

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 3474
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/9/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 18 Σεπτεμβρίου 2026

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: Προβλήματα λειτουργίας και στελέχωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

Κύριε Υπουργέ,

Σας καταθέτω ως Αναφορά το υπ' αριθ. πρωτ. 121/18.09.2026 Δελτίο Τύπου της Ομοσπονδίας Συλλόγων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΟΣΥΠΑ), με το οποίο αναδεικνύονται σοβαρά προβλήματα που αφορούν τη στελέχωση και τη λειτουργία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Σας καλώ να λάβετε υπόψη το ανωτέρω έγγραφο, να εξετάσετε τα ζητήματα που θέτει η ΟΣΥΠΑ και να προβείτε στις απαραίτητες ενέργειες για την αντιμετώπισή τους, με σκοπό τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

**Ο Αναφέρων Βουλευτής
Αναστάσιος Νικολαΐδης**

**Βουλευτής Δράμας
ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής**

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Ο.Σ.Υ.Π.Α.



Λεωφόρος Βουλιαγμένης 580
Αργυρούπολη, Αττικής

Τηλ. 2109973680
ΑΦΜ 099024637
osypa@hasp.gov.gr

Αθήνα, 18.09.26
Αριθμ. Πρωτ. 121

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Ομοσπονδία Συλλόγων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, κατά τη συνεδρίαση του Διοικητικού της Συμβουλίου την 17.09.2026, **αποφάσισε ομόφωνα να προκηρύξει 24ωρη απεργιακή κινητοποίηση για την 09.10.2026.**

Η προκήρυξη της 24ωρης απεργιακής κινητοποίησης αποτελεί πλέον μονόδρομο, καθώς η συνεχιζόμενη μη επίλυση των κρίσιμων ζητημάτων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, παρά τις επανειλημμένες παρεμβάσεις και την ανάδειξή τους από την ΟΣΥΠΑ, τόσο σε συναντήσεις όσο και με Δελτία Τύπου (αρ.πρωτ. 101/07.07.26 και 109/11.08.26), δεν αφήνει περιθώρια για περαιτέρω αναμονή.

Λόγοι :

Προσλήψεις τεχνικού, διοικητικού, οικονομικού και λοιπού προσωπικού

Όχι απλά στον πάγο, αλλά γίνεται και μεταφορά θέσεων που ήδη μηδενίζονται σε άλλους κλάδους, αντί να γίνει προγραμματισμός αναπλήρωσής τους. Πληροφορούμαστε ότι εφαρμόζεται πλαφόν αναπλήρωσης σε αναλογία 1/1. Η αναλογία αυτή θα μπορούσε να αποτελεί βάση σχεδιασμού μόνο εφόσον στην πράξη εξασφαλιζόταν η αντίστοιχη αναπλήρωση των αποχωρούντων. Δεν μπορεί, όμως, να αντιμετωπίζεται ως επαρκής πολιτική στελέχωσης όταν κρίσιμες ειδικότητες οδηγούνται σε αποψίλωση λόγω συνταξιοδοτήσεων, ενώ σε ορισμένες από αυτές η τελευταία πρόσληψη πραγματοποιήθηκε πριν από περίπου 20 χρόνια. Το επισημαίνουμε εδώ και χρόνια: με περίπου 100 συνταξιοδοτήσεις ετησίως και χωρίς ουσιαστική αναπλήρωση του προσωπικού επί σειρά ετών, η ΥΠΑ οδηγείται μαθηματικά σε δραματική υποστελέχωση, με άμεσες συνέπειες στην εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία της ή λουκέτο.

Μετακινήσεις προσωπικού.

Εξακολουθεί να υφίσταται το πρόβλημα μεγάλου χρόνου έκδοσης ΧΕΠ μετακίνησης, πολύ αργή αποχρέωση και μόνιμα ανενεργή η παγία προκαταβολή για κάλυψη μετακινήσεων κάλυψης άμεσων αναγκών – έκτακτων βλαβών.

Προμήθειες.

Προμηθευτές συνεχίζουν να είναι απλήρωτοι ακόμα και πάροχοι υπηρεσιών πχ ΔΕΗ. Αρκετοί πλέον δε συμμετέχουν σε διαγωνισμούς καθώς γνωρίζουν ότι δε θα πληρωθούν. Η εμφάνιση βλάβης είναι πλέον θέμα χρόνου. Η ελλιπής συντήρηση λόγω έλλειψης ανταλλακτικών αυξάνουν τον κίνδυνο εμπλοκής κρίσιμων λειτουργικών συστημάτων της ΥΠΑ, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία της.

Στέγαση μονάδων ΥΠΑ.

Έπειτα από τη συγκρότηση αλληπάλληλων επιτροπών και ομάδων εργασίας από τον Ιανουάριο του 2026 και τη λήξη της σύμβασης ενοικίασης χώρων τον Μάιο του 2026, παραμένει μετέωρο το ζήτημα της στέγασης της Υπηρεσίας, καθώς μέχρι σήμερα δεν έχει διασφαλιστεί η ανανέωση της μίσθωσης των χώρων στους οποίους στεγάζεται, δημιουργώντας σοβαρή αβεβαιότητα ως προς την απρόσκοπτη συνέχιση της λειτουργίας της.

Αποζημίωση προσωπικού,

απογευματινών ωρών, Κυριακών, εξαιρέσιμων και προς συμπλήρωση ή πέραν αυτού ώρες. Από 01.01.26, οι εργαζόμενοι παραμένουν απλήρωτοι. Η μη καταβολή των δεδουλευμένων και των προβλεπόμενων αποζημιώσεων επί τόσο μεγάλο χρονικό διάστημα συνιστά σοβαρό ζήτημα, με σαφείς διαστάσεις νομιμότητας, και αποτελεί κατάσταση που δεν μπορεί να συνεχιστεί.

Διοικητική και Οικονομική υποστήριξη μονάδων περιφέρειας.

Από την ψήφιση του νέου νόμου για την ΥΠΑ, μονάδες περιφερειακών αεροδρομίων παραμένουν δίχως διοικητική και οικονομική υποστήριξη, καθώς, παρά τις διαβεβαιώσεις για την έκδοση των απαραίτητων διευκρινίσεων από την Υπηρεσία μας, μέχρι σήμερα δεν έχει εκδοθεί καμία σχετική διευκρινιστική οδηγία, δημιουργώντας τεράστια προβλήματα στην ομαλή συνέχιση της λειτουργίας των αεροδρομίων.

Μη ορισμός προϊσταμένων Τεχνικής Συντήρησης στα 14 παραχωρημένα αεροδρόμια.

Ήδη πριν από την ψήφιση του σχετικού νόμου είχαμε αναδείξει εγκαίρως το ζήτημα, καταθέτοντας συγκεκριμένες προτάσεις και λύσεις. Όχι μόνο οι επισημάνσεις μας δεν εισακούστηκαν, αλλά μέχρι σήμερα δεν έχουν οριστεί ούτε οι υπεύθυνοι των Γραφείων Τεχνικής Συντήρησης, αφήνοντας ουσιαστικά τη λειτουργία τους μετέωρη και δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα στην οργάνωση, την ευθύνη και την εύρυθμη λειτουργία τους.

Οι εργαζόμενοι δεν θα γίνουμε συνένοχοι στην απαξίωση και την αποδυνάμωση της Υπηρεσίας, ούτε θα παραμείνουμε θεατές μπροστά στον κίνδυνο μιας ενδεχόμενης κατάρρευσης.

■
Ο Πρόεδρος
Κωνσταντίνος Τριανταφύλλου



Ο Γεν. Γραμματέας
Μηνάς Κώστας