

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 3384
Ημερομ. Κατάθεσης: 16/9/2026



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ
Βουλευτής Ανατολικής Αττικής – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 9 Σεπτεμβρίου 2026

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς : Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

κ. Χ. Δήμας

Θέμα : «Εξαίρεση από την απαγόρευση κυκλοφορίας ελαφρών φορτηγών (αγροτικών πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων) του Νόμου 4030/2011 σε περιοχές των Μεσογείων»

Κ. Υπουργέ,

Σας κοινοποιώ την επιστολή των Συνεταιρισμών Κορωπίου- Παιανίας - Σπάτων με κοινό αίτημα για εξαίρεση από την απαγόρευση κυκλοφορίας, ελαφρών φορτηγών (αγροτικών πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων) του Νόμου 4030/2011 στις περιοχές των Μεσογείων.

Παρακαλείσθε, κ. Υπουργέ, να λάβετε υπόψη σας το άνωθεν αίτημα και να προβείτε στις απαιτούμενες ενέργειες.

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Βλάχος

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗΣ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑΣ ΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Α΄ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ.**

- 1. ΖΑΧΑΡΑΚΗ ΣΟΦΙΑ**
- 2. ΒΟΡΙΔΗ ΜΑΥΡΟΥΔΗ**
- 3. ΠΕΤΣΑ ΣΤΥΛΙΑΝΟ**
- 4. ΒΛΑΧΟ ΓΕΩΡΓΙΟ**
- 5. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟ**

Κοινοποίηση:

- Περιφέρεια Αττικής (Περιφερειακή Ενότητα Ανατολικής Αττικής)
- Δήμο Κρωπίας
- Δήμο Παιανίας
- Δήμο Σπάτων - Αρτέμιδος

- **ΘΕΜΑ: Κοινό αίτημα για την Εξαίρεση από την απαγόρευση κυκλοφορίας ελαφρών φορτηγών (αγροτικών πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων) του Νόμου 4030/2011 σε περιοχές των Μεσογείων.**
-

Αξιότιμοι κύριοι,

Με την παρούσα επιστολή, οι κάτωθι υπογράφωντες φορείς, εκπροσωπώντας το σύνολο του πρωτογενούς τομέα και της ιστορικής αμπελουργικής ζώνης των Μεσογείων, επανερχόμαστε σε ένα θέμα πολύ σοβαρό που ταλαιπωρεί, τιμωρεί με πρόστιμα και εξαναγκάζει την διακοπή της κυκλοφορίας των μελών μας και αγροτών της περιοχής των Μεσογείων διότι πολλοί από αυτούς δεν διαθέτουν αυτοκίνητα με κινητήρες diesel νέας τεχνολογίας .

Συγκεκριμένα σύμφωνα με το νόμο 4030/2011(ΦΕΚ Α΄ 249/25-11-2011 άρθρο 50) η κυκλοφορία των πετρελαιοκίνητων επιβατικών και ελαφρών φορτηγών στο λεκανοπέδιο αλλά και σε περιοχές των Μεσογείων όπως **Πικέρμι, Σπάτα, Παιανία, Κρωπί** κ.λ.π. επιτρέπεται μόνο εφόσον αυτά πληρούν τις προδιαγραφές EURO V (5) ή EURO VI (6). Πετρελαιοκίνητα αγροτικά που ετέθησαν σε κυκλοφορία πριν το έτος 2010 και κυκλοφορούν στις ανωτέρω περιοχές των Μεσογείων πληρώνουν διοικητικό πρόστιμο 147,00 euro και αφαίρεση για ένα μήνα των στοιχείων κυκλοφορίας. Η απαγόρευση αυτή που αφορά τη μισή έκταση των Μεσογείων είναι άλλος ένας αρνητικός παράγοντας που προστίθεται στον ήδη πιεζόμενο αγροτικό τομέα από τις μεγάλες υπερτοπικές εγκαταστάσεις και την αστικοποίηση της περιοχής και θα οδηγήσει με μεγαλύτερη ταχύτητα στη συρρίκνωση και

εγκατάλειψη της αγροτικής δραστηριότητας όταν μάλιστα ο μέσος όρος της ηλικίας των αγροτών της περιοχής μας είναι ιδιαίτερα υψηλός και δεν υπάρχουν κίνητρα αντικατάστασης των αγροτικών αυτοκινήτων με νεότερης τεχνολογίας .

