

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 3407
Ημερομ. Κατάθεσης: 16/9/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΕΟΚΛΗΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ
Βουλευτής Ν. Λακωνίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Παρασκευή, 11 Σεπτεμβρίου 2026

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:

**Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κ. Χρίστο Δήμα**

**Θέμα: «Αναφορά σχετικά με τα όρια ταχύτητας στον αυτοκινητόδρομο Α71
Λεύκτρου–Σπάρτης»**

Σας καταθέτω ως Αναφορά, δημοσίευμα του ιστοτόπου Laconiatv.gr σχετικά με ερωτήματα που θέτει το εν λόγω άρθρο, ως προς τα ισχύοντα όρια ταχύτητας στον αυτοκινητόδρομο Λεύκτρου - Σπάρτης Α71, την ανάγκη επαναξιολόγησής τους κ.λπ. και παρακαλώ θερμά για τις ενέργειές σας.

*Μετά τιμής,
Ο αναφέρων Βουλευτής*

Νεοκλής Δ. Κρητικός
Π.Ε Λακωνίας,
Νέα Δημοκρατία



(/)



ΑΡΘΡΑ (/INDEX.PHP/ARTHRA)



A71 Λεύκτρο-Σπάρτη: Το «προσωρινό» 80άρι που έγινε μόνιμη συνήθεια; Αθάνατη Ελλαδίτσα !!!

🕒 Αυγούστου 24, 2026

font size 🔍 🔍 Print



Γράφει ο Λάμπρος Λαμπρόπουλος

Δέκα χρόνια μετά, ποιος αποφάσισε ότι το προσωρινό όριο των 80 χιλιομέτρων την ώρα στον Α71 πρέπει να παραμένει;

Και κυρίως... πού είναι η απόφαση;

Ο αυτοκινητόδρομος Λεύκτρο–Σπάρτη παραδόθηκε στην κυκλοφορία στις 18 Απριλίου 2016. Τότε, η Διεύθυνση Αστυνομίας Αρκαδίας εξέδωσε την Απόφαση 05/2016, με αριθμό πρωτοκόλλου 2517/1/390-ε.

Η διατύπωση της απόφασης είναι αποκαλυπτική:

δεν μιλά για οριστικό καθεστώς. Μιλά για **«προσωρινά όρια ταχύτητας»**.

Και ποιο ήταν το όριο στον νέο αυτοκινητόδρομο;

80 χιλιόμετρα την ώρα στα περισσότερα τμήματα και σε πολλά άλλα κάτω από 80 χλμ.

Το ερώτημα λοιπόν είναι απλό:

Προσωρινό για πόσο;

Οκτώ χρόνια; Εννέα; Δέκα;

Γιατί σήμερα βρισκόμαστε στο 2026 και η απόφαση του 2016 έχει ήδη κλείσει μια ολόκληρη δεκαετία ζωής.

Από τα 80 στα 130 — αλλά στον Α71 μένουμε στο 80.

Μένουμε στα 80 σε κλειστό αυτοκινητόδρομο... αλλά τα διόδια- διόδια δηλ δύο για Τρίπολη και 25 χλμ παραπάνω από την παλαιά ΕΟ και 10 χλμ πιο κάτω αφού το όριο ταχύτητας είναι 90 χλμ στη παλαιά.

Μόνο στην αθάνατη Ελλαδίτσα βλέπουμε τόση προχειρότητα, μόνο εδώ βλέπουμε πινακίδες ΚΟΚ που λένε σε εθνικό δρόμο 20 χλμ που έχουν μείνει σταθερές επί 50 και βάλε χρόνια όταν κυκλοφορούσαν κάρα.

Ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, Ν. 5209/2025, ορίζει για τα επιβατικά αυτοκίνητα ανώτατο όριο **130 km/h στους αυτοκινητοδρόμους**, εκτός εάν έχει καθοριστεί διαφορετικά ειδικό όριο.

Άρα το 80 km/h δεν είναι αυτομάτως παράνομο.

Αλλά εδώ ακριβώς βρίσκεται η ουσία.

Εάν ένα σύγχρονο τμήμα αυτοκινητοδρόμου πρέπει να λειτουργεί με 80 αντί για 130, τότε υπάρχει αυτονόητα ανάγκη να ξέρει ο πολίτης **γιατί**.

Ποια μελέτη το επιβάλλει;

Ποια υπηρεσία το εισηγήθηκε;

Ποια αρχή το αποφάσισε;

Πότε επανεξετάστηκε τελευταία φορά;

Και κυρίως:

Ποια είναι η σημερινή ισχύουσα απόφαση που λέει ότι στον Α71 το όριο παραμένει 80;

Γιατί η Απόφαση 05/2016 δεν γράφει «μόνιμα όρια».

Γράφει «προσωρινά όρια ταχύτητας».

Και το απλό ερώτημα ... παράβαση ποιος κάνει ο οδηγός που θα πάει με 130 χλμ στον αυτοκινητόδρομο ή το Αστυνομικό όργανο που θα τον γράψει γιατί η ταμπέλα γράφει 80 χλμ ;

Και εδώ αρχίζει το παράδοξο

Ο Α71 δεν είναι ένας κακοτράχαλος επαρχιακός δρόμος.

Είναι αυτοκινητόδρομος.

