.

Ο εκπαιδευτικός οφείλει μεν να αξιολογεί αν ένας χώρος ανταποκρίνεται στις παιδαγωγικές ανάγκες και στις ανάγκες των μαθητών, δεν μπορεί, όμως, να υποκαθιστά τις αρμόδιες υπηρεσίες ως προς την τεχνική ή υγειονομική επάρκεια των εγκαταστάσεων.

Αντίστοιχα, το νέο πλαίσιο προβλέπει ότι, κατά τις μετακινήσεις με τουριστικά λεωφορεία, οι συνοδοί εκπαιδευτικοί «επιβλέπουν την τήρηση των ορίων ταχύτητας». Μεταβιβάζεται δηλαδή στους εκπαιδευτικούς η αρμοδιότητα άσκησης τροχονομικού ελέγχου.

Μεγαλύτερο γίνεται το πρόβλημα στις πολυήμερες εκδρομές, όπου οι συνοδοί εκπαιδευτικοί αναλαμβάνουν αυξημένες ευθύνες για πολλές συνεχόμενες ημέρες

Η ΟΛΜΕ έχει ζητήσει σαφέστερη νομική κατοχύρωση της ευθύνης τους, θεσμική προστασία σε περίπτωση περιστατικών κατά τη διάρκεια εκδρομών, καθώς και αποζημίωση για την εκτός έδρας και πέραν του κανονικού ωραρίου απασχόλησής τους.

Η εφαρμογή ενός τόσο σύνθετου διοικητικού πλαισίου δημιουργεί τον κίνδυνο να περιοριστούν ή και να πάψουν οι μετακινήσεις επειδή τα σχολεία αδυνατούν να ανταποκριθούν στο πρόσθετο γραφειοκρατικό βάρος.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται η αρμόδια Υπουργός:

1. Προτίθεται να επανεξετάσει την ΥΑ 109113/ΓΔ4/19.8.2026 και να αποσαφηνίσει με σαφήνεια τα όρια της παιδαγωγικής, διοικητικής και νομικής ευθύνης του Αρχηγού και των συνοδών εκπαιδευτικών;
2. Θα τροποποιηθεί η πρόβλεψη για τον «έλεγχο καταλληλότητας» των χώρων υποδοχής και θα αποσαφηνιστεί ότι οι έλεγχοι νόμιμης και ασφαλούς λειτουργίας των εγκαταστάσεων ανήκουν στις αρμόδιες δημόσιες αρχές;
3. Θα απαλειφθεί ή θα επαναδιατυπωθεί η πρόβλεψη περί «επίβλεψης της τήρησης των ορίων ταχύτητας» από τους συνοδούς εκπαιδευτικούς;
4. Προτίθεται το Υπουργείο να περιορίσει το διοικητικό βάρος των σχολικών μονάδων, με τη δημιουργία κεντρικού ή περιφερειακού μητρώου πιστοποιημένων τουριστικών γραφείων και μεταφορικών φορέων;
5. Προτίθεται να θεσπίσει σαφές πλαίσιο νομικής υποστήριξης και αποζημίωσης εκτός έδρας για τους εκπαιδευτικούς που συνοδεύουν πολυήμερες σχολικές εκδρομές;

Ο ερωτών Βουλευτής

Στέφανος Παραστατίδης