

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 3464
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/9/2026



Αθήνα, 18/09/2026

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Θα αντέχει ο ΒΟΑΚ στο Ηράκλειο να σηκώνει όλο το κυκλοφοριακό φόρτο;»

Ο **Ανεξάρτητος Βουλευτής Ηρακλείου Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)** καταθέτει προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών ως αναφορά το από 16 Σεπτεμβρίου 2026 δημοσίευμα της εφημερίδας ΠΑΤΡΙΣ σχετικά με μελέτη που εκπονήθηκε, για λογαριασμό του αναδόχου, που παρουσιάζει τα σενάρια διελεύσεων οχημάτων από διάφορα οδικά τμήματα του ΒΟΑΚ για τα έτη 2025, 2035, 2045 και 2055. Σύμφωνα με το δημοσίευμα ο ΒΟΑΚ στο Ηράκλειο και το Μαλεβίζι θα «σηκώσει» το βάρος του κυκλοφοριακού φόρτου και δεν μπορεί τα τμήματα αυτά να μην κατασκευαστούν με προδιαγραφές που να μπορούν να ανταποκριθούν σε τέτοιους ημερήσιους αριθμούς.

Επισυνάπτεται το σχετικό δημοσίευμα

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες.

Αθήνα, 18/09/2026

Ο καταθέτων Ανεξάρτητος Βουλευτής Ηρακλείου

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)

ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΕΜΠ ΔΕΙΧΝΕΙ ΟΤΙ ΑΠΟ ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ ΩΣ ΚΑΡΤΕΡΟ ΠΕΡΝΟΥΝ ΤΩΡΑ ΚΑΙ ΘΑ ΠΕΡΝΟΥΝ ΩΣ ΤΟ 2055 ΟΣΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΝΗΣΙ

Ο ΒΟΑΚ στο Ηράκλειο «σηκώνει» το βάρος όλης της Κρήτης!

Ρεπορτάζ:
Λευτέρης Συμβουλάκης, Θόδωρος Περβολαράκης

Το αστικό κομμάτι του ΒΟΑΚ, για το οποίο έχουν καταβεί προ-σφυγές από τους Δήμους Ηρακλείου και Μαλεβιζίου στο Συμβούλιο της Επικρατείας (αυξημένα στις 9 Δεκεμβρίου), ζητώντας επί της ουσίας βελτίωσης και τα μέτρα που μπορούν να γίνουν στον δρόμο, τώρα που είναι ανοικτό εργασία, αποδεικνύεται και με αριθμούς ότι είναι το πλέον επιβαρυνμένο όλης της Κρήτης!

Μια μελέτη για λογαριασμό του αναδόχου που εκπόνησε ο καθηγητής του Μετσόβειου Πολυτεχνείου, Βασίλης Ψωριασός, και η οποία συντάχθηκε τον Μάιο του 2026 και έχει καταταχθεί σε όλες τις αρμόδιες διευθύνσεις δίνει με τον πιο ξεκάθαρο τρόπο ότι ο ΒΟΑΚ που διέρχεται και διασταυρείται με τον πιο μακρύ δρόμο του ΒΟΑΚ στην υπόλοιπη Κρήτη, δηλαδή σε Χανιά, Ρέθυμνο και Χερσόνησο μαζί!

Και ειδικότερα το κομμάτι από Παπαναστασίου ως και Καρτερό στο Ηράκλειο εξυπηρετεί τον τριπλάσιο κυκλοφοριακό φόρτο σε σχέση με το σύστημα τμημάτων του ΒΟΑΚ στην υπόλοιπη Κρήτη, δηλαδή σε Χανιά, Ρέθυμνο και Χερσόνησο μαζί!

Μάλιστα, η εκτίμηση είναι ότι φτάνει τα 41.000 οχήματα σε ένα 24ωρο σε βάθος 30 ετών!

Η μελέτη κρινει πάντα τμήματα. Το τμήμα Βαμβακόπουλο - Σούδα, το τμήμα Αποσιππούλο - Αράριο, το τμήμα Λινοπεράματα - Παπαναστασίου, το τμήμα Παπαναστασίου - Καρτερός και το τμήμα Γούρνες - Χερσόνησος.

Πρόκειται δηλαδή για αστικά τμήματα του ΒΟΑΚ, που διέρχονται μέσα από περιοχές που είναι κατοικημένες «ούμα» της πόλης, αλλά διακόπτονται από το πέρασμα του αυτοκινητόδρομου.