Οι περιοχές του Κορωπίου , της Παιανίας και των Σπάτων διαθέτουν μια από τις πιο δυναμικές και ιστορικές αμπελουργικές και αγροτικές ζώνες της χώρας. Η καθημερινή δραστηριότητα των παραγωγών μας είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τη μεταφορά νωπών προϊόντων, σταφυλιών, οίνου , ελαιών και αγροτικών εφοδίων.

Τα αγροτικά αυτοκίνητα (pickur και φορτηγά) αποτελούν το βασικό εργαλείο δουλειάς για κάθε παραγωγό. Η χρήση τους είναι απολύτως απαραίτητη για:

- Τη μεταφορά αγροτικών προϊόντων, εφοδίων, λιπασμάτων και ζωοτροφών.
- Την καθημερινή πρόσβαση σε καλλιέργειες και κτηνοτροφικές μονάδες.
- Τη διεκπεραίωση γραφειοκρατικών και εμπορικών υποχρεώσεων σε δημόσιες υπηρεσίες και κεντρικές αγορές που συχνά βρίσκονται εντός των αστικών ιστών.

Η συντριπτική πλειοψηφία των οχημάτων αυτών είναι πετρελαιοκίνητα, καθώς η φύση της εργασίας απαιτεί μεγάλη ελκτική δύναμη και αντοχή, χαρακτηριστικά που μόνο οι πετρελαιοκινητήρες μπορούν να προσφέρουν με οικονομικά βιώσιμο τρόπο.

Η καθολική απαγόρευση κυκλοφορίας τους στερεί από τους αγρότες τη δυνατότητα να εκτελέσουν το έργο τους, προκαλώντας τεράστια οικονομική ζημιά και λειτουργικά προβλήματα.

Συγκεκριμένα, με βάση το άρθρο 26 του Ν. 1959/1991 (ΦΕΚ 123 Α/5-8-91) «Για τις οδικές μεταφορές, τις επικοινωνίες και άλλες διατάξεις» και την κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδοθείσα Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) Β-27660/712 (ΦΕΚ 519/Β/12.8.92), και με το **Ν 4030/2011(ΦΕΚ Α΄ 249/25-11-2011 άρθρο 50)** καθορίστηκαν οι περιοχές του Νομού Αττικής στις οποίες απαγορεύεται η κυκλοφορία πετρελαιοκίνητων φορτηγών ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ) και επιβατικών οχημάτων κάτω των 4 τόνων. (ενώ επιτρέπεται η κυκλοφορία για Φορτηγά άνω των 4 τόνων...)

Η οριζόντια εφαρμογή της εν λόγω απαγόρευσης, η οποία θεσπίστηκε πριν από τρεις δεκαετίες με τελείως διαφορετικά τεχνολογικά και οικονομικά δεδομένα, δημιουργεί πλέον ανυπερέβλητα προβλήματα βιωσιμότητας στους παραγωγούς μας. Τα αγροτικά πετρελαιοκίνητα οχήματα (τύπου pickur και μικρά φορτηγά) αποτελούν το μοναδικό και αναντικατάστατο εργαλείο εργασίας για τη μεταφορά νωπών αγροτικών προϊόντων, σταφυλιών, οίνου, ελαιοκάρπου, κλαδεμάτων, καθώς και απαραίτητων γεωργικών εφοδίων.

Η αυστηρή εφαρμογή της ΚΥΑ Β-27660/712 και του Ν 4030/2011(ΦΕΚ Α΄ 249/25-11-2011 άρθρο 50) στις περιοχές μας:

- Αποκόπτει βίαια τους αμπελουργούς και αγρότες από τις κεντρικές αγορές, τα οινοποιεία, τα ελαιοτριβεία , τα σημεία διάθεσης και τις έδρες των συνεταιρισμών εντός της ΑΝ. Αττικής.
- Καθιστά αδύνατη τη διεξαγωγή του τρύγου και την ομαλή τροφοδοσία της αγοράς κατά τις κρίσιμες καλλιεργητικές περιόδους.

