



Αθήνα, 16 Σεπτεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: Τον Υπουργό Εσωτερικών κ. Θεόδωρο Λιβάνιο
Την Υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού κα Σοφία Ζαχαράκη**

Θέμα: Χωρίς σχολική μεταφορά παραμένουν μαθητές με αυτισμό του Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Νέας Μάκρης «Παμμακαρίστος»

Σοβαρά και επαναλαμβανόμενα προβλήματα στη μεταφορά μαθητών με αναπηρία αντιμετωπίζουν οικογένειες παιδιών που φοιτούν στις σχολικές μονάδες ειδικής αγωγής της «Παμμακαρίστου» στη Νέα Μάκρη και κατοικούν στην Παιανία, στα Γλυκά Νερά και σε γειτονικές περιοχές της Ανατολικής Αττικής.

Ιδιαίτερα χαρακτηριστική είναι η περίπτωση οικογένειας από την Παιανία, με παιδί με αυτισμό που φοιτά στο Ειδικό Δημοτικό Σχολείο Νέας Μάκρης. Σύμφωνα με την καταγγελία της μητέρας του, το παιδί στερήθηκε τη δυνατότητα μεταφοράς του στο σχολείο από τις 20 Μαΐου 2026 και για το υπόλοιπο διάστημα λειτουργίας της σχολικής μονάδας. Με την έναρξη του νέου σχολικού έτους, παρά την ενημέρωση που δόθηκε στους γονείς κατά τον αγιασμό ότι το δρομολόγιο είχε ανατεθεί και θα ξεκινούσε κανονικά, καμία συνοδός και κανένας εκπρόσωπος αναδόχου δεν επικοινωνήσε με την οικογένεια, ενώ η μεταφορά του παιδιού δεν πραγματοποιήθηκε.

Πρόκειται για το δρομολόγιο με αριθμό 157, το οποίο αφορά τη διαδρομή Καρελλάς – Παιανία – Αττικής – Άγιος Θωμάς – Λεωφόρος Λαυρίου – Προσηλίου – Γλυκά Νερά – Κάντζα – Λεωφόρος Μαραθώνος – σχολικές μονάδες «Παμμακαρίστος». Σύμφωνα με τα επίσημα τεύχη της Περιφέρειας Αττικής, το δρομολόγιο έχει μήκος 43 χιλιομέτρων, προβλέπεται να εξυπηρετεί έως 18 μαθητές με λεωφορείο και απαιτεί την παρουσία δύο συνοδών.

Κατά το σχολικό έτος 2025-2026 το συγκεκριμένο δρομολόγιο είχε ανατεθεί προσωρινά στην εταιρεία «ΝΑΚΟΣ Α. & ΣΙΑ Ε.Ε.», με ημερήσιο κόστος 300 ευρώ, όπως προκύπτει από την υπ' αριθ. 1477/2025 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής Αττικής¹, με ΑΔΑ ΡΔΞ07Λ7-ΤΕΓ.

Η λειτουργία του δρομολογίου είχε ήδη παρουσιάσει σοβαρά προβλήματα ασφάλειας. Με την υπ' αριθ. 815/2026 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής², με ΑΔΑ 9Υ2Λ7Λ7-Μ5Ρ, καταγράφηκαν αναφορές των διευθυντών των τριών σχολικών μονάδων της «Παμμακαρίστου» για χρήση οχήματος ανεπαρκούς χωρητικότητας, έλλειψη θέσεων για τις δύο συνοδούς, μεταφορά παιδιού στη θέση του

¹ <https://www.patt.gov.gr/wp-content/uploads/2025/10/%CE%BF.%CE%B5.-1477%CE%97-%CE%91%CE%A0%CE%9F%CE%A6%CE%91%CE%A3%CE%97-2025-.pdf>

² <https://www.patt.gov.gr/wp-content/uploads/2026/06/815%CE%97-%CE%91%CE%A0%CE%9F%CE%A6%CE%91%CE%A3%CE%97-2026.pdf>

συνοδηγού και συνθήκες συνωστισμού που δημιουργούσαν εντάσεις και κίνδυνο τραυματισμού των μαθητών. Για τις παραβάσεις αυτές επιβλήθηκε στον ανάδοχο μείωση 20% στο μηνιαίο συμβατικό τίμημα.

