



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Σοβαρά ζητήματα ασφάλειας από περιστατικό στην αμαξοστοιχία IC 51 της Hellenic Train».

Κατατίθεται αναφορά προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, σχετικά με την επιστολή της ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΛΞΗΣ ΟΣΕ (Π.Ε.Π.Ε.), που θέτει σοβαρά ερωτήματα για την τήρηση των προβλεπόμενων διαδικασιών ασφαλείας που προκύπτουν από περιστατικό που σημειώθηκε στις 25 Αυγούστου 2026 κατά την εκτέλεση του δρομολογίου IC 51 της Hellenic Train. Σύμφωνα με καταγγελία του Σωματίου εργαζομένων, κατά τη διαχείριση βλάβης δόθηκαν στους μηχανοδηγούς προφορικές επιχειρησιακές οδηγίες μέσω προσωπικού τηλεφώνου, αντί των προβλεπόμενων υπηρεσιακών και καταγεγραμμένων μέσων επικοινωνίας. Μετά τις ενέργειες που ακολούθησαν, σημειώθηκε περιστατικό στον σταθμό Α.Ι. Ρέντη, με αποτέλεσμα τον τραυματισμό εργαζομένου. Δεδομένου ότι η τήρηση των διαδικασιών του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας και η δυνατότητα των μηχανοδηγών να αναφέρουν ανεμπόδιστα κινδύνους αποτελούν κρίσιμες παραμέτρους για την ασφάλεια του σιδηροδρομικού συστήματος, ζητείται από το Υπουργείο να διερευνήσει πλήρως το περιστατικό και να ενημερώσει για τις προβλεπόμενες διαδικασίες και τυχόν ελεγκτικές ενέργειες.

Επισυνάπτεται η επιστολή.

Παρακαλούμε να μας ενημερώσετε για τις σχετικές σας ενέργειες.

Αθήνα, 18 Σεπτεμβρίου 2026

Οι καταθέτοντες Βουλευτές

Χαρίσης Αλέξανδρος (Αλέξης)

Ζεϊμπέκ Χουσεϊν

Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος)

Τζανακόπουλος Δημήτριος

Τζούφη Μερόπη

Φωτίου Θεανώ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΛΞΗΣ (Π.Ε.Π.Ε.)**ΤΜΗΜΑ Π.Ο.Σ. - Ε.Κ.Π. - Γ.Σ.Ε.Ε. - Α.Λ.Ε.****ΔΗΜΟΣΘ. ΟΜΗΡΙΔΟΥ ΣΚΥΛΙΤΣΗ 19 ΠΕΙΡΑΙΑΣ****ΤΗΛΕΦ: 210 4172390****ΠΑΡΑΡΤ. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ: ΚΥΡΙΜΗ 1-3 ΜΕΝΕΜΕΝΗ****Email : pepe.hellas@gmail.com**Αριθμ. Αναγν. Πρωτοδικείου Πειραιά 330/81ΑΜ2387
Πανερωπαϊκό Σωματείο Μηχανοδηγών**Αρ. Πρωτ, 2129/ 14.9.2026****Προς:**

European Union Agency for Railways (ERA)

ΕΟΔΑΣΑΑΜ

Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ)

Κοινοποίηση :

1. Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Σωματείων Μηχανοδηγών (ALE)
2. Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών υπόψη Αν. Υπουργού κ. Κώτσηρα
3. Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου Βουλής των Ελλήνων (προς όλα τα μέλη)

Θέμα: Αναφορά σοβαρού συμβάντος στην IC 51 – Αίτημα διερεύνησης

Αξιότιμοι/ες κύριοι/ες,

Το Σωματείο μας θέτει υπόψη σας σοβαρό περιστατικό που σημειώθηκε στις 25 Αυγούστου 2026, κατά την εκτέλεση της αμαξοστοιχίας IC 51 της Hellenic Train.

