

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 8548  
Ημερομ. Κατάθεσης: 22/9/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡ. ΒΡΕΤΤΑΚΟΣ**  
Βουλευτής Β΄ Πειραιώς – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 22/9/2026

### ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα**

**Θέμα: Ενίσχυση του εκπαιδευτικού χαρακτήρα του νέου ΚΟΚ — Δυνατότητα απόκτησης της κατάλληλης κατηγορίας άδειας οδήγησης κατά τη διάρκεια της αφαίρεσης**

Κύριε Υπουργέ,

Ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας αποτελεί σημαντική μεταρρύθμιση για την προστασία της ανθρώπινης ζωής και τη διαμόρφωση υπεύθυνης οδηγικής συμπεριφοράς. Η εφαρμογή του, σε συνδυασμό με την εντατικοποίηση των ελέγχων και τις ευρύτερες παρεμβάσεις της κυβέρνησης, συνοδεύεται από ιδιαίτερα θετικά αποτελέσματα. Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία που παρουσιάστηκαν στο Υπουργικό Συμβούλιο της 30ής Ιουλίου 2026, οι θάνατοι από τροχαία δυστυχήματα μειώθηκαν το 2025 κατά 22% έναντι του 2024, καταγράφοντας τη δεύτερη μεγαλύτερη μείωση μεταξύ των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Παράλληλα, η αυξημένη χρήση κράνους και η βελτίωση της συμμόρφωσης των οδηγών, όπως αποτυπώνεται στους ελέγχους για οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, καταδεικνύουν μια ουσιαστική αλλαγή οδηγικής συμπεριφοράς. Πρόκειται για σημαντικά επιτεύγματα, με άμεσο αντίκρισμα στην προστασία της ζωής και στην ασφάλεια των πολιτών.

Έχοντας υπερψηφίσει τον νέο ΚΟΚ, στηρίζω τη φιλοσοφία και τους στόχους του. Η εμπειρία από την εφαρμογή του προσφέρει, ταυτόχρονα, τη δυνατότητα να εντοπίζουμε επιμέρους ζητήματα και να εξετάζουμε στοχευμένες βελτιώσεις που ενισχύουν την αποτελεσματικότητά του.

Στο πλαίσιο της επικοινωνίας μας με τους πολίτες, έχουμε γίνει δέκτες πολλών παραπόνων σχετικά με την αντιμετώπιση οδηγών που κατέχουν άδεια οδήγησης μοτοσικλέτας, αλλά καταλαμβάνονται να οδηγούν μοτοσικλέτα ανώτερης κατηγορίας από εκείνη που καλύπτει η άδειά τους.

Για την περίπτωση αυτή, το άρθρο 98 παρ. 4 περ. α΄ του ν. 5209/2025 προβλέπει



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

## ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡ. ΒΡΕΤΤΑΚΟΣ

Βουλευτής Β' Πειραιώς – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

διοικητικό πρόστιμο 500 ευρώ, αφαίρεση της υπάρχουσας άδειας οδήγησης για ένα έτος και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για τριάντα ημέρες.

Το ιδιαίτερο ζήτημα που αναδεικνύεται από τα παράπονα των πολιτών είναι ότι, όσο διαρκεί η αφαίρεση, δεν μπορούν να προχωρήσουν στη διαδικασία επέκτασης της άδειάς τους, ώστε να αποκτήσουν την κατηγορία που τους λείπει. Η προβλεπόμενη διοικητική διαδικασία αφορά επέκταση ισχύουσας άδειας και περιλαμβάνει σχετική υπεύθυνη δήλωση για τη μη αφαίρεσή της. Έτσι, ακόμη και ο οδηγός που επιθυμεί να συμμορφωθεί άμεσα, αντιμετωπίζει εμπόδιο στην απόκτηση των απαιτούμενων προσόντων.

