

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1367
Αριθμ. Πρωτ. ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ: 26
Ημερομ. Κατάθεσης: 22/9/2026
Ωρα κατάθεσης: 17:30'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β 'ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Αθήνα, 22 Σεπτεμβρίου 2026

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

Θέμα: «Απαγορευμένη λέξη για την κυβέρνηση η παρέμβαση στα ουρανοκατέβata κέρδη των διυλιστηρίων;»

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Το ράλι τιμών στα καύσιμα και η αγωνία σας να προαναγγείλετε υποσχέσεις για μείωση των τιμών καυσίμων για τον Οκτώβριο, με αφορμή τη διάθεση του πετρελαίου θέρμανσης, αποδεικνύουν την πολιτική επιλογή σας να μην αντιμετωπίσετε τις αιτίες της ακρίβειας στα καύσιμα. Περιορίζετε σε επιδοτήσεις και υποσχέσεις, όταν τα διυλιστήρια καταγράφουν εξαιρετικά υψηλή κερδοφορία και ο έλεγχος στο κέρδος της διύλισης είναι για εσάς απαγορευμένη λέξη.

Η ακρίβεια στα καύσιμα επηρεάζει άμεσα το κόστος μετακινήσεων, μεταφοράς προϊόντων και παραγωγής και απειλεί τη βιωσιμότητα νοικοκυριών και ελληνικών επιχειρήσεων. Την ίδια ώρα είμαστε τελευταίοι σε αγοραστική δύναμη στην ΕΕ και 1 στους 4 Έλληνες βρίσκεται σε κίνδυνο φτώχειας ή κοινωνικού αποκλεισμού (το δεύτερο υψηλότερο ποσοστό στην ΕΕ)!

Η αλήθεια για τις υψηλές τιμές καυσίμων απεικονίζεται στα αποτελέσματα κερδοφορίας των διυλιστηρίων:

- Η HELLENIC ENERGY (ΕΛΠΕ) κατέγραψε το 2025 λειτουργική κερδοφορία (EBITDA) 1,132 δισ.€ και το α' εξάμηνο 2026 734εκ.€ (αύξηση 54,6% σε σύγκριση με το Α' εξάμηνο 2025), ενώ
- Η Motor Oil παρουσίασε λειτουργική κερδοφορία 1,059 δισ.€ το 2025 και 1,047 δισ.€ το α' εξάμηνο του 2026 (αύξηση πάνω από 170% ως προς το Α' εξάμηνο 2025).

Επιμένετε όμως να μην ελέγχετε την αγορά καυσίμων και να εμπαίζετε πολίτες και επιχειρήσεις. Παρουσιάζετε ως μέτρο ανακούφισης τη διάθεση του πετρελαίου θέρμανσης από τα μέσα Οκτωβρίου στο 1,75 ευρώ/λίτρο, τιμή σχεδόν 60% υψηλότερη από την τιμή έναρξης της περυσινής περιόδου. Αυτό προφανώς δεν είναι στήριξη στα νοικοκυριά.

Οι υποσχέσεις σας βασίζονται ξανά σε επιδοτήσεις και σε εθελοντική συνεισφορά των διυλιστηρίων. Αρνείστε να παρέμβετε στα περιθώρια (κέρδη) διύλισης και αρνείστε να φορολογήσετε εκτάκτως τα ουρανοκατέβata κέρδη των διυλιστηρίων.

Από την άλλη αναζητάτε την άδεια της ΕΕ για τη μείωση του ΕΦΚ, όταν έχετε αυτό το περιθώριο μέχρι τα κατώτατα όρια ΕΦΚ που θέτει η ΕΕ. Και γνωρίζετε ότι η πρόταση μείωσης των έμμεσων φόρων υπήρχε στην εργαλειοθήκη της ΕΕ και πολλές ευρωπαϊκές χώρες έχουν ήδη προχωρήσει σε μείωση των έμμεσων φόρων στα καύσιμα.

Αντίθετα, υπόσχεστε νέες επιδοτήσεις (στο diesel κίνησης και στο επίδομα θέρμανσης) που τελικά όμως θα επιβαρύνουν τον κρατικό προϋπολογισμό και τους φορολογούμενους, ενώ παράλληλα θα ωφελήσουν τα διυλιστήρια.

Κύριε Πρωθυπουργέ μπορείτε να μειώσετε τον ΕΦΚ στα καύσιμα μέχρι το κατώτατο επιτρεπτό όριο της ΕΕ, μπορείτε να μειώσετε τον ΦΠΑ, μπορείτε να φορολογήσετε τα υπερκέρδη και μπορείτε να παρέμβετε στο κέρδος διύλισης, χωρίς να ζητήσετε την άδεια κανενός. Και επιβάλλεται να συμμετέχετε σε ριζικές αποφάσεις για την ενέργεια στην ΕΕ, όπως ζητούν και άλλες χώρες.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κύριε Πρωθυπουργέ,

1. Γιατί ενώ γνωρίζετε την τεράστια κερδοφορία των διυλιστηρίων εξακολουθείτε να μην παρεμβαίνετε στα περιθώρια κέρδους και στα ακραία και προκλητικά κέρδη τους, ενώ αυτά είναι βασικό μέρος του προβλήματος της ακρίβειας; Θα προχωρήσετε σε έκτακτη φορολόγηση των διυλιστηρίων διαθέτοντας τα σχετικά έσοδα για τη στήριξη νοικοκυριών και επιχειρήσεων;
2. Προτίθεται η κυβέρνηση σας να μειώσει άμεσα τον ΕΦΚ και τον ΦΠΑ στα καύσιμα, αξιοποιώντας τα περιθώρια που δίνει η Ευρωπαϊκή Ένωση στη φορολογική πολιτική;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Σωκράτης Φάμελλος