Η διακοπή της μεταφοράς από τις 20 Μαΐου 2026 επιβεβαιώνεται και από επίσημα έγγραφα. Στην υπ' αριθ. 1056/2026 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής Αττικής³, με ΑΔΑ 9ΩΚΞ7Λ7-1ΝΦ, παρατίθεται κοινή επιστολή των τριών σχολικών μονάδων, σύμφωνα με την οποία:

«Από 20-05-2026 έως και σήμερα το συγκεκριμένο δρομολόγιο (157) δεν πραγματοποιείται από την εταιρεία ΝΑΚΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.».

Ο ανάδοχος επικαλέστηκε βλάβη και ανάγκη επισκευής του λεωφορείου. Η Περιφέρεια διαπίστωσε ότι, βάσει των συμβατικών του υποχρεώσεων, όφειλε να διαθέτει κατάλληλο εφεδρικό όχημα και του επέβαλε ποινική ρήτρα 40% για οκτώ ημέρες μη εκτέλεσης του δρομολογίου, συνολικού ύψους 960 ευρώ. Η ίδια απόφαση καταγράφει ότι προτάθηκε αρχικά λεωφορείο 23 θέσεων, το οποίο απορρίφθηκε ως ακατάλληλο για τις ανάγκες και την ασφαλή τοποθέτηση των παιδιών, ενώ όχημα 50 θέσεων κρίθηκε ακατάλληλο για τους στενούς δρόμους της διαδρομής.

Για τα σχολικά έτη 2026-2027 και 2027-2028, το δρομολόγιο 157 συμπεριλήφθηκε εκ νέου στην 6η πρόσκληση υποβολής οικονομικών προσφορών της Περιφέρειας Αττικής⁴, με προϋπολογιζόμενο ημερήσιο κόστος 300 ευρώ και συνολική εκτιμώμενη αξία 105.000 ευρώ.

Ωστόσο, με την υπ' αριθ. 1222/2026 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής⁵, με ΑΔΑ ΨΑΡ37Λ7-1ΒΘ, το δρομολόγιο 157 περιλαμβάνεται στα άγονα δρομολόγια για τα οποία δεν υποβλήθηκε οικονομική προσφορά και τα οποία θα έπρεπε να ενταχθούν σε επόμενη διαγωνιστική διαδικασία.

Από την επόμενη δημοσιευμένη υπ' αριθ. 1424/2026 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής, της 10ης Σεπτεμβρίου 2026⁶, με ΑΔΑ ΡΤΨΘ7Λ7-2ΧΞ, η οποία αφορά την προσωρινή ανάθεση νέων και άγονων δρομολογίων της Ανατολικής Αττικής, δεν προκύπτει ανάθεση του δρομολογίου 157.

Δημιουργείται συνεπώς εύλογο ερώτημα ως προς τη βάση της ενημέρωσης που, σύμφωνα με τους γονείς, δόθηκε κατά τον αγιασμό ότι το δρομολόγιο είχε ήδη ανατεθεί, και μάλιστα στον ανάδοχο του προηγούμενου σχολικού έτους. Μέχρι σήμερα δεν έχει γνωστοποιηθεί στους γονείς απόφαση ανάθεσης, ΑΔΑ, σύμβαση, ακριβής ημερομηνία έναρξης, στοιχεία του οχήματος ή τα στοιχεία των δύο προβλεπόμενων συνοδών.

