



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ Β. ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Τρίτη, 22 Σεπτεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

- 1. Εσωτερικών, κ. Θεόδωρο Λιβάνιο,**
- 2. Μεταφορών και Υποδομών, κ. Χρίστο Δήμα.**

Θέμα: «Επικίνδυνη κυκλοφοριακή εκκρεμότητα στο Δίστομο. Αναγκαία η άμεση κατασκευή ασφαλούς κόμβου».

Κύριοι Υπουργοί,

Σοβαρό ζήτημα οδικής ασφάλειας εξακολουθεί να υφίσταται στο Δίστομο Βοιωτίας, στη διασταύρωση του οδικού άξονα προς Ιτέα, Δεσφίνα και Ναύπακτο με τον οδικό άξονα προς Λιβαδειά, Αθήνα και Πειραιά, όπου καθημερινά καταγράφεται σημαντική κυκλοφορία επιβατικών και βαρέων οχημάτων.

Η συγκεκριμένη διασταύρωση αποτελεί σημείο ιδιαίτερα επιβαρυμένο κυκλοφοριακά, καθώς, πέραν των Ι.Χ. οχημάτων, διέρχεται μεγάλος αριθμός φορτηγών και βαρέων οχημάτων που εξυπηρετούν τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις της ευρύτερης περιοχής.

Την ίδια στιγμή, η γειτνίαση του σημείου με αθλητικές εγκαταστάσεις και το νεκροταφείο συνεπάγεται και καθημερινή παρουσία πεζών. Δημιουργείται, συνεπώς, μία ιδιαίτερα απαιτητική κυκλοφοριακή συνθήκη, στην οποία συνυπάρχουν Ι.Χ., φορτηγά και βαρέα οχήματα με πεζούς, χωρίς μέχρι σήμερα να έχει υλοποιηθεί ολοκληρωμένη παρέμβαση που να ανταποκρίνεται στα πραγματικά δεδομένα της περιοχής.

Η ανάγκη λήψης ουσιαστικών μέτρων δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται αποσπασματικά ούτε να παραπέμπεται διαρκώς στο μέλλον. Η αυξημένη κυκλοφορία και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του σημείου επιβάλλουν ολοκληρωμένη τεχνική και κυκλοφοριακή αντιμετώπιση, με πρωταρχικό στόχο την πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων και την προστασία οδηγών και πεζών.

Στο πλαίσιο αυτό έχει τεθεί και το ενδεχόμενο εγκατάστασης φωτεινής σηματοδότησης. Μία τέτοια παρέμβαση μπορεί να εξεταστεί ως άμεσο μέτρο ενίσχυσης της ασφάλειας, δεν μπορεί όμως να υποκαταστήσει την ανάγκη για συνολική αξιολόγηση των κυκλοφοριακών δεδομένων και για την επιλογή της κατάλληλης μόνιμης τεχνικής λύσης.

Η οδική ασφάλεια, ιδιαίτερα σε σημεία όπου καταγράφεται αυξημένη διέλευση βαρέων οχημάτων και παράλληλη παρουσία πεζών, απαιτεί πρόληψη, σχεδιασμό, συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα και συνεργασία όλων των συναρμόδιων φορέων.

Επειδή, η προστασία της ανθρώπινης ζωής και η πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων αποτελούν πρωταρχική υποχρέωση της Πολιτείας.

Επειδή, η σημαντική καθημερινή διέλευση Ι.Χ., φορτηγών και βαρέων οχημάτων από το συγκεκριμένο σημείο αυξάνει τις απαιτήσεις ασφαλούς κυκλοφοριακής διαχείρισης.

Επειδή, η παρουσία πεζών, λόγω της γειτνίασης με αθλητικές εγκαταστάσεις και το νεκροταφείο, καθιστά ακόμη πιο επιτακτική την ανάγκη λήψης αποτελεσματικών μέτρων προστασίας.

Επειδή, η αντιμετώπιση ενός διαρκούς προβλήματος οδικής ασφάλειας δεν μπορεί να εξαντλείται σε αποσπασματικές παρεμβάσεις, αλλά απαιτεί ολοκληρωμένη και μόνιμη τεχνική λύση.

Επειδή, η τοπική κοινωνία δικαιούται συγκεκριμένες απαντήσεις για τις ενέργειες που πρόκειται να αναληφθούν, το χρονοδιάγραμμα και τη χρηματοδότηση των αναγκαίων παρεμβάσεων.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Έχει πραγματοποιηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες καταγραφή και αξιολόγηση του πραγματικού κυκλοφοριακού φόρτου στο συγκεκριμένο σημείο και ιδίως της συχνότητας διέλευσης φορτηγών και βαρέων οχημάτων; Εάν ναι, ποια είναι τα σχετικά στοιχεία;
2. Έχει εκπονηθεί ή προγραμματίζεται η εκπόνηση κυκλοφοριακής και τεχνικής μελέτης για τη συνολική αντιμετώπιση του προβλήματος και την επιλογή της καταλληλότερης τεχνικής λύσης;
3. Προτίθενται, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και τον Δήμο Διστόμου – Αράχωβας – Αντίκυρας, να δρομολογήσουν την κατασκευή ασφαλούς οδικού κόμβου ή άλλης κατάλληλης μόνιμης παρέμβασης στο συγκεκριμένο σημείο; Εάν ναι, με ποιο συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα και από ποια χρηματοδοτική πηγή;
4. Έχει εξεταστεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες η δυνατότητα εγκατάστασης φωτεινής σηματοδότησης ως άμεσου μέτρου ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας μέχρι την υλοποίηση της οριστικής τεχνικής λύσης και ποια είναι η σχετική αξιολόγησή τους;
5. Ποιο είναι το συνολικό σχέδιο των συναρμόδιων φορέων για την αντιμετώπιση του προβλήματος και ποιοι πόροι πρόκειται να διατεθούν για την υλοποίησή του; Υπάρχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και, εάν όχι, από ποια χρηματοδοτική πηγή προτίθεται η Πολιτεία να χρηματοδοτήσει τις απαιτούμενες μελέτες και έργα;
6. Ποια συγκεκριμένα μέτρα άμεσης οδικής ασφάλειας πρόκειται να ληφθούν μέχρι την υλοποίηση της οριστικής λύσης; Παρακαλούνται οι αρμόδιοι Υπουργοί να προσδιορίσουν ποια από τα παραπάνω μέτρα έχουν

αξιολογηθεί, ποια κρίνονται τεχνικά αναγκαία και σε ποιο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα προτίθενται να υλοποιηθούν.

Ο ερωτών Βουλευτής,

Γιώργος Β. Μουλκιώτης