



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 23/09/2026

Της: ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑΣ – ΧΑΪΔΩΣ, Βουλευτού Β΄ Πειραιά

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών
Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΘΕΜΑ: «Παντελής έλλειψη κεντρικού συντονισμού στις διαδικασίες χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης και εγκατάστασης δικτύων στις πόλεις»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Τα τελευταία χρόνια παρατηρείται ένα συνεχές «ράβε-ξήλωνε» σε δημόσιους χώρους σε όλες τις μεγάλες πόλεις της χώρας. Οι παρεμβάσεις, για διάφορους λόγους, γίνονται διαδοχικά, μέσα πολύ λίγο χρονικό διάστημα. Χαρακτηριστική είναι αυτή την περίοδο, η εικόνα στον Δήμο Καλλιθέας, όπου συνεργεία αναδόχων εταιρειών οπτικών ινών πραγματοποιούν συνεχείς τομές σε δρόμους και γειτονιές, αφήνοντας πίσω τους ένα οδόστρωμα γεμάτο μπαλώματα και πρόχειρες αποκαταστάσεις. Στην Νέα Σμύρνη, τον περασμένο Φεβρουάριο, έσκαψαν για τοποθέτηση οπτικών ινών, έναν δρόμο που είχε ασφαλτοστρωθεί μία εβδομάδα πριν το σκάψιμο. Το ίδιο έγινε και στη λεωφόρο Καραμανλή (της οποίας η ανάπλαση έχει αρχίσει από το 2024 και δεν έχει ολοκληρωθεί), στο Δήμο Αχαρνών, όπου τοποθετήθηκε νέα ασφάλτος και την αμέσως επόμενη ημέρα, συνεργείο οπτικών ινών προχώρησε σε νέες τομές στο οδόστρωμα. Παρόμοιες περιπτώσεις, παρατηρήθηκαν σε όλη την Ελλάδα (Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Βόλος, Γιάννενα, Καλαμάτα, Ηράκλειο).

Το πρόβλημα επιδεινώνεται λόγω παντελούς έλλειψης κεντρικού συντονισμού, με αποτέλεσμα να περνάει μια εταιρεία δίκτυο οπτικών ινών με κάποιον εργολάβο και μετά από σύντομο χρονικό διάστημα, να έρχεται η άλλη εταιρεία για το δικό της δίκτυο και μερικές φορές με την ίδια εργολαβική εταιρεία, με αποτέλεσμα η ταλαιπωρία να είναι μόνιμη. Εκτός από τη συνεχιζόμενη ταλαιπωρία των πολιτών, τίθενται και θέματα ασφάλειας. Οι τομές στο οδόστρωμα, οι προσωρινές επιχωματώσεις και οι υψομετρικές διαφορές μπορούν να γίνουν ιδιαίτερα επικίνδυνες, κυρίως για μοτοσικλέτες και ποδήλατα αλλά και άτομα με κινητικά προβλήματα. Παράλληλα, σε αρκετές περιπτώσεις η προσωρινή σήμανση είναι ανεπαρκής ή πρόχειρη, ιδιαίτερα κατά τις βραδινές ώρες. Οι αποκαταστάσεις συχνά περιορίζονται σε μία στενή λωρίδα νέας ασφάλτου πάνω από την τομή. Το αποτέλεσμα είναι τα γνωστά «μπαλώματα», τα οποία πολλές φορές υποχωρούν, σπάνε ή δημιουργούν ανωμαλίες στο οδόστρωμα. Ένα σωστά κατασκευασμένο ασφαλτικό οδόστρωμα μπορεί να έχει μεγάλη διάρκεια ζωής όταν

παραμένει ενιαίο. Όταν όμως κόβεται, σκάβεται και στη συνέχεια αποκαθίσταται πρόχειρα, η συνοχή του διαταράσσεται. Και στο τέλος έρχεται ο Δήμος να αποκαταστήσει το οδόστρωμα χρεώνοντας, προφανώς, αυτούς που συνεχώς ταλαιπωρούνται αλλά και αυτούς που δεν επωφελούνται από τα εν λόγω έργα. Το έργο π.χ. «Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Νέας Σμύρνης» έχει προϋπολογισμό σχεδόν 2 εκατομμύρια ευρώ και χρηματοδοτείται από το Υπουργείο Εσωτερικών μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης. Σε αυτά να προσθέσουμε και τα επιπλέον κόστη της συνέπειας, της έλλειψης συντονισμού όπως διπλά μεροκάματα, μηχανήματα, υλικά και χαμένες εργατοώρες αλλά και τις περιβαλλοντικές συνέπειες (θόρυβος, σκόνη κ.ά).