Εξετάζονται οι διελεύσεις οχημάτων το 24ωρο ανά δέκα χρόνια, δηλαδή το 2025, το 2035, το 2045 και το 2055. Και για κάθε χρονολογία εξετάζονται τέσσερα διαφορετικά σενάρια, ένα μεσαίο και ένα υψηλό για τον χειμώνα και ένα μεσαίο και ένα υψηλό για το καλοκαίρι.

Ας δούμε τώρα τους αριθμούς ενδεικτικά. Για το έτος 2025, στο τμήμα Βαμβακόπουλο - Σούδα διέρχονται στο μεσαίο σενάριο του χειμώνα 8.305 οχήματα και στο υψηλό σενάριο του καλοκαιριού 11.572.

Ο αριθμός διελεύσεων τριπλασιάζονται στο μεσαίο σενάριο του χειμώνα και το ακραίο του καλοκαιριού

στο τμήμα Λινοπεράματα - Παπαναστασίου, που αφορά το Μαλεβίζι, φτάνοντας τα 23.968 οχήματα και τα 30.428 αντίστοιχως.

Μάλιστα, στο κομμάτι Παπαναστασίου - Καρτερός υπάρχει τετραπλασιασμός οχημάτων σε σχέση με το τμήμα της Σούδας και έτσι στο μεσαίο σενάριο του χειμώνα οι διελεύσεις είναι 32.656 και στο ακραίο σενάριο του καλοκαιριού 41.448. Αν κάποιος σφύρει τα ακραία σενάρια του καλοκαιριού στα δύο τμήματα,

1. ΕΜΗΚ25 (Έτος 2025)

Οδικό Τμήμα	ΕΜΗΚ25 Μεσαίο Σενάριο	ΕΜΗΚ25 Υψηλό Σενάριο	Θερμή Περίοδος Μεσαίο Σενάριο	Θερμή Περίοδος Υψηλό Σενάριο
Βαμβακόπουλο-Σούδα (Παραρτησ. Χανιά)	8.305	9.909	10.710	11.572
Αποσιππούλο-Αράριο (Παραρτησ. Ρέθυμνο)	10.384	11.178	13.285	14.420
Λινοπεράματα-Γούρνες (Παραρτησ. Ηράκλειο - Δυτικό Τμήμα)	25.968	25.970	28.522	30.428
Λινοπεράματα-Γούρνες (Παραρτησ. Ηράκλειο - Ανατολικό Τμήμα) ΑΚ Παπαναστασίου - ΑΚ Καρτερός	32.656	34.932	36.861	41.448
Γούρνες-Χερσόνησος (Παραρτησ. Ηράκλειο)	15.120	16.144	17.986	19.211

3. ΕΜΗΚ45 (Έτος 2045)

Οδικό Τμήμα	ΕΜΗΚ45 Μεσαίο Σενάριο	ΕΜΗΚ45 Υψηλό Σενάριο	Θερμή Περίοδος Μεσαίο Σενάριο	Θερμή Περίοδος Υψηλό Σενάριο
Βαμβακόπουλο-Σούδα (Παραρτησ. Χανιά)	9.610	12.902	12.267	16.682
Αποσιππούλο-Αράριο (Παραρτησ. Ρέθυμνο)	11.715	15.176	15.132	18.577
Λινοπεράματα-Γούρνες (Παραρτησ. Ηράκλειο - Δυτικό Τμήμα) ΑΚ Λινοπεράματα ΑΚ - Παπαναστασίου	25.377	30.909	31.288	40.268
Λινοπεράματα-Γούρνες (Παραρτησ. Ηράκλειο - Ανατολικό Τμήμα) ΑΚ Παπαναστασίου - ΑΚ Καρτερός	35.162	44.982	41.643	53.529
Γούρνες-Χερσόνησος (Παραρτησ. Ηράκλειο)	16.191	24.168	21.647	28.780

Λινοπεράματα - Παπαναστασίου και Παπαναστασίου - Καρτερός, τότε γίνεται αντιληπτό ότι όσα οχήματα περνάνε από το αστικό τμήμα του ΒΟΑΚ στο Ηράκλειο, δεν περνάνε σε όλη την Κρήτη. Δηλαδή 71.876 οχήματα σε μια μέρα του καλοκαιριού διασχίζουν το τμήμα Λινοπεράματα - Καρτερός.

