

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 8450
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 993
Ημερομ. Κατάθεσης: 18/9/2026



ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 18 Σεπτεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς τους Υπουργούς:

Εσωτερικών

Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού

Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Μαθητές σε αναμονή, ευθύνες σε μετάθεση: Η συνεχιζόμενη αποτυχία στην έγκαιρη κάλυψη των σχολικών δρομολογίων»

Κύριοι Υπουργοί,

Για μία ακόμη φορά ένα χρονίζον και άλυτο θέμα, αυτό της μεταφοράς των μαθητών/τριών, ταλαιπωρεί με την έναρξη της διδακτικής χρονιάς, μαθητές και γονείς διαταράσσοντας σοβαρά και τη λειτουργία των σχολείων.

Πρόκειται για ένα γνώριμο και επαναλαμβανόμενο σκηνικό με άγωνα και ακάλυπτα δρομολόγια μεταφοράς μαθητών, οικογένειες που αναγκάζονται να αναλαμβάνουν οι ίδιες τη μετακίνηση των παιδιών τους και μαθητές που δεν έχουν εξασφαλισμένη πρόσβαση στο σχολείο τους.

Το πρόβλημα αυτό, το οποίο απασχολεί εκατοντάδες οικογένειες, είναι γνωστό εδώ και χρόνια και έχει αποτελέσει αντικείμενο επανειλημμένων και συστηματικών κοινοβουλευτικών παρεμβάσεων του ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής, ασκώντας συνεχή πίεση για την αντιμετώπισή του.

Συγκεκριμένα, τον Οκτώβριο του 2023, καταθέσαμε επίκαιρη ερώτηση στη Βουλή (Αρ. Πρωτ. 296/26.10.2023) για το κρίσιμο ζήτημα της μετακίνησης των μαθητών στα σχολεία ειδικής αγωγής της Ανατολικής Αττικής, με έμφαση στα ειδικά σχολεία της Ραφήνας, της Νέας Μάκρης, του Κορωπίου και του Ωρωπού, αναδεικνύοντας τα προβλήματα που είχαν επισημανθεί επανειλημμένα από τους Συλλόγους Γονέων και Κηδεμόνων αλλά και την Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Γονέων και Κηδεμόνων Ατόμων με Αναπηρία.

Ακολούθως, τον Νοέμβριο του 2024, φέραμε στη Βουλή με νέα ερώτηση (Αρ. Πρωτ. 1863/26.11.2024) το θέμα του 1ου Γυμνασίου Νέας Μάκρης, μεταξύ και άλλων σχολείων με

αντίστοιχα ζητήματα, θέτοντας το ζήτημα της αύξησης των χιλιομετρικών αποστάσεων που επέβαλλε η τότε νέα ΚΥΑ για τη δωρεάν μεταφορά, ενώ παράλληλα κάναμε ειδική αναφορά στην έλλειψη δρομολογίων σχολικής μετακίνησης και καταθέσαμε συγκεκριμένη νομοθετική πρόταση για τη διασφάλιση της χρηματοδότησης των Περιφερειών.

Το Σεπτέμβριο του 2025, με νέα παρέμβασή μας (Αρ. Πρωτ. 8473/9.09.2025), θέσαμε το ζήτημα των δρομολογίων που κηρύχθηκαν άγονα στη διαγωνιστική διαδικασία, επισημαίνοντας ότι τα περισσότερα προβλήματα σύνδεσης εντοπίζονται στις περιοχές του Μαραθώνα, της Νέας Μάκρης, του Γραμματικού και της Ραφήνας.

Τον Οκτώβριο του 2025, επειδή η απάντηση του αρμόδιου Υπουργείου κρίθηκε απόλυτα ανεπαρκής, επανήλθαμε εκ νέου με νέα κοινοβουλευτική παρέμβαση (Αρ. Πρωτ. 89/20.10.2025), εξειδικεύοντας το ζήτημα στα 126 δρομολόγια που παρέμεναν άγονα, διεκδικώντας την άμεση λήψη μέτρων, καθώς και τη δημιουργία δημόσιου φορέα σχολικής μεταφοράς.