- Πλήττει καίρια την τοπική οικονομία, καθώς η άμεση αντικατάσταση του στόλου με οχήματα άλλης τεχνολογίας είναι οικονομικά ανέφικτη για τη συντριπτική πλειοψηφία των παραγωγών, λόγω του υψηλού κόστους και της παρατεταμένης κρίσης στον πρωτογενή τομέα.

• Η οριζόντια εφαρμογή αυτής της απαγόρευσης, ακόμη και για τις τοπικές μετακινήσεις των αγροτών από το χωράφι στο οινοποιείο ή στο ελαιοτριβείο, στερείται πλέον κάθε λογικής, επιστημονικής και διοικητικής βάσης, **δημιουργώντας κραυγαλέες αντιφάσεις:**

- **Η αντίφαση των 4 τόνων:** Βάσει του ισχύοντος πλαισίου, επιτρέπεται κανονικά η κυκλοφορία για βαρέα φορτηγά οχήματα άνω των 4 τόνων. Είναι οξύμωρο να επιτρέπεται η κίνηση σε μεγάλα φορτηγά οχήματα που εκ των πραγμάτων έχουν μεγαλύτερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, και την ίδια στιγμή να απαγορεύεται στα μικρά αγροτικά αυτοκίνητα (pick-up) κάτω των 4 τόνων, τα οποία είναι σαφώς μικρότερου κυβισμού και διαθέτουν σύγχρονους, πολύ πιο φιλικούς προς το περιβάλλον κινητήρες.
- **Το παράδοξο να έχουμε στην ίδια γεωγραφική ενότητα των Μεσογείων με τα ίδια χαρακτηριστικά στον πρωτογενή τομέα κατοίκους και αγρότες δυο ταχυτήτων με το νόμο της απαγόρευσης κυκλοφορίας να περιλαμβάνει ένα μέρος της μόνο .**
- **Διοικητικό παράδοξο και νομιμότητα των οχημάτων:** Τα εν λόγω αγροτικά οχήματα επιβαρύνονται κανονικά με την ετήσια καταβολή των τελών κυκλοφορίας προς το Κράτος και περνούν επιτυχώς όλους τους προβλεπόμενους ελέγχους από τα Δημόσια και Ιδιωτικά ΚΤΕΟ, εκδίδοντας κανονικά Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ) που πιστοποιεί τη συμβατότητά τους με τα περιβαλλοντικά όρια. Επιπλέον, οι οικείες υπηρεσίες των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών εκδίδουν κανονικά νέες άδειες κυκλοφορίας ή εγκρίνουν μεταβιβάσεις για τα οχήματα αυτά. Είναι νομικά και διοικητικά απαράδεκτο το ίδιο το Κράτος να εισπράττει τέλη, να εγκρίνει μεταβιβάσεις, να πιστοποιεί τη χαμηλή εκπομπή ρύπων μέσω ΚΤΕΟ, αλλά ταυτόχρονα να απαγορεύει την κίνηση των οχημάτων αυτών καθιστώντας τα ουσιαστικά «ανενεργά» για το παραγωγικό έργο των ιδιοκτητών τους , και εμποδίζοντας τους αγρότες να μετακινηθούν στους δρόμους ,ακόμη και εντός των ορίων του Δήμου τους .
- **Αντικειμενική οικονομική αδυναμία αντικατάστασης :**
 - Ο αγροτικός κόσμος των Μεσογείων βρίσκεται σε πλήρη οικονομική αδυναμία να αντικαταστήσει τον υφιστάμενο στόλο οχημάτων του. Τα ακραία καιρικά φαινόμενα των τελευταίων ετών στην ΑΝ.Αττική προκάλεσαν ολοκληρωτικές καταστροφές στην παραγωγή, εκμηδενίζοντας το εισόδημα των σταφυλοπαραγωγών , των ελαιοπαραγωγών και των λοιπών αγροτών
 - Οι συνεχόμενες κρίσεις των τελευταίων ετών –με την κατακόρυφη αύξηση του κόστους παραγωγής (ενέργεια,

λιπάσματα, εφόδια), τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης στην παραγωγή και τις χαμηλές τιμές των προϊόντων— έχουν εκμηδενίσει το αγροτικό εισόδημα. Η αγορά νέων οχημάτων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (βενζινοκίνητων ή ηλεκτρικών ανάλογης ελκτικής ισχύος) με το κόστος παραγωγής στα ύψη και τις σοδειές κατεστραμμένες, σε συνδυασμό με την γήρανση του αγροτικού πληθυσμού, αποτελεί οικονομικά ανέφικτο σενάριο για τη συντριπτική πλειοψηφία των παραγωγών, καθώς δεν υφίστανται ούτε τα ανάλογα χρηματοδοτικά εργαλεία ούτε προγράμματα επιδότησης αντικατάστασης.

