

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 3483
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/9/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Κοινοβουλευτική Ομάδα

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 18 Σεπτεμβρίου 2026

Προς:

τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ Χρίστο Δήμα
τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, κ Μιχάλη Χρυσοχοϊδη
την Υπουργό Τουρισμού, κα Όλγα Κεφαλογιάννη

Θέμα: «27 φορείς της Κρήτης εκπέμπουν SOS για τον ΒΟΑΚ – Τρεις επιστολές, μήνες προειδοποιήσεων και η Κυβέρνηση εξακολουθεί να μην ακούει»

Κυρία Υπουργέ,

Κύριοι Υπουργοί,

Σας καταθέτουμε ως Αναφορά το από 17 Σεπτεμβρίου 2026 κοινό Δελτίο Τύπου 27 τουριστικών, επαγγελματικών και εργατικών φορέων της Κρήτης, οι οποίοι καταγγέλλουν την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης εξαιτίας της έλλειψης συντονισμού, της προβληματικής διαχείρισης των εργοταξίων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, καθώς και της απουσίας ουσιαστικού διαλόγου με την τοπική κοινωνία.

Οι φορείς επισημαίνουν ότι από τις 20 Μαΐου 2026 έχουν αποστείλει τρεις επιστολές προς τον Πρωθυπουργό, τα αρμόδια Υπουργεία και σε άλλους θεσμικούς φορείς. Ζήτησαν συνεργασία, έγκαιρη ενημέρωση, ορθολογική οργάνωση των εργοταξίων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, απρόσκοπτη κυκλοφορία, καθημερινή επίβλεψη από την Πολιτεία και ειδική μέριμνα για τις ανάγκες της τουριστικής περιόδου.

Τρεις επιστολές. 27 φορείς. Μήνες προειδοποιήσεων. Και, σύμφωνα με τους ίδιους, καμία ουσιαστική απάντηση και καμία παρέμβαση ικανή να αντιμετωπίσει το πρόβλημα.

Και όλα αυτά ενώ ήδη από τον Μάιο, σε σύσκεψη του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με την Περιφέρεια Κρήτης, είχε ανακοινωθεί «διαρκής συντονισμός» για την ελαχιστοποίηση των κυκλοφοριακών επιπτώσεων, ενώ ο ίδιος ο Υπουργός είχε δηλώσει ότι οι συναντήσεις των εμπλεκόμενων φορέων θα πυκνώσουν. Τέσσερις μήνες μετά, οι ίδιοι οι παραγωγικοί και κοινωνικοί φορείς της Κρήτης καταγγέλλουν ότι ζητούν ακόμη να καθίσουν όλοι στο ίδιο τραπέζι.

Η εικόνα που περιγράφουν είναι εξαιρετικά σοβαρή: *καθημερινές καθυστερήσεις, κυκλοφοριακή ασφυξία, ταλαιπωρία κατοίκων και επισκεπτών, προβλήματα στις μετακινήσεις και άμεσες συνέπειες για τον τουρισμό, την τοπική οικονομία, τις επιχειρήσεις και τους εργαζομένους.*

Κανείς δεν αμφισβητεί την αναγκαιότητα κατασκευής του BOAK. Ακριβώς το αντίθετο. Η Κρήτη περίμενε αυτό το έργο επί δεκαετίες. *Αυτό όμως δεν αποτελεί άλλοθι για να μετατραπεί το νησί σε ένα απέραντο εργοτάξιο χωρίς επαρκή συντονισμό, ενημέρωση και μέριμνα για την καθημερινότητα των πολιτών.*