Τρία χρόνια μετά από τις πρώτες κοινοβουλευτικές μας παρεμβάσεις, παρά τις αλληπάλληλες τροποποιήσεις του θεσμικού πλαισίου και τις επαναλαμβανόμενες έκτακτες διαδικασίες, η κατάσταση παραμένει δραματική.

Τα στοιχεία της ίδιας της Περιφέρειας Αττικής είναι αποκαλυπτικά: μόνο μέσα στον Δεκέμβριο του 2025 η Π.Ε. Ανατολικής Αττικής προκήρυξε τρεις διαδοχικές διαπραγματεύσεις χωρίς δημοσίευση προκήρυξης για την ανάθεση 95 άγονων και νέων δρομολογίων (4.12.2025), 91 δρομολογίων (12.12.2025) και 87 δρομολογίων (19.12.2025). Τρεις διαπραγματεύσεις μέσα σε δεκαπέντε ημέρες, τέσσερις ολόκληρους μήνες μετά το πρώτο κουδούνι. Πρόκειται για θεσμοποιημένη μόνιμη έκτακτη ανάγκη, τεκμηριωμένη από τις πράξεις της ίδιας της διοίκησης. Αντίστοιχα προβλήματα εμφανίζονταν και σε άλλες Περιφερειακές Ενότητες, ενώ με την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς 2026-2027 υπάρχουν και πάλι ακάλυπτα δρομολόγια.

Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση του 2ου Γυμνασίου Νέας Μάκρης στον Νέο Βουτζά, το οποίο για δεύτερη συνεχή χρονιά ξεκίνησε χωρίς σχολικά δρομολόγια. Αν και έχουν εγκριθεί τρία (3) δρομολόγια (τα 148, 149 και 150), πέρυσι εκτελέστηκε μόνο το ένα (148), ενώ φέτος κανένα, καθώς ο διαγωνισμός απέβη άγονος.

Το πρόβλημα εξελίσσεται σε σοβαρό ζήτημα ασφάλειας. Το σχολείο βρίσκεται σε δύσβατο ύψωμα χωρίς αστική συγκοινωνία. Οι μαθητές είναι αδύνατον να μετακινηθούν πεζή, καθώς οι δρόμοι στερούνται πεζοδρομίων. Η ευθύνη έχει μετακυλιστεί εξ ολοκλήρου στους εργαζόμενους γονείς, παρά το γεγονός ότι από τους 195 μαθητές, τουλάχιστον οι 150 δικαιούνται θεσμικά τη μεταφορά τους.

Οι συνέπειες για τη βιωσιμότητα του σχολείου είναι ήδη ορατές: λόγω του αποκλεισμού αυτού, πέρυσι σημειώθηκαν 20 μετεγγραφές μαθητών προς άλλες μονάδες, φέτος χάθηκαν ήδη άλλοι 20, ενώ επίκειται η αποχώρηση τουλάχιστον ακόμη 20, θέτοντας σε άμεσο κίνδυνο τη λειτουργία του σχολείου.

Την ίδια στιγμή, η Αντιπεριφερειάρχης Ανατολικής Αττικής ανακοινώνει νέα έκτακτη διαπραγμάτευση για την κάλυψη των εκκρεμών δρομολογίων. Η ανακοίνωση αυτή δεν αναιρεί το πρόβλημα, το επιβεβαιώνει: η σχολική χρονιά ξεκίνησε με παιδιά εκτός σχολείου και η διοίκηση τρέχει εκ των υστέρων να καλύψει κενά που όφειλε να έχει κλείσει από τον Ιούνιο.

Η επαναλαμβανόμενη ύπαρξη μεγάλου αριθμού άγονων δρομολογίων δημιουργεί εύλογα ερωτήματα για την επάρκεια του ίδιου του συστήματος. Όταν επί σειρά ετών δεν εμφανίζονται ανάδοχοι για σημαντικό αριθμό γραμμών, το Υπουργείο Εσωτερικών οφείλει να εξετάσει αν ο μαθηματικός τύπος προσδιορισμού του μέγιστου κόστους, οι οικονομικές παράμετροι των διαγωνισμών και οι διαδικασίες που ακολουθούν έναν άγονο διαγωνισμό ανταποκρίνονται στις πραγματικές συνθήκες της αγοράς.