Τα αγροτικά πετρελαιοκίνητα οχήματα κάτω των 4 τόνων αποτελούν το βασικό, καθημερινό και αναντικατάστατο εργαλείο εργασίας για τη μεταφορά των εναπομεινάντων νωπών αγροτικών προϊόντων, σταφυλιών, οίνου και εφοδίων από το χωράφι στο οينوποιείο, στο ελαιοτριβείο και στις αγορές. Η διατήρηση μιας απαγόρευσης, η οποία εμποδίζει την ελεύθερη κυκλοφορία των παραγωγών ακόμη και εντός των διοικητικών ορίων των Δήμων Κορωπίου, Παιανίας και Σπάτων, αποτελεί χαριστική βολή για τον πρωτογενή τομέα της Ανατολικής Αττικής.

Αναγνωρίζοντας την ανάγκη για προστασία του περιβάλλοντος, θεωρούμε ότι η νομοθεσία πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις ιδιαιτερότητες του πρωτογενούς τομέα. Για τον λόγο αυτό, αιτούμαστε την άμεση επανεξέταση του μέτρου και την άρση της απαγόρευσης για τα επαγγελματικά αγροτικά οχήματα, προτείνοντας εναλλακτικές λύσεις όπως:

1. Καθιέρωση ειδικής άδειας κυκλοφορίας (εξαίρεσης) για παραγωγούς αγροτικών προϊόντων.
2. Ελεύθερη διέλευση συγκεκριμένες ώρες της ημέρας για τη φορτοεκφόρτωση προϊόντων.
3. Κίνητρα για τη σταδιακή αντικατάσταση των παλαιότερων οχημάτων, αντί για οριζόντιες απαγορεύσεις.

Καθώς έχουν ήδη θεσπιστεί αντίστοιχες εξαιρέσεις και για άλλες επαγγελματικές ομάδες (όπως οι πωλητές λαϊκών αγορών με τον Ν. 2867/2000), θεωρούμε δίκαιο και επιβεβλημένο να υπάρξει μέριμνα και για τον αγροτικό κόσμο των θιγόμενων περιοχών της ΑΝ. Αττικής. Αιτούμαστε την άμεση τροποποίηση της ΚΥΑ Β-27660/712/1992. και του **Ν 4030/2011(ΦΕΚ Α' 249/25-11-2011 άρθρο 50)**

Ζητούμε τη θεσμοθέτηση ρητής εξαίρεσης για τα αγροτικά φορτηγά οχήματα κάτω των 4 τόνων, τα οποία ανήκουν σε παραγωγούς αγροτικών προϊόντων και προορίζονται - όπως αναγράφεται και στην άδεια κυκλοφορίας τους - για την μεταφορά των παραγόμενων αγροτικών προϊόντων τους, ώστε να επιτρέπεται η ελεύθερη κυκλοφορία τους, εντός των διοικητικών ορίων των Καλλικρατικών Δήμων Κρωπίας, Παιανίας και Σπάτων - Αρτέμιδος για την εκτέλεση του παραγωγικού τους έργου.

Με εκτίμηση,
Οι Συνυπογράφοντες Φορείς (ΠΡΟΕΔΡΟΙ Δ.Σ.)

1. ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΟΙΝΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΚΟΡΩΠΙΟΥ
aoskoropiou@yahoo.gr

Σταμάτης ΓΕΩΡΓΑΚΗΣ

2. ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ
info@aaspaianias.gr

Παναγιώτης Σταμάτης

3. ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ

agrsynpea@hotmail.com

Αλέξιου Στυριος

4. ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ

spatawinery@yahoo.gr

Β. Δ. ΜΕΚΑΣ

5. ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ

agrotsispa@yahoo.gr

Ι. Α. ΜΑΡΚΟΣ