Η κατασκευή ενός τόσο μεγάλου έργου απαιτεί σοβαρή κρατική εποπτεία. *Δεν είναι δυνατόν οι κάτοικοι, οι εργαζόμενοι, οι επιχειρήσεις και εκατομμύρια επισκέπτες να καλούνται απλώς να «κάνουν υπομονή», όταν οι ίδιοι οι φορείς ζητούν επί μήνες τα στοιχειώδη: συνεννόηση, προγραμματισμό και ενημέρωση.* Η Πολιτεία είναι ο εργοδότης του έργου και έχει την ευθύνη να διασφαλίσει ότι η κατασκευή του δεν θα οδηγήσει σε οικονομική και κοινωνική αποδιοργάνωση της Κρήτης. Όπως χαρακτηριστικά τονίζουν οι φορείς, *«η Κρήτη δεν είναι εργοτάξιο χωρίς κανόνες».*

Ιδιαίτερα σοβαρό είναι ότι οι 27 φορείς φτάνουν πλέον στο σημείο να ζητούν άμεση σύσκεψη όλων των εμπλεκόμενων, με συμμετοχή των κατασκευαστών, αλλά και

παρέμβαση των αρμόδιων εισαγγελικών αρχών προκειμένου να εξεταστεί εάν από τον τρόπο εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εκτέλεσης των έργων προκύπτουν ζητήματα που χρήζουν δικαστικής διερεύνησης.

Η Κυβέρνηση δεν μπορεί να πανηγυρίζει για την πρόοδο του ΒΟΑΚ και ταυτόχρονα να κλείνει τα αυτιά της στους ανθρώπους που βιώνουν καθημερινά τις συνέπειες της κατασκευής του. Ένα έργο τέτοιας κλίμακας δεν κρίνεται μόνο από τα χιλιόμετρα που κατασκευάζονται, αλλά και από τον τρόπο με τον οποίο προστατεύεται η ασφάλεια, η οικονομική δραστηριότητα και η καθημερινότητα μιας ολόκληρης Περιφέρειας κατά την εκτέλεσή του.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούνται οι αρμόδιοι Υπουργοί να εξετάσουν άμεσα το κοινό Δελτίο Τύπου των 27 φορέων και να προβούν χωρίς άλλη καθυστέρηση σε κοινή σύσκεψη με την Περιφέρεια Κρήτης, τους παραγωγικούς και κοινωνικούς φορείς και τους αναδόχους των έργων, προκειμένου να θεσπιστεί συγκεκριμένος μηχανισμός συντονισμού και ενημέρωσης, να επανεξεταστούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπου δημιουργούνται σοβαρά προβλήματα και να ληφθούν άμεσα μέτρα για την ασφαλή και κατά το δυνατόν απρόσκοπτη μετακίνηση κατοίκων, εργαζομένων και επισκεπτών.

Η Κρήτη θέλει τον ΒΟΑΚ. Δεν είναι όμως υποχρεωμένη να πληρώνει την κατασκευή του με χρόνια κυκλοφοριακής ασφυξίας, οικονομικής ζημίας και καθημερινής ταλαιπωρίας λόγω ανεπαρκούς κρατικού συντονισμού.

Επισυνάπτεται το σχετικό Δελτίο Τύπου.

Οι Αναφέροντες Βουλευτές
Αικατερίνη (Κατερίνα) Σπυριδάκη
Ελένη Βατσινά
Γεώργιος Μουλκιώτης
Αναστάσιος (Τάσος) Νικολαΐδης
Φραγκίσκος (Φρέντυ) Παρασύρης
Εμμανουήλ Χνάρης

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΒΟΑΚ: ΔΕΝ ΑΝΤΙΛΑΜΒΑΝΕΣΤΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Ή ΔΕΝ ΘΕΛΕΤΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ;

27 φορείς της Κρήτης προειδοποιούν εδώ και μήνες – Κανείς δεν ακούει, κανείς δεν απαντά

Η κατάσταση στον ΒΟΑΚ έχει πλέον ξεπεράσει κάθε όριο ανοχής.

Δεν υπάρχει κατανόηση. Δεν υπάρχει ουσιαστική συνεργασία. Δεν υπάρχει σεβασμός προς την Κρήτη, τους κατοίκους, τους επαγγελματίες, τους εργαζόμενους και τους εκατομμύρια επισκέπτες του νησιού.