Σύμφωνα με την αναφορά των μηχανοδηγών, κατά τη διαχείριση βλάβης δόθηκαν προφορικές οδηγίες από τον Προϊστάμενο ΚΔΚ για ενέργειες που εγείρουν σοβαρά ζητήματα ως προς την τήρηση των προβλεπόμενων κανονισμών και διαδικασιών λειτουργίας. Ιδιαίτερα σοβαρό θεωρούμε ότι οι οδηγίες αυτές δόθηκαν μέσω προσωπικού τηλεφώνου και όχι μέσω των προβλεπόμενων υπηρεσιακών και καταγραφόμενων μέσων επικοινωνίας.

Σε συνέχεια των ενεργειών που ακολούθησαν τις συγκεκριμένες οδηγίες, σημειώθηκε συμβάν κατά το οποίο τραυματίστηκε εργαζόμενος (επισκέπτης) , στον σταθμό Α.Ι.Ρέντη.

Το Σωματείο μας ζήτησε ήδη από τις 31/8/2026 άμεση συνάντηση με τη Διοίκηση της Hellenic Train και την παροχή εξηγήσεων. Μέχρι σήμερα, παρά τη σοβαρότητα του περιστατικού, δεν έχει υπάρξει ανταπόκριση από την Εταιρεία, η οποία κατά την προσφιλή της τακτική τα τελευταία 2 χρόνια, αποφεύγει την συζήτηση με το Σωματείο μας.

Παράλληλα, έχουμε επανειλημμένα επισημάνει το κλίμα πίεσης προς τους μηχανοδηγούς, με συνεχείς αναφορές και πειθαρχικές διαδικασίες, γεγονός που καταγράφεται και στην αρχική επιστολή μας. Κατά την άποψη του Σωματείου μας, έχουν υπάρξει περιπτώσεις πειθαρχικών μέτρων χωρίς επαρκή και αντικειμενική αιτιολόγηση.

Το ζήτημα αυτό δεν το θέτουμε ως απλή εργασιακή διαφορά, αλλά ως ζήτημα κουλτούρας ασφάλειας, όπως προβλέπεται άλλωστε στις σχετικές Νομοθεσίες και στο σύστημα διαχείρισης Ασφάλειας της Σιδηροδρομικής Επιχείρησης. Οι μηχανοδηγοί πρέπει να μπορούν να αναφέρουν κινδύνους ανά πάσα στιγμή, να εκφράζουν επαγγελματικές επιφυλάξεις και να ζητούν την τήρηση των κανονισμών χωρίς φόβο δυσμενών ή πειθαρχικών συνεπειών. Και όλα αυτά οφείλει η Διοίκηση της Σιδηροδρομικής Επιχείρησης να τα ενθαρρύνει και να τα επιβραβεύει.

Για τους λόγους αυτούς, ζητούμε, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων σας, τη διερεύνηση του περιστατικού της IC 51, και ειδικότερα:

1. τηρήθηκαν οι προβλεπόμενοι κανονισμοί και οι διαδικασίες του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας της Hellenic Train;
2. Η χρήση προσωπικού τηλεφώνου για τη μετάδοση επιχειρησιακών εντολών και την αλληλουχία των γεγονότων οδήγησαν στον τραυματισμό εργαζομένου;
3. Το υφιστάμενο κλίμα πίεσης, οι πειθαρχικές πρακτικές και η έλλειψη ουσιαστικού διαλόγου επηρεάζουν τελικά την κουλτούρα ασφάλειας και να αποθαρρύνουν την αναφορά ζητημάτων ασφαλείας από τους μηχανοδηγούς.

Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας και για την ενημέρωση του Σωματείου μας σχετικά με την εξέλιξη της υπόθεσης.

Βρισκόμαστε στην διάθεση σας για οποιαδήποτε πληροφορία.

Συνημμένο:

Η υπ' αριθ. πρωτ. 2126/31.08.2026 επιστολή μας προς τη Διοίκηση της Hellenic Train.

Ο Πρόεδρος
Κ. Γενιδούνιας



Ο Γ. Γραμματέας
Ν. Κουγγίουμτζίδης