Παράλληλα, η ετήσια αφαίρεση μπορεί να επιφέρει σοβαρές συνέπειες στην εργασία και στην οικογενειακή καθημερινότητα, καθώς επηρεάζει και τη δυνατότητα οδήγησης οχημάτων για τα οποία ο πολίτης έχει ήδη αποκτήσει την απαιτούμενη άδεια. Ιδιαίτερα επιβαρύνονται οι επαγγελματίες οδηγοί, για τους οποίους η άδεια οδήγησης αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση άσκησης του επαγγέλματός τους, καθώς και πολίτες που έχουν αναλάβει τη φροντίδα ατόμων με αναπηρία ή χρόνιες παθήσεις και εξασφαλίζουν τις αναγκαίες μετακινήσεις τους, χωρίς να διαθέτουν εναλλακτικό μέσο μεταφοράς.

Στην περίπτωση αυτή, η εκπαίδευση αποτελεί ουσιαστικό μέρος της λύσης. Στόχος πρέπει να είναι ο οδηγός να αποκτήσει τις γνώσεις και τις δεξιότητες που απαιτεί η συγκεκριμένη κατηγορία μοτοσυκλέτας και να αποδείξει την ικανότητά του μέσα από τις προβλεπόμενες εξετάσεις. Η περίοδος αφαίρεσης θα μπορούσε, επομένως, να αξιοποιείται για οργανωμένη εκπαίδευση και έμπρακτη συμμόρφωση.

Μια στοχευμένη ρύθμιση, με διατήρηση του διοικητικού προστίμου και σαφείς προϋποθέσεις, θα μπορούσε να επιτρέψει την εκπαίδευση και εξέταση κατά τη διάρκεια της αφαίρεσης και, μετά την απόκτηση της κατάλληλης κατηγορίας, την πρόωρη επιστροφή της άδειας. Με τον τρόπο αυτό θα ενισχυόταν ο προληπτικός και εκπαιδευτικός χαρακτήρας του νέου ΚΟΚ, υπηρετώντας τον βασικό του σκοπό: ασφαλέστερους και υπεύθυνους οδηγούς.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡ. ΒΡΕΤΤΑΚΟΣ**

Βουλευτής Β΄ Πειραιώς – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:**

1. Θα εξέταζε το ενδεχόμενο στοχευμένης τροποποίησης του ισχύοντος πλαισίου, ώστε οδηγός που κατέχει άδεια οδήγησης μοτοσικλέτας και παραβαίνει για πρώτη φορά τους περιορισμούς της κατηγορίας της να μπορεί, κατά τη διάρκεια της αφαίρεσης, να προχωρήσει στην απαιτούμενη εκπαίδευση και στις προβλεπόμενες εξετάσεις για την απόκτηση της κατάλληλης κατηγορίας, εφόσον πληροί όλες τις ηλικιακές, ιατρικές και λοιπές νόμιμες προϋποθέσεις;
2. Θα εξέταζε τη δυνατότητα πρόωρης επιστροφής της άδειας οδήγησης στις παραπάνω περιπτώσεις, πριν από τη συμπλήρωση του έτους, μετά την πιστοποιημένη απόκτηση της κατάλληλης κατηγορίας και την εξόφληση του διοικητικού προστίμου, εφόσον δεν συντρέχει άλλος αυτοτελής λόγος αφαίρεσης ή απαγόρευσης οδήγησης;
3. Σε περίπτωση που γίνει κάποια ρύθμιση προς αυτή την κατεύθυνση, θα εξέταζατε τη δυνατότητα εφαρμογής της και στους οδηγούς στους οποίους έχει ήδη επιβληθεί αφαίρεση της άδειας οδήγησης για τη συγκεκριμένη παράβαση και η διάρκειά της δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί, υπό τις ίδιες προϋποθέσεις;

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Γιώργος Βρεττάκος**

Βουλευτής Νέας Δημοκρατίας Β΄ Πειραιώς