



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 8 Σεπτεμβρίου 2026

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και τον Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: «Χρονοδιάγραμμα, χρηματοδότηση και εκκρεμείς πληρωμές των αντιπλημμυρικών έργων στον Νότιο Τομέα Αθηνών»

Αξιότιμοι κ. Υπουργοί,

Η ανάγκη ολοκληρωμένης αντιπλημμυρικής θωράκισης του Νοτίου Τομέα Αθηνών καθίσταται ολοένα και πιο επιτακτική. Σημαντικά έργα βρίσκονται σε διαφορετικά στάδια υλοποίησης, ενώ δημοσιεύματα του τοπικού Τύπου καταγράφουν καθυστερήσεις, διακοπές εργασιών, διαλύσεις εργολαβιών αλλά και προβλήματα στη χρηματοδοτική ροή.

Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση του έργου διευθέτησης του Ιλισσού, το οποίο συνδέεται άμεσα με την αντιπλημμυρική προστασία Μοσχάτου, Καλλιθέας και του Φαληρικού Όρμου. Σύμφωνα με δημοσίευμα της 2ας Μαρτίου 2026¹, οι εργασίες διακόπηκαν μετά από αίτημα του αναδόχου λόγω μη εξόφλησης της 6ης και 7ης πιστοποίησης, ύψους 814.832,07 ευρώ και 424.839,60 ευρώ αντιστοίχως, ενώ η συμβατική αξία του έργου αναφέρεται σε περίπου 9,9 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ. Το ίδιο ρεπορτάζ αναφέρει ότι η αρμόδια Διεύθυνση Τεχνικών Έργων είχε ενημερώσει το Υπουργείο Εσωτερικών για αδυναμία πληρωμής λόγω μη διαθέσιμης πίστωσης.

Οι οικονομικές και διοικητικές εμπλοκές επηρέασαν και το χρονοδιάγραμμα του έργου. Δημοσίευμα της 28ης Μαΐου 2026 καταγράφει ότι, μετά τις σημαντικές καθυστερήσεις, την προσωρινή διακοπή των εργασιών και τα προβλήματα στις πληρωμές, είχε δοθεί νέα παράταση με τότε ορίζοντα ολοκλήρωσης τα τέλη Ιουλίου 2026².

Τον Αύγουστο του 2026 παραδόθηκε η νέα γέφυρα και αποκαταστάθηκε η κυκλοφορία στην Παλαιά Ποσειδώνος, χωρίς ωστόσο αυτό να σημαίνει την ολοκλήρωση του συνόλου των παρεμβάσεων στον Ιλισσό. Ο τοπικός Τύπος του Μοσχάτου υπογράμμιζε παράλληλα τη σημασία του έργου για μία περιοχή με ιστορικό σοβαρών πλημμυρικών προβλημάτων³.

Αντίστοιχο ζήτημα προκύπτει στον Άλιμο, όπου το αντιπλημμυρικό έργο της οδού Κανάρη, έπειτα από πολυετείς καθυστερήσεις και προηγούμενες εμπλοκές, οδηγήθηκε το 2026 σε νέα διάλυση της εργολαβίας. Σύμφωνα με το τοπικό μέσο, η εξέλιξη συνδέθηκε μεταξύ άλλων με τεχνικές

¹ <https://www.nou pou.gr/newsroom/genikes-eidiseis/ilissos-xafniki-diakopi-sto-komviko-antiplimmiriko-ergo-ton-notion-proastion-logo-elleipsis-kondilion/>

² <https://www.nou pou.gr/newsroom/genikes-eidiseis/ilissos-pote-oloklironontai-ta-erga-pou-prokaloun-kikloforiaki-simforisi-se-kallithea-mosxato/>

³ <https://www.mymoschato.gr/2026/08/ergo-ilissoy-i-talaiporia-simera-i-ant.html>

δυσχέρειες, προβλήματα δικτύων και ζητήματα που ανέκυψαν κατά την εκτέλεση του έργου, δημιουργώντας νέα αβεβαιότητα ως προς την ολοκλήρωσή του⁴.