Έχει διαχωρισμένα ρεύματα κυκλοφορίας, ανισόπεδους κόμβους, στηθαία ασφαλείας και όλα τα χαρακτηριστικά ενός σύγχρονου κλειστού αυτοκινητόδρομου.

Κι όμως, ο οδηγός καλείται να κινείται επί δεκάδες χιλιόμετρα με όριο 80.

Δεν υποστηρίζουμε ότι το όριο πρέπει υποχρεωτικά να γίνει 130.

Αλλά δεν μπορεί στη παλαιά ΕΟ Σπάρτης - Τρίπολης το όριο να φθάνει τα 90 χλμ και στο αυτοκινητόδρομο τα 80 χλμ.

Υποστηρίζουμε κάτι πολύ απλούστερο: να υπάρχει νόμιμη, σύγχρονη και δημοσιοποιημένη αιτιολόγηση.

Γιατί το «**έτσι αποφασίστηκε το 2016**» δεν μπορεί να αποτελεί αιώνια απάντηση.

Και τι γίνεται με τα πρόστιμα;

Εδώ χρειάζεται προσοχή.

Και το ερώτημα είναι ... κάπως σκληρό αλλά εύλογο ... Το 80 χλμ θεσπίστηκε σκόπιμα για να εισπράττονται πρόστιμα ; ή είναι τόσο επικύνδυνος ο δρόμος που έχει μόνιμα παραμένει το 80 χλμ ;

Υπάρχει όμως ένα άλλο, απολύτως θεμιτό ερώτημα:

Όταν ένα προσωρινό όριο παραμένει για δέκα χρόνια χωρίς να είναι εύκολα εντοπίσιμη μια σύγχρονη μελέτη και απόφαση που να το επανεξετάζει, ποιο είναι το κριτήριο που το διατηρεί; Η οδική ασφάλεια ή η διοικητική αδράνεια;

Και αν υπάρχουν συστηματικοί έλεγχοι ταχύτητας σε σημείο όπου το όριο είναι 80, τότε η Πολιτεία οφείλει να μπορεί να απαντήσει καθαρά:

Ποια ακριβώς ισχύουσα απόφαση επιβάλλει το όριο;

Ο νέος ΚΟΚ κάνει το ερώτημα ακόμη πιο επιτακτικό

Ο Ν. 5209/2025 προβλέπει ειδικά ότι για τους αυτοκινητοδρόμους τα όρια πέρα από τα γενικά ανώτατα όρια καθορίζονται και μεταβάλλονται **ύστερα από μελέτη και απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.**

Άρα η συζήτηση δεν είναι αν «αρέσει» ή δεν αρέσει στον οδηγό το 80.

Η συζήτηση είναι θεσμική.

Υπάρχει σήμερα η απαιτούμενη μελέτη και η απαιτούμενη απόφαση;

Αν υπάρχει, ας δημοσιευθεί.

Αν δεν υπάρχει, ας εξηγηθεί γιατί ένα μέτρο που χαρακτηρίστηκε «προσωρινό» το 2016 εξακολουθεί να καθορίζει τη συμπεριφορά των οδηγών το 2026.

Η Πολιτεία οφείλει μια απάντηση

Κανείς δεν ζητά να καταργηθεί η ασφάλεια.

Κανείς δεν ζητά να τρέχουν όλοι με 130.

Ζητάμε κάτι πολύ πιο απλό και πολύ πιο σοβαρό:

Να μην αντιμετωπίζεται ο πολίτης ως παραβάτης πριν ενημερωθεί επαρκώς για το ποιος, πότε και γιατί καθόρισε το όριο που καλείται να τηρήσει.

Ο Α71 λειτουργεί εδώ και δέκα χρόνια.

Η Απόφαση 05/2016 ήταν «προσωρινή».

Ο νέος ΚΟΚ έχει πλέον αλλάξει το γενικό πλαίσιο.

Και παρ' όλα αυτά, το 80άρι εξακολουθεί να στέκεται εκεί.

Σαν να μην πέρασε μια μέρα.

Ίσως λοιπόν ήρθε η ώρα να τεθεί δημόσια το πιο απλό ερώτημα:

Ποια είναι η σημερινή απόφαση που κρατά τον Α71 Λεύκτρο-Σπάρτη στα 80 km/h;

Και αν υπάρχει, **ας τη δούμε.**

Αν συνοδεύεται από σύγχρονη μελέτη οδικής ασφάλειας, ακόμη καλύτερα.

Αν δεν υπάρχει, τότε το πρόβλημα δεν είναι η ταχύτητα των οδηγών.

Είναι η ταχύτητα με την οποία η διοίκηση ξεχνά να ανανεώνει τις δικές της αποφάσεις.

Last modified on Δευτέρα, 24 Αυγούστου 2026 15:44

« Γράφει ο Π. Κουμουνδούρος: Ο
Ευτύχης Μπιτσάκης η επιστήμη δεν
είναι ουδέτερη - Η διαλεκτική πώς να
ξεχωρίζεις το αληθινό μπουκάλι

ΔΕΗ myHome4Students

Κατακόψε ένα ημερίδι

Προϊόν ενέργειας για
✓ **ΦΟΙΤΗΤΕΣ**
Τώρα με ακόμα
ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ
✓ **ΤΙΜΗ**
για τις πρώτες 150 kWh
από 0,135€ σε 0,115€

Απόκτησέ το