



ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΠΑ.ΣΟ.Κ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Τετάρτη, 16 Σεπτεμβρίου 2026

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

Θέμα: «Αναγκαία η υλοποίηση των εξαγγελιών για τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο Αθήνας – Θήβας- Λιβαδειάς και αποκατάσταση της απαράδεκτης εικόνας εγκατάλειψης των Σιδηροδρομικών Σταθμών Θήβας-Λιβαδειάς».

Κύριε Υπουργέ,

Κατά την επίσκεψη του κυβερνητικού κλιμακίου στη Λιβαδειά στις 7 Οκτωβρίου 2025, ο επικεφαλής του, Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ κ. Κοντογεώργης, καθώς και ο Αναπληρωτής Υπουργός Μεταφορών κ. Κωνσταντίνος Κυρανάκης, ανακοίνωσαν ότι **από τις αρχές του 2026 πρόκειται να ξεκινήσουν δοκιμαστικά δρομολόγια του Προαστιακού Σιδηροδρόμου στη διαδρομή Αθήνα–Λιβαδειά**. Επιπλέον, αναφέρθηκε ότι **μετά το κλείσιμο των εκδοτηρίων ο ΟΣΕ θα διαθέσει προσωπικό για τη φύλαξη του Σιδηροδρομικού Σταθμού Λιβαδειάς**.

Ποια είναι η πραγματικότητα που βιώνουν οι πολίτες της Βοιωτίας; Σήμερα, καθημερινά εκτελούνται μόλις τρία δρομολόγια από Θήβα και Λιβαδειά προς Αθήνα, παρά το γεγονός ότι η ηλεκτροκίνητη γραμμή είναι διπλής κατεύθυνσης, με πλήρη τηλεδιοίκηση και σύγχρονα συστήματα τηλεματικής. Οι σιδηροδρομικοί σταθμοί Θήβας και Λιβαδειάς είναι ήδη κλειστοί, κλειστά εκδοτήρια, κλειστά γραφεία και αίθουσες. Η πρόσβαση στον Σιδηροδρομικό Σταθμό Λιβαδειάς είναι πρακτικά αδύνατη χωρίς ιδιωτικό όχημα, καθώς δεν υπάρχει καμία δημοτική ή αστική συγκοινωνία.

Η κατάσταση των σιδηροδρομικών σταθμών Θήβας και Λιβαδειάς επιδεινώνεται συνεχώς: ο χώρος παραμένει αφύλακτος, με συχνά περιστατικά κλοπών, κλειστές και εγκαταλελειμμένες αίθουσες, ανενεργές ηλεκτρονικές πινακίδες, σκουπίδια, και χώρους υγιεινής εκτός λειτουργίας. Η εικόνα είναι ντροπιαστική, σε μια περιοχή, που βρίσκεται στην καρδιά της χώρας, μόλις μία ώρα από την Αθήνα.

Η αντίθεση μεταξύ των εξαγγελιών της Κυβέρνησης και της υφιστάμενης κατάστασης είναι εμφανής. Ενώ επανειλημμένα έχει επισημανθεί η ανάγκη ένταξης της Βοιωτίας στο δίκτυο του Προαστιακού, με πλήρως ανεπτυγμένες υποδομές, ήδη από το 2003, καμία ουσιαστική πρόοδος δεν έχει σημειωθεί.

Επειδή, η λειτουργία Προαστιακού Σιδηροδρόμου προς Θήβα και Λιβαδειά θα αποτελούσε πολλαπλασιαστή ανάπτυξης για τις τοπικές κοινωνίες και θα διευκόλυνε τις καθημερινές μετακινήσεις εκατοντάδων εργαζομένων.

Επειδή, οι πολίτες της Βοιωτίας δικαιούνται αξιόπιστη και ασφαλή σιδηροδρομική σύνδεση με το λεκανοπέδιο.

Επειδή, οι κυβερνητικές εξαγγελίες πρέπει να συνοδεύονται από συγκεκριμένο σχέδιο υλοποίησης και χρονοδιάγραμμα.

Επειδή, οι υπ' αριθμ.πρωτ 544/ 22.10.2025, 1479 / 27.11.2025, 2540 23/1/2026 , 3557/ 3.03.2026, 5185/11.05.2026 και 6273/18.06.2026 Ερωτήσεις παραμένουν αναπάντητες.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πότε προβλέπεται να ξεκινήσουν πράγματι τα δηλωθέντα ως δοκιμαστικά και τα τακτικά δρομολόγια του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Αθήνας-Θήβας-Λιβαδειάς, σύμφωνα με τις εξαγγελίες της Κυβέρνησης και ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα;
2. Έχουν δρομολογηθεί οι τεχνικές και οργανωτικές προετοιμασίες που απαιτούνται για την επέκταση του Προαστιακού στη Βοιωτία και, εάν ναι, σε ποια φάση βρίσκονται;
3. Υφίσταται συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα και πρόβλεψη χρηματοδότησης του έργου από εθνικούς ή ευρωπαϊκούς πόρους;
4. Τι προτίθεται να πράξει το Υπουργείο για την αναβάθμιση και φύλαξη των Σιδηροδρομικών Σταθμών Θήβας και Λιβαδειάς;

Ο ερωτών Βουλευτής,

Γιώργος Β. Μουλκιώτης