

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 23 Σεπτεμβρίου 2026

Προς τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Θέμα: «Υποστελέχωση, στεγαστικό πρόβλημα και ανάγκη θεσμικής κατοχύρωσης του ειδικού επιχειρησιακού συστήματος στην Πυροσβεστική Υπηρεσία Αερολιμένα Μυκόνου».

Η Πυροσβεστική Υπηρεσία Αερολιμένα Μυκόνου καλείται να ανταποκριθεί σε ιδιαίτερα αυξημένες και σύνθετες επιχειρησιακές ανάγκες, καθώς πέρα από την πυρασφάλεια του αεροδρομίου, το οποίο παρουσιάζει έντονη επιβατική και αεροπορική κίνηση, συνδράμει στην αντιμετώπιση πυρκαγιών, τροχαίων ατυχημάτων, απεγκλωβισμών, διασώσεων και άλλων σοβαρών περιστατικών σε ολόκληρο το νησί.

Οι ιδιαίτερες συνθήκες της Μυκόνου, η νησιωτικότητα, η μεγάλη τουριστική κίνηση, η δυσκολία άμεσης ενίσχυσης από άλλες Πυροσβεστικές Υπηρεσίες, αλλά και το εξαιρετικά υψηλό κόστος στέγασης και διαβίωσης, καθιστούν αναγκαία την ύπαρξη επαρκούς και σταθερής στελέχωσης.

Ωστόσο, σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουν τεθεί υπόψη, η Υπηρεσία αντιμετωπίζει σοβαρό πρόβλημα υποστελέχωσης. Το υπάρχον προσωπικό καλείται να καλύψει αυξημένες ανάγκες, ενώ έχουν καταγραφεί περιπτώσεις πρόσθετης απασχόλησης άνω των 48 ωρών εβδομαδιαίως.

Παράλληλα, από το 2019 εφαρμόζεται ειδικό σύστημα κυκλικής υπηρεσιακής παρουσίας, στη βάση σχετικής διαταγής του Αρχηγείου του Πυροσβεστικού Σώματος. Το σύστημα προβλέπει κύκλο παρουσίας στη Μύκονο και περίοδο απομάκρυνσης από την έδρα και έχει συμβάλει στη διατήρηση έμπειρου προσωπικού και στην επιχειρησιακή κάλυψη της Υπηρεσίας. Ωστόσο, εξακολουθεί να βασίζεται σε διοικητική διαταγή και δεν έχει αποκτήσει ολοκληρωμένο θεσμικό πλαίσιο ως προς τις βάρδιες, τις άδειες, τις αντικαταστάσεις, τις περιόδους ανάπαυσης και την εποχική ενίσχυση.

Ιδιαίτερη διάσταση λαμβάνει το στεγαστικό πρόβλημα. Το υψηλό κόστος κατοικίας στη Μύκονο και η περιορισμένη διαθεσιμότητα προσιτής στέγης λειτουργούν ως σημαντικό αντικίνητρο για τη μόνιμη εγκατάσταση πυροσβεστών και των οικογενειών τους. Στο πλαίσιο αυτό έχει διατυπωθεί η πρόταση αξιοποίησης κατάλληλης υποδομής διαμονής για την εκάστοτε υπηρετούσα βάρδια, στο πλαίσιο ενός ειδικού επιχειρησιακού συστήματος κυκλικής παρουσίας.

Επιπλέον, απαιτείται η διασφάλιση της επάρκειας και της καταλληλότητας των πυροσβεστικών οχημάτων και του αναγκαίου διασωστικού εξοπλισμού, ιδίως δεδομένου ότι η Υπηρεσία καλείται να συνδράμει σε περιστατικά εκτός αερολιμένα, χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η αδιάλειπτη πυρασφάλεια του αεροδρομίου.

Η προστασία της ανθρώπινης ζωής, η ασφάλεια των κατοίκων και των επισκεπτών, αλλά και η εύρυθμη λειτουργία ενός αερολιμένα με τόσο αυξημένη κίνηση, απαιτούν επαρκή στελέχωση, σαφές θεσμικό πλαίσιο, ασφαλείς συνθήκες εργασίας και κατάλληλα επιχειρησιακά μέσα.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1. Ποια είναι η σημερινή οργανική και πραγματική δύναμη της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Αερολιμένα Μυκόνου και πόσοι πυροσβεστικοί υπάλληλοι υπηρετούν ανά βάρδια;***
- 2. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο για την άμεση ενίσχυση της Υπηρεσίας, ιδίως κατά την τουριστική περίοδο, ώστε να αποφεύγεται η υπερεργασία και η υπέρβαση των προβλεπόμενων ορίων του χρόνου εργασίας;***
- 3. Προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει στη θεσμική κατοχύρωση του ειδικού συστήματος κυκλικής υπηρεσιακής παρουσίας, με σαφείς κανόνες για τη σύνθεση των βαρδιών, τις άδειες, τις αντικαταστάσεις και τις περιόδους ανάπαυσης;***
- 4. Ποια μέτρα θα ληφθούν για την αντιμετώπιση του οξύτατου στεγαστικού προβλήματος των πυροσβεστών που υπηρετούν στη Μύκονο; Εξετάζεται η***

*δημιουργία ή αξιοποίηση κατάλληλης υποδομής διαμονής για την εκάστοτε
υπηρετούσα βάρδια;*

Η ερωτώσα Βουλευτής

Μαρίνα

Κοντοτόλη