



Βουλή Των Ελλήνων
Βασίλειος – Νικόλαος Α. Υψηλάντης
Α' Κοσμήτορας
Πρόεδρος Επιτροπής Οικονομικών της Βουλής
Βουλευτής Δωδεκανήσου – Νέα Δημοκρατία

Αθήνα, 23 Σεπτεμβρίου 2026

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους αξιότιμους κ.κ. Υπουργούς:

1. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
2. Περιβάλλοντος και Ενέργειας
3. Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Άμεση αντιμετώπιση της διάβρωσης στην Κρεμαστή και ολοκληρωμένο σχέδιο προστασίας του δυτικού παραλιακού μετώπου της Ρόδου»

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Η διάβρωση των ακτών στη Ρόδο και ιδιαίτερα στο **δυτικό παραλιακό μέτωπο του νησιού** έχει εξελιχθεί σε ένα σοβαρό περιβαλλοντικό και τεχνικό πρόβλημα, το οποίο σε συγκεκριμένες περιοχές συνιστά πλέον ζήτημα προστασίας δημόσιων υποδομών και, πρωτίστως, ασφάλειας κατοίκων και επισκεπτών.

Ιδιαίτερα ανησυχητική είναι η κατάσταση στην **Κρεμαστή**, όπου η διάβρωση της ακτής έχει λάβει σοβαρές διαστάσεις και σε σημεία της έχει προσεγγίσει τον Παραλιακό Δρόμο. Όπως επισημαίνει με πρόσφατη επιστολή του ο Πολιτιστικός και Φιλανθρωπικός Σύλλογος Κρεμαστής «Παναγία η Ελεημονήτρια», η θάλασσα έχει προκαλέσει διάβρωση και υποσκαφή σε σημεία του δρόμου, δημιουργώντας εύλογη ανησυχία για την ασφάλεια οδηγών, πεζών και κατοίκων.

Το πρόβλημα είναι γνωστό και έχουν ήδη πραγματοποιηθεί σημαντικά βήματα μελετητικής ωρίμανσης. Τον Ιούνιο του 2026 η Δημοτική Επιτροπή Ρόδου προχώρησε στην παραλαβή της μελέτης με τίτλο **«Τροποποίηση – Ανανέωση ΑΕΠΟ: Έργα αντιμετώπισης διάβρωσης ακτών Κρεμαστής Ρόδου»**, η οποία

επικαιροποίησε την περιβαλλοντική μελέτη ώστε να ληφθούν υπόψη οι νεότερες μεταβολές και τα δεδομένα της ακτομηχανικής μελέτης.

Η σχετική διαδικασία συνδέεται με πρόταση χρηματοδότησης της πράξης **«Αντιμετώπιση των διαβρωτικών φαινομένων που πλήττουν την ακτή Κρεμαστής Ρόδου»**, στο πλαίσιο πρόσκλησης του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για έργα προστασίας ακτών, αντιδιαβρωτικά έργα και προστασία λιμένων έναντι των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.

Παρά τη μελετητική αυτή πρόοδο, η σημερινή κατάσταση επιβάλλει να υπάρξει πλέον **σαφής απάντηση ως προς τη χρηματοδότηση, τη δημοπράτηση και το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου**, καθώς και να εξεταστούν άμεσα προσωρινά μέτρα προστασίας του Παραλιακού Δρόμου έως την ολοκλήρωση της μόνιμης παρέμβασης.

Το ζήτημα, όμως, **δεν αφορά μόνο την Κρεμαστή Ρόδου**.

Το φαινόμενο της διάβρωσης εμφανίζεται ευρύτερα στο **παραλιακό μέτωπο της πόλης της Ρόδου και κατά μήκος της δυτικής ακτογραμμής**, γεγονός που καθιστά αναγκαία όχι μόνο την αντιμετώπιση επιμέρους επειγόντων προβλημάτων, αλλά έναν συνολικό σχεδιασμό παράκτιας προστασίας.

Ήδη, στις αρχές του 2026 βρίσκονταν σε εξέλιξη βυθομετρικές αποτυπώσεις και υποβρύχιες επιθεωρήσεις για τη μελέτη του προβλήματος διάβρωσης στη δυτική ακτή της Ρόδου.