³ <https://www.patt.gov.gr/wp-content/uploads/2026/07/1056%CE%97-%CE%91%CE%A0%CE%9F%CE%A6%CE%91%CE%A3%CE%97-2026.pdf>

⁴ https://www.patt.gov.gr/wp-content/uploads/2026/07/260709_prosklisi_aa.pdf

⁵ <https://www.patt.gov.gr/wp-content/uploads/2026/08/1222%CE%97-%CE%91%CE%A0%CE%9F%CE%A6%CE%91%CE%A3%CE%97-2026.pdf>

⁶ <https://www.patt.gov.gr/wp-content/uploads/2026/09/1424%CE%97-%CE%91%CE%A0%CE%9F%CE%A6%CE%91%CE%A3%CE%97-2026.pdf>

Η μεταφορά των μαθητών δημόσιων σχολείων αποτελεί αρμοδιότητα των Περιφερειών. Για τους μαθητές με αναπηρία προβλέπεται μεταφορά χωρίς χιλιομετρικούς περιορισμούς, όπως αναφέρεται και στην επίσημη καταχώριση της διαδικασίας στο Εθνικό Μητρώο Διοικητικών Διαδικασιών⁷.

Η αδυναμία της διοίκησης να εξασφαλίσει έγκαιρα ασφαλές και σταθερό δρομολόγιο δεν αποτελεί μια απλή οργανωτική δυσλειτουργία. Για τα παιδιά με αυτισμό, η συστηματική φοίτηση, η σταθερότητα του ημερήσιου προγράμματος και η συνέχιση των εκπαιδευτικών και θεραπευτικών παρεμβάσεων είναι κρίσιμες. Η πολύμηνη αβεβαιότητα επιβαρύνει τα ίδια και τις οικογένειές τους, ενώ στην πράξη περιορίζει την ισότιμη πρόσβασή τους στη δημόσια εκπαίδευση.

Με βάση τα ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Ποια είναι σήμερα η ακριβής διοικητική και συμβατική κατάσταση του δρομολογίου 157;
2. Έχει ανατεθεί το δρομολόγιο για το σχολικό έτος 2026-2027; Εάν ναι, σε ποιον ανάδοχο, με ποια απόφαση, ποια ΑΔΑ, ποιο συμβατικό τίμημα και ποια προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης;
3. Εάν δεν έχει ολοκληρωθεί η ανάθεση, για ποιον λόγο ενημερώθηκαν οι οικογένειες ότι το δρομολόγιο είχε ανατεθεί και θα ξεκινούσε με την έναρξη των μαθημάτων;
4. Ποια άμεσα μέτρα θα ληφθούν ώστε να ξεκινήσει χωρίς άλλη καθυστέρηση η ασφαλής μεταφορά των μαθητών με κατάλληλο όχημα και με τις δύο προβλεπόμενες συνοδούς;
5. Θα εφαρμοστεί προσωρινή λύση έκτακτης μεταφοράς ή άλλη νόμιμη διαδικασία μέχρι την ενεργοποίηση του τακτικού δρομολογίου;
6. Θα καλυφθούν αναδρομικά τα αποδεδειγμένα έξοδα μετακίνησης των οικογενειών που αναγκάστηκαν ή αναγκάζονται να μεταφέρουν τα παιδιά με δικά τους μέσα; Ποια διαδικασία πρέπει να ακολουθήσουν οι γονείς;
7. Πόσοι μαθητές επηρεάστηκαν από τη μη πραγματοποίηση του δρομολογίου από τις 20 Μαΐου 2026, πόσες ημέρες φοίτησης χάθηκαν και ποιες ενέργειες έγιναν για να αποτραπεί ο εκπαιδευτικός αποκλεισμός τους;