Οι φόρτοι αυξάνονται γεωμετρικά



2. ΕΜΗΚ35 (Έτος 2035)

Οδικό Τμήμα	ΕΜΗΚ35 Μεσαίο Σενάριο	ΕΜΗΚ35 Υψηλό Σενάριο	Θερμή Περίοδος Μεσαίο Σενάριο	Θερμή Περίοδος Υψηλό Σενάριο
Βαμβακόπουλο-Σούδα (Παραρτησ. Χανιά)	9.282	10.803	11.571	14.000
Αποσιππούλο-Αράριο (Παραρτησ. Ρέθυμνο)	11.131	13.132	14.288	16.640
Λινοπεράματα-Γούρνες (Παραρτησ. Ηράκλειο - Δυτικό Τμήμα)	25.154	28.946	29.933	30.162
Λινοπεράματα-Γούρνες (Παραρτησ. Ηράκλειο - Ανατολικό Τμήμα)	34.083	36.792	40.558	47.352
Γούρνες-Χερσόνησος (Παραρτησ. Ηράκλειο)	15.030	20.309	18.790	24.220

4. ΕΜΗΚ55 (Έτος 2055)

Οδικό Τμήμα	ΕΜΗΚ55 Μεσαίο Σενάριο	ΕΜΗΚ55 Υψηλό Σενάριο	Θερμή Περίοδος Μεσαίο Σενάριο	Θερμή Περίοδος Υψηλό Σενάριο
Βαμβακόπουλο-Σούδα (Παραρτησ. Χανιά)	10.294	14.608	13.202	16.610
Αποσιππούλο-Αράριο (Παραρτησ. Ρέθυμνο)	12.408	17.587	15.008	22.816
Λινοπεράματα-Γούρνες (Παραρτησ. Ηράκλειο - Δυτικό Τμήμα)	27.425	38.214	32.037	45.475
Λινοπεράματα-Γούρνες (Παραρτησ. Ηράκλειο - Ανατολικό Τμήμα)	36.371	50.945	43.281	60.506
Γούρνες-Χερσόνησος (Παραρτησ. Ηράκλειο)	19.470	27.610	23.070	32.859

οχήματα την ημέρα το 2025, αντίστοιχως το 2035 πρόκειται να διελεύονται 39.792 οχήματα, το 2045 44.982 οχήματα από το ίδιο τμήμα και το 2055 υπολογίζονται καθημερινές διελεύσεις σε μια χειμερινή μέρα στο τμήμα αυτό του ΒΟΑΚ μέσα από το Ηράκλειο στα 50.845 οχήματα.

Συνεπώς ο ΒΟΑΚ στο Ηράκλειο και το Μαλεβίζι θα «σηκώνει» το βάρος του κυκλοφοριακού φόρτου και δεν μπορεί τα τμήματα αυτά να μην κατασκευαστούν με προδιαγραφές που να μπορούν να ανταποκριθούν σε τέτοιους ημερήσιους αριθμούς. Επιπλέον, δεν είναι μόνο τα έργα, αλλά και ο σχεδιασμός που «τρέχει» από τώρα για το επόμενο στάδιο του δρόμου, που κατασκευάζεται με ορίζοντα 30ετίας και επιπλέον θα δώσει και διόδους γιγαντιαίες που σημαίνει ότι από τα αστικά τμήματα θα εισπράττει ο παρακυρωσιολόγος για τρεις δεκαετίες. Και απαιτείται σχεδιασμός αν σκεφτεί κάποιος μόνο το ετήσιό Πώς είναι δυνατόν να περνούν 55.000 οχήματα κάθε μέρα χωρίς μπλοκάρισμα από τη γέφυρα πάνω από τη Λωφώρο Κνωσό (γέφυρα Μπενιζή);

Και υπ' όψιν ότι η γέφυρα αυτή θέσει και φύσει δεν έχει δυνατότητα διεύλιψης αφού, για να προστεθεί μια λωρίδα επιπλέον, τα πέλματα της επάστσης βάρια και νότια της υπάρρουσας γέφυρας θα πρέπει να γίνουν σε στήλη επί της Λωφώρου Κνωσσού για να διατηρηθεί! Και το τελευταίο που θα πρέπει να γίνει αντιληπτό είναι ότι με τόση κυκλοφορία θα χρειαστεί αύξηση των περιπολιών από τις Αστυνομικές και Τρακτονομικές Αρχές που προϋποθέτει βάρδια προσωπικό και εξοπλισμό!

Κίνηση χειμώνα - καλοκαιριού!

Το εντυπωσιακό είναι ότι δεν πρόκειται για διελεύσεις μόνο επισκεπτών της πόλης για τους καλοκαιρινούς μήνες, αλλά για κίνηση χειμώνα - καλοκαίρι, αφού οι φόρτοι δεν μεταβάλλονται σημαντικά την περίοδο του χειμώνα. Για παράδειγμα, στο ίδιο κομμάτι Παπαναστασίου - Καρτερός, τον χειμώνα διέλθαν 34.830