Ευθύνη έχει βεβαίως και η Περιφέρεια Αττικής, στην οποία ανήκει η αρμοδιότητα οργάνωσης της μεταφοράς. Ένα πρόβλημα γνωστό από προηγούμενα σχολικά έτη απαιτεί έγκαιρο προγραμματισμό, ταχεία ενεργοποίηση των διαδικασιών για τα άγονα δρομολόγια και αξιοποίηση όλων των εναλλακτικών δυνατοτήτων που παρέχει η νομοθεσία.

Ιδιαίτερα όμως το Υπουργείο Εσωτερικών δεν μπορεί να αντιμετωπίζει επί χρόνια ένα απολύτως προβλέψιμο πρόβλημα με διαρκείς προσωρινές ρυθμίσεις. Αφού αναστάτωσε τη λειτουργία των σχολείων με την κατάργηση των Σχολικών Επιτροπών και τη μεταφορά των αρμοδιοτήτων τους στους Δήμους, σήμερα γονείς και μαθητές βρίσκονται αντιμέτωποι με μία ακόμη διοικητική αδυναμία: να εξασφαλιστεί εγκαίρως η μεταφορά των δικαιούχων μαθητών στο σχολείο τους.

Επειδή δεν μπορεί κάθε Σεπτέμβριο να επαναλαμβάνεται το ίδιο έργο με άγονους διαγωνισμούς, μετάθεση ευθυνών και οικογένειες που καλούνται τελικά να καλύψουν τα κενά της διοίκησης και επειδή η δωρεάν μεταφορά είναι προϋπόθεση ισότιμης πρόσβασης στην εκπαίδευση.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Πόσα δρομολόγια μεταφοράς μαθητών προβλέπονται για το 2026-2027 στην Αττική, πόσα εκτελούνται, πόσα παραμένουν άγονα ή ακάλυπτα και πόσοι μαθητές επηρεάζονται, ανά Περιφερειακή Ενότητα;
2. Πόσα δρομολόγια χαρακτηρίστηκαν άγονα κατά τα σχολικά έτη 2024-2025, 2025-2026 και 2026-2027 και πόσα χρειάστηκε να επαναπροκηρυχθούν ή να οδηγηθούν σε διαπραγμάτευση;
3. Έχει αξιολογηθεί αν το ισχύον πλαίσιο για τη μεταφορά μαθητών, τόσο ως προς το ύψος της αποζημίωσης όσο και ως προς τις προβλεπόμενες διαδικασίες ανάθεσης και αντιμετώπισης των άγονων δρομολογίων, ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες και διασφαλίζει την έγκαιρη κάλυψη όλων των δρομολογίων;
4. Προτίθεται η Κυβέρνηση να αναμορφώσει το σύστημα κοστολόγησης και τις διαδικασίες που ακολουθούν έναν άγονο διαγωνισμό, ώστε να αυξηθεί η συμμετοχή αναδόχων και να επιταχύνεται η πραγματική έναρξη των δρομολογίων;
5. Ποια άμεσα μέτρα θα ληφθούν για την κάλυψη όλων των σημερινών κενών και ποια μόνιμη λύση θα εφαρμοστεί ώστε το ίδιο πρόβλημα να μην επαναληφθεί και τον Σεπτέμβριο του 2027;

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Παρακαλούνται οι αρμόδιοι Υπουργοί να καταθέσουν:

α) Αναλυτικό πίνακα ανά Περιφερειακή Ενότητα της Αττικής με τα προβλεπόμενα, κατακυρωμένα, άγωνα και ανεκτέλεστα δρομολόγια των σχολικών ετών 2025-2026 και 2026-2027 και τον αριθμό των μαθητών που επηρεάζονται.

β) Τα στοιχεία αξιολόγησης της αποτελεσματικότητας των τροποποιήσεων της ΚΥΑ 50025/2018 κατά το 2026 και της επίδρασής τους στη συμμετοχή αναδόχων.

γ) Την αλληλογραφία μεταξύ Υπουργείου Εσωτερικών και Περιφέρειας Αττικής σχετικά με τα άγωνα και ακάλυπτα δρομολόγια του σχολικού έτους 2026-2027.

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Παραστατίδης Στέφανος

Χριστοδουλάκης Εμμανουήλ

Δουδωνής Παναγιώτης

Νικολαΐδης Αναστάσιος