Παράλληλα, η Δημοτική Επιτροπή Ρόδου ενέκρινε στις 21 Σεπτεμβρίου 2026 την υποβολή της πρότασης **«REGENCOAST»** στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα LIFE – Standard Action Projects, με αντικείμενο την αντιμετώπιση της παράκτιας διάβρωσης. Η συγκεκριμένη πρόταση επικεντρώνεται στην **Ακτή Μιαούλη, από το άγαλμα του Διαγόρα έως το αντλιοστάσιο Ιαλυσού**, με προϋπολογισμό 1,5 εκατ. ευρώ για τις δράσεις του Δήμου, εκ των οποίων 900.000 ευρώ προβλέπεται να προέλθουν από ευρωπαϊκή χρηματοδότηση.

Η πρωτοβουλία αυτή είναι σημαντική, πλην όμως αφορά συγκεκριμένο τμήμα της ακτογραμμής και **δεν μπορεί να υποκαταστήσει την ανάγκη ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για το σύνολο του δυτικού παραλιακού μετώπου της Ρόδου**.

Η κλιματική αλλαγή, η άνοδος της στάθμης της θάλασσας και η αυξανόμενη ένταση ακραίων καιρικών φαινομένων καθιστούν αναγκαία τη μετάβαση από τις αποσπασματικές παρεμβάσεις σε έναν **ενιαίο, επιστημονικά τεκμηριωμένο και χρηματοδοτικά εξασφαλισμένο σχεδιασμό**, που θα καταγράφει τα σημεία υψηλής τρωτότητας, θα ιεραρχεί τις αναγκαίες παρεμβάσεις και θα προστατεύει εγκαίρως κρίσιμες υποδομές.

Η Ρόδος, ως ένας από τους σημαντικότερους νησιωτικούς και τουριστικούς προορισμούς της χώρας, δεν μπορεί να περιμένει την περαιτέρω επιδείνωση του φαινομένου ή την πρόκληση ατυχήματος για να κινητοποιηθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Σε ποιο ακριβώς στάδιο βρίσκεται σήμερα η διαδικασία **ένταξης και χρηματοδότησης του έργου αντιμετώπισης της διάβρωσης της ακτής Κρεμαστής** και ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση των απαιτούμενων διαδικασιών, τη δημοπράτηση και την έναρξη των εργασιών;
2. Δεδομένης της επικινδυνότητας που καταγγέλλεται σε σημεία του Παραλιακού Δρόμου Κρεμαστής, **ποια άμεσα και προσωρινά μέτρα προστασίας και ασφάλειας** μπορούν να ληφθούν μέχρι την εκτέλεση των μόνιμων έργων;
3. Έχει ολοκληρωθεί ή προτίθενται τα αρμόδια υπουργεία και οι υπηρεσίες να προχωρήσουν σε **ενιαία επιστημονική καταγραφή και χαρτογράφηση του φαινομένου της διάβρωσης στο παραλιακό μέτωπο της πόλης της Ρόδου και σε ολόκληρη τη δυτική ακτογραμμή του νησιού**;
4. Ποια συγκεκριμένα τμήματα της δυτικής ακτογραμμής έχουν μέχρι σήμερα αξιολογηθεί ως περιοχές **υψηλής τρωτότητας ή άμεσης προτεραιότητας**, ποια έργα προστασίας προβλέπονται για αυτά και σε ποιο στάδιο μελέτης, αδειοδότησης ή χρηματοδότησης βρίσκεται κάθε παρέμβαση;
5. Πώς εντάσσονται στον ευρύτερο σχεδιασμό παράκτιας προστασίας τόσο το έργο της Κρεμαστής όσο και η νέα πρόταση **REGENCOAST για την Ακτή Μιαούλη**, και υπάρχει πρόβλεψη ώστε οι επιμέρους παρεμβάσεις να αποτελέσουν τμήματα ενός συνολικού σχεδίου και όχι αποσπασματικές δράσεις;
6. **Προτίθεται η Κυβέρνηση, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και τον Δήμο Ρόδου, να διαμορφώσει ολοκληρωμένο σχέδιο προστασίας του δυτικού παραλιακού μετώπου της Ρόδου**, με συγκεκριμένη ιεράρχηση των αναγκαίων έργων, χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και εξασφαλισμένες πηγές χρηματοδότησης;
7. Ποια **εθνικά και ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία** είναι σήμερα διαθέσιμα ή προγραμματίζεται να ενεργοποιηθούν για έργα αντιμετώπισης της παράκτιας διάβρωσης και ποια από αυτά μπορούν να αξιοποιηθούν άμεσα για τις ώριμες παρεμβάσεις στη Ρόδο;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλειος Νικόλαος Α. Υψηλάντης
Βουλευτής Δωδεκανήσου