Την ίδια στιγμή, νέα έργα εξακολουθούν να συμβασιοποιούνται. Στο Παλαιό Φάληρο, τον Αύγουστο του 2026 υπεγράφη σύμβαση ύψους 827.000 ευρώ πλέον ΦΠΑ, με χρηματοδότηση από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής, για κατασκευή και επέκταση δικτύων ομβρίων σε περιοχές όπου έχουν καταγραφεί προβλήματα κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων. Ως ορίζοντας ολοκλήρωσης αναφέρονται τα μέσα του 2027⁵.

Ανάλογη κινητικότητα υπάρχει στη Γλυφάδα. Τον Απρίλιο του 2026 ο τοπικός Τύπος παρουσίαζε τέσσερις μεγάλες αντιπλημμυρικές παρεμβάσεις που βρίσκονταν σε διαφορετικά στάδια ωρίμανσης και υλοποίησης. Τον Ιούλιο υπεγράφη επιπλέον σύμβαση για κατασκευή αγωγών ομβρίων στην Άνω Γλυφάδα, με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής ύψους 2,81 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ⁶.

Τέλος, για το ρέμα της Πικροδάφνης, που αφορά άμεσα τους Δήμους Αλίμου, Αγίου Δημητρίου και Παλαιού Φαλήρου, δημοσίευμα της 1ης Απριλίου 2026 ανέφερε ότι η διευθέτηση του ρέματος βρισκόταν ακόμη στη φάση της διαδικασίας απαλλοτρίωσης ιδιοκτησιών, γεγονός που καταδεικνύει ότι ένα από τα σημαντικότερα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας της περιοχής δεν έχει ακόμη εισέλθει σε φάση πλήρους κατασκευαστικής ολοκλήρωσης⁷.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι στον Νότιο Τομέα βρίσκεται σε εξέλιξη σημαντικός αριθμός αντιπλημμυρικών έργων, χωρίς να προκύπτει από τα δημοσίως διαθέσιμα στοιχεία μία ενιαία και επικαιροποιημένη εικόνα για τον τελικό χρόνο ολοκλήρωσής τους, το ύψος της εξασφαλισμένης χρηματοδότησης, τις καθυστερήσεις που έχουν σημειωθεί και τις οικονομικές υποχρεώσεις που παραμένουν εκκρεμείς.

Δεδομένων των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποιο είναι το συνολικό και επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των αντιπλημμυρικών έργων στην Π.Ε. Νοτίου Τομέα Αθηνών;
2. Ποια αντιπλημμυρικά έργα του Νοτίου Τομέα διαθέτουν πλήρως εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και ποια όχι;
3. Ποια έργα παρουσιάζουν καθυστέρηση έναντι του αρχικού χρονοδιαγράμματος και για ποιους λόγους;
5. Έχει διασφαλιστεί η απρόσκοπτη χρηματοδοτική ροή των ήδη συμβασιοποιημένων έργων μέχρι την πλήρη ολοκλήρωσή τους, ώστε να μην επαναληφθούν περιπτώσεις διακοπής κρίσιμων

⁴ <https://menoumealimo.gr/antiplimmyriko-stin-kanari-dialythike-i-ergolavia-ti-apanta-i-dimotiki-archi/>

⁵ <https://www.noupou.gr/newsroom/genikes-eidiseis/palaio-faliro-ipegrafi-simvasi-me-tin-perifereia-gia-neo-antiplimmirika-erga-kai-anaplasteis/>

⁶ <https://www.noupou.gr/newsroom/genikes-eidiseis/dimos-glifadas-tessera-megala-antiplimmirika-erga-pro-ton-pilon/>

⁷ <https://www.noupou.gr/reportaz/rema-pikrodafnis-sti-diadikasia-apallotriosis-idioktision-proxora-i-perifereia/>



αντιπλημμυρικών παρεμβάσεων λόγω καθυστέρησης των προβλεπόμενων πληρωμών, όπως συνέβη στην περίπτωση του Ιλισσού;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Ναπ. Ρούντας