Από τις **20 Μαΐου 2026**, συνολικά **27 φορείς της Κρήτης** έχουμε αποστείλει **τρεις επιστολές** προς τον αρμόδιο Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. **Χρήστο Δήμα**, με κοινοποίηση στον **Πρωθυπουργό**, στον **Υπουργό Προστασίας του Πολίτη**, στον **Περιφερειάρχη Κρήτης** και σε άλλους αρμόδιους θεσμικούς φορείς.

Στις επιστολές μας περιγράψαμε με σαφήνεια την κατάσταση που επικρατεί στον ΒΟΑΚ και ζητήσαμε το αυτονόητο:

ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ – ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗ – ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ.

Δεν είμαστε αντίθετοι στην κατασκευή του ΒΟΑΚ.

Αντίθετα, είμαστε από εκείνους που τον περιμένουμε και τον στηρίζουμε περισσότερο από οποιονδήποτε.

Θέλουμε τον δρόμο των ονείρων μας.

Θέλουμε έναν σύγχρονο, ασφαλή και ευρωπαϊκών προδιαγραφών ΒΟΑΚ.

Αυτό όμως **δεν σημαίνει ότι πρέπει να καταστραφεί η καθημερινότητα της Κρήτης μέχρι να ολοκληρωθεί το έργο.**

Ζητούμε μια διαφορετική προσέγγιση:

- Συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων.
- Συνεννόηση με τους κατασκευαστές.
- Έγκαιρη ενημέρωση της τοπικής κοινωνίας και των επαγγελματιών.
- Ορθολογική οργάνωση των εργοταξίων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
- Διασφάλιση της απρόσκοπτης κυκλοφορίας.
- Αυστηρή και καθημερινή επίβλεψη από την Πολιτεία, η οποία είναι ο **εργοδότης του έργου**.
- Ειδική μέριμνα για την τουριστική περίοδο και τις ανάγκες της Κρήτης.

Αντί για όλα αυτά, βιώνουμε ένα καθημερινό χάος.

Καθυστερήσεις, κυκλοφοριακή ασφυξία, ταλαιπωρία κατοίκων και επισκεπτών, προβλήματα στις μετακινήσεις, απρόβλεπτες καταστάσεις και μια συνολική εικόνα που δημιουργεί σοβαρές επιπτώσεις στην οικονομική και κοινωνική ζωή του νησιού.

Η κατάσταση αυτή **πλήττει άμεσα τον τουρισμό**, την τοπική οικονομία, τους εργαζόμενους, τις επιχειρήσεις και την ποιότητα ζωής των κατοίκων.

Και το ερώτημα είναι απλό:

ΠΟΣΟ ΑΚΟΜΗ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΤΕΙ ΑΥΤΗ Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ;

Εδώ και μήνες ζητούμε διάλογο.

Εδώ και μήνες ζητούμε συνεργασία.

Εδώ και μήνες ζητούμε να καθίσουμε όλοι σε ένα τραπέζι και να βρούμε λύσεις.

Τρεις επιστολές. 27 φορείς. Επανελημμένες επισημάνσεις.

Και παρ' όλα αυτά, **δεν λάβαμε ουσιαστική απάντηση και, κυρίως, δεν είδαμε την απαιτούμενη παρέμβαση για την αντιμετώπιση του προβλήματος.**

Αυτό πλέον δεν μπορεί να συνεχιστεί.

Η Κρήτη δεν είναι εργοτάξιο χωρίς κανόνες.

Είναι ένας ζωντανός τόπος, με κατοίκους, εργαζόμενους, επιχειρήσεις, επισκέπτες και μια οικονομία που στηρίζεται σε μεγάλο βαθμό στην ομαλή λειτουργία των μετακινήσεων.

Ο ΒΟΑΚ είναι ένα έργο που η Κρήτη περιμένει εδώ και δεκαετίες.

Δεν θα επιτρέψουμε όμως η κατασκευή του να μετατραπεί σε αιτία οικονομικής και κοινωνικής αποδιοργάνωσης του νησιού.

