



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Β΄ Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Θεσσαλονίκη, 15 Σεπτεμβρίου 2026

Προς Υπουργό:
Υποδομών & Μεταφορών, κο Χρίστο Δήμα

ΕΡΩΤΗΣΗ

«Μελέτη και υλοποίηση του οδικού έργου για τη σύνδεση του Κ11Α στους Δήμους Θέρμης και Πυλαίας-Χορτιάτη»

Η Θεσσαλονίκη διανύει μια κομβική περίοδο, αλλάζοντας σελίδα στον τομέα των μεταφορών, των συγκοινωνιών και των υποδομών. Έργα που εκκρεμούσαν για δεκαετίες, όπως η κατασκευή και λειτουργία του Μετρό, αλλά και η κατασκευή του Flyover, αναδιαμορφώνουν ριζικά τον οδικό χάρτη της πόλης.

Ωστόσο, μέσα σε αυτό το πλαίσιο της γενικότερης αναβάθμισης, παραμένει σε εκκρεμότητα ένα οδικό έργο ζωτικής σημασίας για την Ανατολική Θεσσαλονίκη και την Κεντρική Χαλκιδική, ο οδικός άξονας «Κ11Α – Θέρμη – Νέα Ραιδεστός».

Ο βασικός σκοπός του συγκεκριμένου έργου είναι η απευθείας και ασφαλής σύνδεση της Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης (από τον κόμβο Κ11Α) και του Διεθνούς Αεροδρομίου «Μακεδονία» με την Κεντρική Χαλκιδική. Πρωταρχικός στόχος του άξονα είναι η πλήρης παράκαμψη των οικισμών της Θέρμης και της Νέας Ραιδεστού. Παράλληλα, το έργο θα προσφέρει μια δεύτερη, νότια είσοδο προς την περιοχή του Πανοράματος, ενώ θα συνδέει το Αεροδρόμιο με τη Χαλκιδική, χωρίς να επιβαρύνεται η ήδη κορεσμένη Εθνική Οδός Θεσσαλονίκης - Νέων Μουδανιών. Επιπλέον, μέσω κόμβου στα όρια Θέρμης και Πυλαίας-Χορτιάτη, στην περιοχή του CEDEFOP, προβλέπεται η σύνδεση με τον τερματικό σταθμό του Μετρό στη Μίκρα.

Σημειώνεται ότι ο Δήμος Θέρμης αποτελεί μία από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες περιοχές του Νομού Θεσσαλονίκης. Χαρακτηρίζεται από ραγδαία οικιστική ανοικοδόμηση, αύξηση των μόνιμων κατοίκων, αλλά και έντονη επιχειρηματική δραστηριότητα, γεγονός που συνεπάγεται τεράστια αύξηση των καθημερινών μετακινήσεων των εργαζομένων.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Β΄ Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Για το κομβικό αυτό έργο υπάρχει η σύμφωνη γνώμη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των Δήμων Θέρμης και Πυλαίας - Χορτιάτη, από τους οποίους διέρχεται ο άξονας, καθώς και όλων των αρμόδιων φορέων.

Ωστόσο, παρά τη στρατηγική σημασία του έργου για την περιφερειακή ανάπτυξη, παρατηρείται στασιμότητα. Υπάρχουν σοβαρές εκκρεμότητες που αφορούν την ωρίμανση των απαραίτητων μελετών, καθώς και την εξασφάλιση των απαιτούμενων κονδυλίων για την έναρξη των εργασιών.

Κατόπιν τούτων, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- Για ποιο λόγο δεν έχει προχωρήσει το έργο μέχρι σήμερα και σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι μελέτες για τον οδικό άξονα «Κ11Α – Θέρμη – Νέα Ραιδεστός – Α/Κ Αεροδρομίου και Χαλκιδικής»;
- Για ποιους λόγους σημειώνονται συνεχείς καθυστερήσεις στη χρηματοδότηση των μελετών του οδικού άξονα με αποτέλεσμα να μην προχωρά και η διαγωνιστική διαδικασία για την κατασκευή του;
- Σε τι ενέργειες προβλέπεται να προβεί το αρμόδιο Υπουργείο προκειμένου να προχωρήσει άμεσα η μελέτη του οδικού έργου και να δρομολογηθεί άμεσα στο πλαίσιο ολοκλήρωσης μεγάλων οδικών έργων στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης;
- Έχουν αναζητηθεί ή εξασφαλιστεί χρηματοδοτικά εργαλεία (π.χ. ΕΣΠΑ, Ταμείο Ανάκαμψης, Εθνικοί Πόροι) για την υλοποίηση του έργου και ποιο είναι το εκτιμώμενο κόστος του;

-Ο-

ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