7

[https://mitos.gov.gr/index.php/%CE%94%CE%94:%CE%9C%CE%B5%CF%84%CE%B1%CF%86%CE%BF%CF%81%CE%AC_%CE%B4%CE%B9%CE%BA%CE%B1%CE%B9%CE%BF%CF%8D%CF%87%CF%89%CE%BD_%CE%BC%CE%B1%CE%B8%CE%B7%CF%84%CF%8E%CE%BD_%CE%B4%CE%B7%CE%BC%CE%BF%CF%83%CE%AF%CF%89%CE%BD_%CF%83%CF%87%CE%BF%CE%BB%CE%B5%CE%AF%CF%89%CE%BD_%CF%80%CF%81%CF%89%CF%84%CE%BF%CE%B2%CE%AC%CE%B8%CE%BC%CE%B9%CE%B1%CF%82_%CE%BA%CE%B1%CE%B9_%CE%B4%CE%B5%CF%85%CF%84%CE%B5%CF%81%CE%BF%CE%B2%CE%AC%CE%B8%CE%BC%CE%B9%CE%B1%CF%82_%CE%BA%CE%B1%CE%B9_%CE%B4%CE%B5%CF%85%CF%84%CE%B5%CF%81%CE%BF%CE%B2%CE%AC%CE%B8%CE%BC%CE%B9%CE%B1%CF%82_%CE%BA%CE%B1%CE%B9_%CE%B4%CE%B5%CF%85%CF%84%CE%B5%CF%81%CE%BF%CE%B2%CE%AC%CE%B8%CE%BC%CE%B9%CE%B1%CF%82_%CE%B5%CE%BA%CF%80%CE%B1%CE%AF%CE%B4%CE%B5%CF%85%CF%83%CE%B7%CF%82](https://mitos.gov.gr/index.php/%CE%94%CE%94:%CE%9C%CE%B5%CF%84%CE%B1%CF%86%CE%BF%CF%81%CE%AC_%CE%B4%CE%B9%CE%BA%CE%B1%CE%B9%CE%BF%CF%8D%CF%87%CF%89%CE%BD_%CE%BC%CE%B1%CE%B8%CE%B7%CF%84%CF%8E%CE%BD_%CE%B4%CE%B7%CE%BC%CE%BF%CF%83%CE%AF%CF%89%CE%BD_%CF%83%CF%87%CE%BF%CE%BB%CE%B5%CE%AF%CF%89%CE%BD_%CF%80%CF%81%CF%89%CF%84%CE%BF%CE%B2%CE%AC%CE%B8%CE%BC%CE%B9%CE%B1%CF%82_%CE%BA%CE%B1%CE%B9_%CE%B4%CE%B5%CF%85%CF%84%CE%B5%CF%81%CE%BF%CE%B2%CE%AC%CE%B8%CE%BC%CE%B9%CE%B1%CF%82_%CE%BA%CE%B1%CE%B9_%CE%B4%CE%B5%CF%85%CF%84%CE%B5%CF%81%CE%BF%CE%B2%CE%AC%CE%B8%CE%BC%CE%B9%CE%B1%CF%82_%CE%B5%CE%BA%CF%80%CE%B1%CE%AF%CE%B4%CE%B5%CF%85%CF%83%CE%B7%CF%82)

8. Τι μέριμνα θα ληφθεί ώστε οι απουσίες που οφείλονται αποκλειστικά στην έλλειψη σχολικής μεταφοράς να μην επιβαρύνουν τους μαθητές και τις οικογένειές τους;

9. Ελέγχθηκε εάν ο προηγούμενος ή οποιοσδήποτε νέος ανάδοχος διαθέτει κατάλληλο κύριο και εφεδρικό όχημα, επαρκή αριθμό θέσεων, νόμιμα δικαιολογητικά και δύο συνοδούς κατάλληλους για τη μεταφορά μαθητών με αναπηρία;

10. Ποιες ενέργειες εποπτείας και συντονισμού έχουν πραγματοποιήσει τα Υπουργεία Εσωτερικών και Παιδείας προς την Περιφέρεια Αττικής, ώστε να αντιμετωπιστούν εγκαίρως τα άγονα δρομολόγια ειδικής αγωγής;

11. Ποια μόνιμα μέτρα θα ληφθούν ώστε η φοίτηση μαθητών με αναπηρία να μη διακόπτεται κάθε φορά που παρουσιάζεται βλάβη οχήματος, αποχωρεί ανάδοχος ή αποβαίνει άγονη μια διαγωνιστική διαδικασία;

Η Βουλευτής

Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ

91