ΖΗΤΟΥΜΕ ΑΜΕΣΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ

Ζητούμε από τον αρμόδιο Υπουργό, την Κυβέρνηση, την Περιφέρεια Κρήτης και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς να αναλάβουν άμεσα τις ευθύνες τους.

Ζητούμε **άμεση σύσκεψη όλων των εμπλεκόμενων πλευρών**, με τη συμμετοχή των φορέων της Κρήτης και των κατασκευαστών, ώστε να ληφθούν συγκεκριμένα μέτρα και να υπάρξει πραγματικός συντονισμός.

Παράλληλα, **Ζητούμε την παρέμβαση των αρμόδιων εισαγγελικών αρχών**, προκειμένου να εξεταστεί εάν από την υφιστάμενη κατάσταση και τον τρόπο με τον οποίο πραγματοποιούνται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τα έργα προκύπτουν ζητήματα που χρήζουν δικαστικής διερεύνησης.

Δεν ζητούμε να σταματήσει ο ΒΟΑΚ.

Ζητούμε να κατασκευαστεί σωστά.

Δεν ζητούμε το αδύνατο.

Ζητούμε το αυτονόητο: να γίνεται ένα τόσο μεγάλο έργο με σχέδιο, συντονισμό, επίβλεψη και σεβασμό στην κοινωνία.

Η Κρήτη έχει δείξει υπομονή.

Οι επαγγελματίες έχουν δείξει κατανόηση.

Οι κάτοικοι έχουν υποστεί τεράστια ταλαιπωρία.

Η ανοχή όμως έχει όρια.

****Ο ΒΟΑΚ είναι ο δρόμος των ονείρων μας.**

Δεν μπορεί να γίνει ο δρόμος της καταστροφής της καθημερινότητάς μας.

Κρήτη, 17 Σεπτεμβρίου 2026

ΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΙ, ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Ένωση Ξενοδόχων Ηρακλείου,

Ένωση Ξενοδόχων Χανίων,

Ένωση Ξενοδόχων Ρεθύμνου,

Ένωση Ξενοδόχων Σητείας,

Ένωση Ξενοδόχων Ιεράπετρας,

Ένωση Ξενοδόχων Αγίου Νικολάου,

Ένωση Ξενοδόχων Νοτιοδυτικής Κρήτης

Σύνδεσμος Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων Κρήτης,

Πανελλήνια Ομοσπονδία Διευθυντών Ξενοδοχείων,

Παγκρήτιος Σύλλογος Διευθυντών Ξενοδοχείων
Πανελλήνια Ομοσπονδία Γραφείων Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων και Δίκυκλων,
Σύλλογος Ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων και δίκυκλων “ Ηνίοχος ”,
Ομοσπονδία Επιχειρηματιών Τουριστικών Καταλυμάτων Νομού Χανίων “
ΑΠΤΕΡΑ ”,
Ομοσπονδία Τουριστικών Καταλυμάτων Ανατολικής Κρήτης,
Ομοσπονδία Τουριστικών Καταλυμάτων της Π.Ε. Ρεθύμνου,
Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης,
Οργανισμός Ανάπτυξης Σητείας.
Σύλλογος Ενοικιαζόμενων Διαμερισμάτων & Δωματίων Σητείας(ΕΣΤΙΑ)
Σύλλογος Επιχειρηματιών Ενοικιαζόμενων Δωματίων-Διαμερισμάτων Μακρύ
Γιαλού.
Σύλλογος Τουριστικών Καταλυμάτων Ιτάνου.
Εμπορικός Σύλλογος Ηρακλείου
Ομοσπονδία Εμπορικών Συλλόγων Κρήτης
Σύλλογοι Εστίασης και Καταστημάτων Νομού Ηρακλείου
Δίκτυο Οινοποιών Κρήτης
ΟΕΒΕΝΗ -Ομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών και Εμπόρων Ηρακλείου
Σωματείο Ξενοδοχοϋπαλλήλων Νομού Ηρακλείου
Σωματείο Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης (ΕΡΜΗΣ)