



Αθήνα 15 Σεπτεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Αξιότιμο Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κύριο Χρίστο Δήμα.

Θέμα: Εκτόξευση του κόστους του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου στο Καστέλι.

Το νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Ηρακλείου στο Καστέλι αποτελεί έργο στρατηγικής σημασίας για την Κρήτη. Ωστόσο, σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα, το κόστος του έργου έχει αυξηθεί σημαντικά σε σχέση με τον αρχικό σχεδιασμό.

Ειδικότερα, ο αρχικός κατασκευαστικός προϋπολογισμός των 625 εκατ. ευρώ φέρεται πλέον να έχει ανέλθει περίπου στα 1,08 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση της τάξης του 73%. Παράλληλα, οι πρόσθετες αποζημιώσεις και δαπάνες φέρονται να ανέρχονται σε 444.3 εκατ. ευρώ.

Οι πρόσθετες αυτές επιβαρύνσεις αποδίδονται, μεταξύ άλλων, σε καθυστερήσεις, αλλαγές στον σχεδιασμό, πρόσθετες τεχνικές παρεμβάσεις και μεταβολές του χρονοδιαγράμματος. Δημιουργείται, συνεπώς, εύλογο ζήτημα ως προς την πραγματική τελική επιβάρυνση του Δημοσίου και την κατανομή του κινδύνου μεταξύ Δημοσίου και ιδιωτών.

Συνεπώς ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός,

1. Ποιο είναι σήμερα το συνολικό και επικαιροποιημένο κόστος του έργου, συμπεριλαμβανομένων όλων των συμπληρωματικών εργασιών, αποζημιώσεων και αναθεωρήσεων, και ποιο ποσό έχει καταβληθεί μέχρι σήμερα από το Ελληνικό Δημόσιο;
2. Από τα 444,3 εκατ. ευρώ των πρόσθετων αποζημιώσεων και δαπανών, ποιο ακριβώς ποσό αφορά αποζημιώσεις προς την παραχωρησιούχο κοινοπραξία και ποιο αφορά πρόσθετο κατασκευαστικό αντικείμενο ή άλλες εργασίες;
3. Ποιοι είναι οι λόγοι των καθυστερήσεων που οδήγησαν στις πρόσθετες αποζημιώσεις και σε ποιον επιμερίζεται η ευθύνη για αυτές, μεταξύ Δημοσίου, αναδόχου και παραχωρησιούχου;
4. Είχαν προβλεφθεί στον αρχικό σχεδιασμό του έργου οι πρόσθετες παρεμβάσεις που τελικά απαιτήθηκαν, όπως οι αλλαγές στις οδικές συνδέσεις και η κατασκευή νέας σήραγγας; Εάν όχι, για ποιο λόγο δεν είχαν προβλεφθεί και ποιος φέρει την ευθύνη για την παράλειψη αυτή;
5. Υπάρχουν σήμερα νέες εκκρεμείς ή υπό εξέταση αξιώσεις αποζημίωσης της παραχωρησιούχου ή της αναδόχου κοινοπραξίας; Εάν ναι, ποιο είναι το συνολικό ύψος τους και ποια είναι η αιτιολογία τους;
6. Με δεδομένη την αύξηση του κόστους κατά περίπου 73%, ποιο είναι το ανώτατο ποσό που εκτιμά σήμερα η κυβέρνηση ότι θα επιβαρύνει συνολικά το Ελληνικό Δημόσιο μέχρι την ολοκλήρωση και έναρξη λειτουργίας του αεροδρομίου;
7. Προτίθεται η κυβέρνηση να δημοσιοποιήσει όλες τις συμβατικές τροποποιήσεις, αποφάσεις αποζημίωσης και αναλυτικά οικονομικά στοιχεία που έχουν οδηγήσει στην αύξηση του κόστους, ώστε να υπάρχει πλήρης διαφάνεια για την οικονομική επιβάρυνση του Δημοσίου;

ΜΙΧΑΗΛ ΓΑΥΓΙΩΤΑΚΗΣ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ
Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