



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Αποκατάσταση της υπηρεσιακής κατάστασης υπαλλήλου της ΥΠΑ στο Αεροδρόμιο Νέας Αγχιάλου στην Μαγνησία

Σοβαρά ερωτήματα προκύπτουν σχετικά με την υπηρεσιακή αντιμετώπιση υπαλλήλου της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, του κλάδου TE/AFISO, που υπηρετεί στο Αεροδρόμιο Νέας Αγχιάλου. Ο συγκεκριμένος εργαζόμενος τέθηκε στις 17 Ιουνίου 2026 εκτός των καθηκόντων του κλάδου TE/AFISO, στον οποίο ανήκε ως τη συγκεκριμένη ημερομηνία, και εντάχθηκε σε αποκλειστικά πρωινό ωράριο μέχρι τις 15 Δεκεμβρίου 2026, με ταυτόχρονη στέρηση του μηνιαίου επιδόματος του Eurocontrol καθώς και πρόσθετων αμοιβών.

Η αλλαγή αυτή του γνωστοποιήθηκε με ηλεκτρονικό μήνυμα καθώς δεν του έχει κοινοποιηθεί μέχρι σήμερα διοικητική απόφαση του αρμόδιου οργάνου που να εξηγεί με ποια νομική βάση και με ποια αιτιολογία τέθηκε εκτός των καθηκόντων του κλάδου του.

Ως αιτία για την απομάκρυνσή του παρουσιάστηκε η προσωρινή μη κατοχή ενεργού αεροϊατρικού πιστοποιητικού AFISO. Ωστόσο, στις 6 Αυγούστου 2026 η αρμόδια Αρχίατρος της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας διευκρίνισε ότι η προσωρινή ακαταλληλότητα του εργαζόμενου αφορά μόνο τα καθήκοντα για τα οποία απαιτείται ενεργό αεροϊατρικό πιστοποιητικό AFISO και όχι γενικά για τα συνολικά καθήκοντα του κλάδου του.

Παράλληλα, ο Ιατρός Εργασίας του Αεροδρομίου Νέας Αγχιάλου έχει βεβαιώσει ότι ο εργαζόμενος μπορεί να εκτελεί με ασφάλεια τα καθήκοντα της συγκεκριμένης οργανικής μονάδας.

Εξάλλου, σύμφωνα με γνωμοδότηση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας στην Οργανική Μονάδα AFISO του Αεροδρομίου της Νέας Αγχιάλου δεν παρέχεται η αρμοδιότητα Πληροφοριών Πτήσεων Αεροδρομίου και οι αρμοδιότητες που παρέχονται δεν απαιτούν Πιστοποιητικό Υγείας Γ τάξεως.

Με βάση τα παραπάνω, ο εργαζόμενος ζήτησε στις 17 Αυγούστου 2026 από τη Διοίκηση της ΥΠΑ να επανενταχθεί στα καθήκοντα του κλάδου του και να αποκατασταθεί η υπηρεσιακή και οικονομική του κατάσταση.

Σύμφωνα όμως με προφορική ενημέρωσή του, η Διοίκηση αρνείται να προχωρήσει στην επανένταξή του, επικαλούμενη το γεγονός ότι εκκρεμεί η εκδίκαση ασφαλιστικών μέτρων στις 22 Σεπτεμβρίου 2026.

Η ύπαρξη όμως μιας δικαστικής εκκρεμούς διαδικασίας δεν αναιρεί την υποχρέωση της Διοίκησης να εξετάσει τα νέα στοιχεία που έχουν προκύψει και να αποκαταστήσει μια υπηρεσιακή κατάσταση, εφόσον δεν υφίσταται ο λόγος που χρησιμοποιήθηκε για να τη δικαιολογήσει, πόσο μάλλον όταν δεν έχει εκδοθεί ούτε η διοικητική πράξη αφαίρεσης καθηκόντων.

Τα παραπάνω δημιουργούν εύλογα ερωτήματα για το κατά πόσο η ιδιαίτερα δυσμενής υπηρεσιακή μεταχείριση του συγκεκριμένου εργαζόμενου συνδέεται με την προηγούμενη συνδικαλιστική του δράση, δεδομένου ότι ο συγκεκριμένος εργαζόμενος έχει διατελέσει Πρόεδρος του Σωματείου AFISO και, στο πλαίσιο αυτής της ιδιότητας, είχε αναδείξει και καταγγείλει σειρά ζητημάτων που αφορούσαν τη λειτουργία της ΥΠΑ και είναι κρίσιμης σημασίας για την ασφάλεια των επιβατών. Τα ερωτήματα ενισχύονται και από το γεγονός ότι, σύμφωνα με την αναφορά του, σε άλλες περιπτώσεις εργαζομένων που δεν διαθέτουν

προσωρινά ενεργό πιστοποιητικό υγείας δεν εφαρμόστηκε αντίστοιχος συνολικός αποκλεισμός από τα καθήκοντα του κλάδου τους.

Για τον λόγο αυτό είναι αναγκαίο να διερευνηθεί εάν στην περίπτωση του υπάρχει επιλεκτική δυσμενής μεταχείριση και εάν αυτή σχετίζεται με τη συνδικαλιστική του δράση.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός:

- Για ποιο λόγο ο συγκεκριμένος εργαζόμενος εξακολουθεί να βρίσκεται εκτός των καθηκόντων του κλάδου ΤΕ/ΑΦΙΣΟ, παρά τη διευκρίνιση και την γνωμοδότηση της Αρχιάτρου της ΑΠΑ ότι μπορεί να εκτελεί καθήκοντα για τα οποία δεν απαιτείται ενεργό αεροϊατρικό πιστοποιητικό;

- Με ποια διοικητική απόφαση και με ποια νομική βάση τέθηκε εκτός καθηκόντων από τις 17 Ιουνίου 2026 και για ποιο λόγο η ΥΠΑ αρνείται να επανεξετάσει άμεσα την υπόθεση επικαλούμενη την εκκρεμή δικαστική διαδικασία και αν θα προχωρήσει στην άμεση επανένταξή του στα καθήκοντα του κλάδου του, που δεν απαιτούν ενεργό αεροϊατρικό πιστοποιητικό;

- Θα αποκατασταθούν οι οικονομικές απώλειες που έχει υποστεί από την απομάκρυνσή του, εφόσον διαπιστωθεί ότι αυτή δεν είχε νόμιμη βάση, και θα διερευνηθούν οι καταγγελίες για άνιση και δυσμενή υπηρεσιακή μεταχείριση, καθώς και το ενδεχόμενο αυτή να συνδέεται με την προηγούμενη συνδικαλιστική του δράση;

Οι Βουλευτές

Μεταξάς Βασίλης

Έξαρχος Νίκος

Κατσώτης Χρήστος

Λαμπρούλης Γιώργος

Στολτίδης Λεωνίδας