

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 8444
Ημερομ. Κατάθεσης: 18/9/2026

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου
Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 18 Σεπτεμβρίου 2026

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Παρά την έναρξη λειτουργίας του Μετρό προβληματική η *συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση της Καλαμαριάς: Δήμος και κάτοικοι ζητούν λύση για την απευθείας σύνδεση με την αγορά στο κέντρο της πόλης*»

Κύριε Υπουργέ,

Η αναδιάρθρωση της λεωφορειακής γραμμής 6 του ΟΑΣΘ στην Καλαμαριά, η οποία συνδέθηκε με την έναρξη λειτουργίας της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την περιοχή, **έχει προκαλέσει σημαντικά προβλήματα στην καθημερινή μετακίνηση των κατοίκων, οδηγώντας τον Δήμο Καλαμαριάς στην υποβολή συγκεκριμένου και θεσμικά διατυπωμένου αιτήματος** -με κοινοποίηση στον ΟΑΣΘ και στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών- για την επαναφορά της προηγούμενης διαδρομής της γραμμής.

Στο πλαίσιο του νέου συγκοινωνιακού σχεδιασμού, η απευθείας σύνδεση της Καλαμαριάς με το κέντρο της Θεσσαλονίκης αντικαταστάθηκε από την κυκλική σύνδεση 06Α–06Β, η οποία εξυπηρετεί την σύνδεση περιοχών της Καλαμαριάς με τους σταθμούς Μετρό Μίκρας και Νέας Ελβετίας, αποσκοπώντας, μεταξύ άλλων, σύμφωνα με τον Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ), στην τροφοδότηση του νέου δικτύου Μετρό και στη δημιουργία εσωτερικών συνδέσεων εντός του Δήμου.

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



Ωστόσο, ήδη από τις πρώτες ημέρες εφαρμογής των νέων ρυθμίσεων έχουν καταγραφεί έντονες αντιδράσεις από τους κατοίκους της περιοχής, οι οποίοι εκφράζουν την αντίθεσή τους στη συγκεκριμένη αλλαγή λόγω της ανάγκης πολλαπλών μετακινήσεων και αναμονών, ιδίως για όσους χρησιμοποιούσαν τη γραμμή 6 ως απευθείας μέσο πρόσβασης στο κέντρο της πόλης. Έχω προσωπική γνώση των αντιδράσεων αυτών, καθόσον κάτοικοι της Καλαμαριάς απευθύνονται ΚΑΙ σε μένα παραπονούμενοι για την κατάργηση τα γραμμής 6. Πρέπει εξ άλλου να ληφθεί η **υπόψιν ότι η γραμμή 6 διερχόταν από τις οδούς Τσιμισκή και Μητροπόλεως**, ενώ το Μετρό περνάει από την Εγνατία οδό, πολύ ψηλότερα.

Παράλληλα, οι αντιδράσεις των κατοίκων έχουν λάβει οργανωμένη μορφή. Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, το σχετικό ψήφισμα, συνοδευόμενο από 1.624 υπογραφές, έχει διαβιβαστεί στον ΟΣΕΘ, με αριθμό πρωτοκόλλου 6633/10-09-2026, με αίτημα την επιστροφή της απευθείας σύνδεσης της Καλαμαριάς με το κέντρο της Θεσσαλονίκης

Με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ο Δήμος Καλαμαριάς ζητά από τον ΟΣΕΘ να εξετάσει την δυνατότητα επαναφοράς της γραμμής 6 στην προηγούμενη διαδρομή της, **ταυτόχρονα με την διατήρηση της υφιστάμενης κυκλικής διαδρομής η οποία εξυπηρετεί σχεδόν αποκλειστικά την τροφοδότηση του Μετρό.**

Ο Δήμος δεν ζητά δηλαδή την κατάργηση της νέας κυκλικής σύνδεσης ούτε αμφισβητεί την χρησιμότητα της σύνδεσης με το Μετρό. Αντιθέτως, ζητά την παράλληλη λειτουργία της προηγούμενης διαδρομής της γραμμής 6, προκειμένου να διατηρηθεί η απευθείας σύνδεση της Καλαμαριάς με το κέντρο της Θεσσαλονίκης, με την αναγκαία ενίσχυση του συγκοινωνιακού έργου.

Αξίζει δε να σημειωθεί ότι, σύμφωνα με τον Δήμο Καλαμαριάς, **το ζήτημα είχε τεθεί ήδη πριν από την εφαρμογή των αλλαγών**, κατά την παρουσίαση του νέου συγκοινωνιακού σχεδιασμού στο Δημοτικό Συμβούλιο, όπου είχαν εκφραστεί επιφυλάξεις σχετικά με τις επιπτώσεις της αλλαγής της γραμμής στην καθημερινή εξυπηρέτηση των κατοίκων.

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



Υπό τα δεδομένα αυτά, τίθεται ένα σαφές ζήτημα πολιτικής και διοικητικής ευθύνης: όταν ένας Δήμος ζητά συγκεκριμένη παρέμβαση για την αποκατάσταση της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της περιοχής του και εκατοντάδες κάτοικοι εκφράζουν με συγκεκριμένο τρόπο το ίδιο αίτημα, ποια ακριβώς είναι η απάντηση της Πολιτείας.

Ιδιαίτερα στην περίπτωση της Καλαμαριάς, ο αρμόδιος φορέας καλείται πλέον να τοποθετηθεί επί μιας συγκεκριμένης πρότασης: **να διατηρηθεί η νέα σύνδεση με το Μετρό και ταυτόχρονα να αποκατασταθεί η προηγούμενη απευθείας σύνδεση με το κέντρο, με την απαιτούμενη ενίσχυση σε λεωφορεία.**

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Έχει αξιολογηθεί από τους αρμόδιους φορείς η λειτουργία της νέας διαδρομής 06Α–06Β από την ημερομηνία εφαρμογής της έως σήμερα με βάση πραγματικά στοιχεία επιβατικής κίνησης, χρόνους αναμονής, χρόνους μετακίνησης, αριθμό μετεπιβιβάσεων, **καθώς και τα προβλήματα** που έχουν καταγραφεί στην εξυπηρέτηση των κατοίκων της Καλαμαριάς με την κατάργηση της γραμμής 6;
2. Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί το Υπουργείο προς τον ΟΣΕΘ και τον ΟΑΣΘ για την εξέτασή του σοβαρού αυτού θέματος; Προτίθεται να ζητήσει από τον ΟΣΕΘ επαναλειτουργία της γραμμής 6, λαμβάνοντας υπόψιν τόσο τα διαθέσιμα στοιχεία λειτουργίας του δικτύου, όσο και το αίτημα του Δήμου Καλαμαριάς και το ψήφισμα των κατοίκων που έχει διαβιβαστεί στον αρμόδιο φορέα;

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



Η ερωτώσα Βουλευτής

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης