



ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ: Α. Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών
Β. Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

ΘΕΜΑ: «Άμεση ανάγκη κατασκευής ασφαλούς οδικού κόμβου στο Δίστομο λόγω αυξημένης κυκλοφορίας Ι.Χ. και βαρέων οχημάτων»

Η διασταύρωση στο Δίστομο του οδικού άξονα προς Ιτέα, Δεσφίνα, Ναύπακτο με τον οδικό άξονα προς Λειβαδιά, Αθήνα και Πειραιά παρουσιάζει σημαντική κυκλοφορία Ι.Χ. και βαρέων οχημάτων, αλλά και την ιδιαίτερα αυξημένη κίνηση φορτηγών και νταλικών που εξυπηρετούν τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις της περιοχής και, κατά κύριο λόγο, τις εγκαταστάσεις της METLEN. Παράλληλα στην ίδια περιοχή υπάρχει κυκλοφορία πεζών, λόγω της γειννίας και λειτουργίας αθλητικών εγκαταστάσεων και του νεκροταφείου.

Η συνύπαρξη, συνεπώς, μεγάλου όγκου κυκλοφορίας Ι.Χ. και βαρέων οχημάτων με την κίνηση πεζών δημιουργεί αυξημένες ανάγκες για οργανωμένη και ασφαλή διαχείριση της κυκλοφορίας. Παρά τις παραπάνω συνθήκες, δεν έχει μέχρι σήμερα δρομολογηθεί η κατασκευή ολοκληρωμένου οδικού κόμβου, ο οποίος θα μπορούσε να βελτιώσει ουσιαστικά την κυκλοφοριακή λειτουργία και να ενισχύσει την οδική ασφάλεια στην περιοχή.

Μάλιστα, σύμφωνα με δημόσιες αναφορές, ο Δήμος Διστόμου-Αράχωβας-Αντίκυρας εξετάζει ακόμη και την εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης στο σημείο, γεγονός που καταδεικνύει ότι το πρόβλημα έχει πλέον αναδειχθεί και σε επίπεδο τοπικής αυτοδιοίκησης.

Η αντιμετώπιση, ωστόσο, ενός τόσο σύνθετου κυκλοφοριακού προβλήματος δεν μπορεί να περιοριστεί σε αποσπασματικές παρεμβάσεις. Απαιτείται ολοκληρωμένος σχεδιασμός ασφαλούς κόμβου, με βάση τα πραγματικά κυκλοφοριακά δεδομένα, τις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας και τη μεγάλη διακίνηση βαρέων οχημάτων προς και από τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις της περιοχής, με σαφές χρονοδιάγραμμα και εξασφαλισμένη χρηματοδότηση.

Ενδεικτική της ανησυχίας που επικρατεί στην τοπική κοινωνία είναι η παρουσία εικονοστασίου, αφιερωμένου στον Άγιο Σώζοντα, στο συγκεκριμένο σημείο. Το εικονοστάσι τοποθετήθηκε μετά από σοβαρό τροχαίο ατύχημα που σημειώθηκε στην περιοχή, κατά το οποίο οι επιβαίνοντες στο όχημα κατάφεραν, ευτυχώς, να σωθούν. Έκτοτε, έχει αποκτήσει ιδιαίτερη συμβολική σημασία για τους κατοίκους, αποτελώντας μια διαρκή υπενθύμιση της ανάγκης για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και λήψη προληπτικών μέτρων στο συγκεκριμένο σημείο.

Επειδή, η οδική ασφάλεια και η ασφαλής λειτουργία του οδικού δικτύου αποτελούν κρίσιμες αρμοδιότητες της Πολιτείας,

Επειδή, η αντιμετώπιση του συγκεκριμένου ζητήματος δεν αφορά μόνο στην κυκλοφοριακή λειτουργία της περιοχής, αλλά πρωτίστως στην προστασία της ανθρώπινης ζωής και στην πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων, σε ένα σημείο όπου η αυξημένη κυκλοφορία βαρέων οχημάτων και Ι.Χ. συνδυάζεται με την καθημερινή παρουσία πεζών.

Ερωτώνται οι κ.κ. αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Έχει καταγραφεί και αξιολογηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες η κυκλοφοριακή επιβάρυνση του συγκεκριμένου οδικού σημείου στο Δίστομο, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού και της συχνότητας διέλευσης βαρέων οχημάτων;
2. Προτίθεται η Περιφέρεια να προβεί άμεσα σε ενέργειες για την δρομολόγηση της υλοποίησης μελέτης καταρχάς και στη συνέχεια κατασκευής του απαιτούμενου κόμβου ή όποιας άλλης τεχνικής λύσης προκριθεί ως καταλληλότερη, σε συνεργασία με το Δήμο και το αρμόδιο Υπουργείο; Εάν ναι ποιες είναι αυτές και ποιο το χρονοδιάγραμμα συγκεκριμένα;
3. Έχει εξεταστεί η εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης ως άμεσο προσωρινό μέτρο μέχρι την κατασκευή του οδικού κόμβου; Ποια είναι η θέση των αρμόδιων υπηρεσιών επί της σχετικής πρότασης του Δήμου;
4. Ποια άμεσα μέτρα οδικής ασφάλειας προτίθεται να λάβει η Τοπική Αυτοδιοίκηση για την προστασία των οδηγών και των πεζών στο συγκεκριμένο σημείο, δεδομένης της αυξημένης κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων και της γειτνίασης με αθλητικές εγκαταστάσεις και το νεκροταφείο;

Οι ερωτούσες βουλευτές

Παναγιού (Γιώτα) Πούλου

Βουλευτής Βοιωτίας

Μυρτώ Κοροβέση

Βουλευτής Α΄ Ανατολικής Αττικής

Κυριακή Μάλαμα

Βουλευτής Χαλκιδικής

Θεοδώρα Τζάκρη

Βουλευτής Πέλλας