Η πρόταση της Κ.Ε.Δ.Ε. (Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Δ Σ 24326062025 Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Κ.Ε.Δ.Ε. της 26ης Ιουνίου 2025) για προσθήκη, στην περ. (ζ), της παρ. 1, του άρθρου 79 ν.3463/2006, όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 11 παρ.2 Ν.4674/2020 (Α'53), ώστε: «... Οι δημοτικές αρχές... [να] Καθορίζουν τις τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις αποκατάστασης των τομών στους κοινόχρηστους χώρους και οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το άρθρο 6 παρ. 4 της αριθμ. οικ. 32514 ΕΞ 2022 ΚΥΑ, το άρθρο -5- 1 παρ. 2 του Παραρτήματος Χ του ν. 4070/2012 και την ΥΑ οικ. 72146/2316/30-12-2009 (ΦΕΚ Β' 21/7-1-2009), περί Συστάσεων της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών (International Telecommunication Union – ITU) και δη στη Σύσταση ITU L.48 (ήδη ITU L.153 με το αυτό περιεχόμενο) και το άρθρο 8 δε του Παραρτήματος Χ του ν. 4070/2012.», μπορεί να λύνει το πρόβλημα της αποκατάστασης, αλλά δεν λύνει το πρόβλημα των αλληπάλληλων και άσκοπων παρεμβάσεων στους δημόσιους χώρους. Σύμφωνα με το άρθρο 29 (παρ. 2), του νόμου 4070/2012, η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.), δύναται να επιβάλλει στις επιχειρήσεις, συνεγκατάσταση και από κοινού χρήση των δικτύων ή τη λήψη μέτρων διευκόλυνσης του συντονισμού δημόσιων έργων, λόγω ανάγκης προστασίας του περιβάλλοντος, της δημόσιας υγείας ή της δημόσιας ασφάλειας ή της επίτευξης πολεοδομικών ή χωροταξικών στόχων, αλλά, στις περιπτώσεις που αναφερθήκαμε, δεν το έπραξε.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω και επειδή η καταστροφή του οδικού δικτύου και η συνεχής ταλαιπωρία των πολιτών, στο όνομα της ταχύτερης σύνδεσης στο διαδίκτυο – με αμφίβολα οφέλη, λόγω ύψους τιμών – και άλλων δημόσιων ευκολιών δεν μπορεί να θεωρείται ούτε φυσιολογική ούτε αναπόφευκτη

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Πώς σκοπεύετε να παρέμβετε ώστε να σταματήσει, επιτέλους, η διαρκής ταλαιπωρία από τις ασυντόνιστες παρεμβάσεις στους δημόσιους χώρους, που ταλαιπωρούν τους πολίτες διαρκώς;
2. Είναι στις προθέσεις σας, η θεσμοθέτηση υποχρεωτικού συντονισμού των δημόσιων και ιδιωτικών εταιρειών για παρεμβάσεις σε δημόσιους χώρους;
3. Για ποιους λόγους η Ε.Ε.Τ.Τ., ενώ είχε τη δυνατότητα να επιβάλλει στις επιχειρήσεις, συνεγκατάσταση και από κοινού χρήση των δικτύων, δεν το έπραξε;
4. Σκοπεύετε να παρέμβετε για την θεσμοθέτηση της πρότασης της Κ.Ε.Δ.Ε., ώστε οι δημοτικές αρχές, να καθορίζουν τις τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις αποκατάστασης των τομών στους κοινόχρηστους χώρους και του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς τους;

Η ερωτώσα Βουλευτής

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ – ΧΑΪΔΩ