

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 8317
Ημερομ. Κατάθεσης: 15/9/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αχαρνές, 15/09/2026

Του: Φωτόπουλου Στυλιανού, Βουλευτού Α' Ανατολικής Αττικής

ΠΡΟΣ: Την κ. Υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού
Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

Θέμα: «Ανάγκη για λήψη πολιτικών πρωτοβουλιών προς αποτροπή του αποκλεισμού μαθητών των Αφιδνών και της Ιπποκρατείου Πολιτείας της Αττικής από τη σχολική μεταφορά “προς” και “από” το ΕΠΑΛ του Δήμου Διονύσου “Ζήνων”»

Κυρία και κύριε Υπουργοί,

Σοβαρό πρόβλημα έχει ανακύψει με τη μεταφορά περίπου 25 μαθητών που κατοικούν στις Αφίδνες και στην Ιπποκράτειο Πολιτεία και φοιτούν στο ΕΠΑΛ του Διονύσου «Ζήνων». Σύμφωνα με καταγγελίες γονέων, οι ανωτέρω μαθητές κινδυνεύουν να αποκλειστούν από το σχολικό δρομολόγιο, καθώς φέρεται να καταργείται η εξυπηρέτηση των στάσεων επί των Αφιδνών, μεταξύ άλλων, στις θέσεις «ΕΚΟ» και «Κρητικός», λόγω έλλειψης διαθέσιμων θέσεων στο προβλεπόμενο σχολικό λεωφορείο. Η μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες διέπεται από την ΚΥΑ 50025/2018 (Β' 4217), όπως ισχύει. Ειδικότερα, τα άρθρα 1 και 2 της σχετικής ΚΥΑ καθορίζουν τους δικαιούχους δωρεάν μεταφοράς και τη διαδικασία οργάνωσής της, ενώ, κατά το άρθρο 2, παρ. 2, της ίδιας ΚΥΑ, ο σχεδιασμός των σχολικών δρομολογίων πραγματοποιείται, λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία των μαθητών, καθώς και τις αναμενόμενες αποχωρήσεις και νέες εγγραφές. Παράλληλα, το άρθρο 5, της προαναφερθείσας ΚΥΑ, προβλέπει τη διαβίβαση από τη σχολική Μονάδα προς την Περιφέρεια των στοιχείων των εκτιμώμενων δικαιούχων μεταφοράς για το επόμενο σχολικό έτος.

Υπό το πρίσμα αυτό, προκαλούνται εύλογα ερωτήματα, περί του πώς προέκυψε η προφασιζόμενη ανεπαρκής χωρητικότητα του χρησιμοποιούμενου σχολικού λεωφορείου για το σχολικό έτος 2026-2027 και γιατί αυτή αντιμετωπίζεται, κατά τις καταγγελίες, με αποκλεισμό μαθητών και με κατάργηση στάσεων, αντί με τη διάθεση δεύτερου ή μεγαλύτερου οχήματος ή με συμπληρωματικό δρομολόγιο λεωφορείου οχήματος ή με τη διάθεση μισθωμένων από την οικεία Περιφέρεια οχημάτων ΤΑΞΙ προς εξυπηρέτηση του εν λόγω δρομολογίου. Ως εναλλακτική λύση φέρεται να προτάθηκε η χρήση της γραμμής “509Β” του ΟΑΣΑ. Ωστόσο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα ωράρια, τα δρομολόγια “Ζηρίνιο–Βαρνάβα” πραγματοποιούνται στις 05:45, 06:40, 09:00, 13:20, 15:45 και 20:45 και τα αντίστροφα, στις 06:55, 07:50, 10:20, 14:40, 17:10 και 21:55. Συνεπώς, η ως άνω λεωφορειακή γραμμή δεν φαίνεται να αποτελεί λειτουργικά ισοδύναμη λύση σχολικής μεταφοράς, καθώς το δρομολόγιο των 13:20 μπορεί να εξυπηρετήσει μόνο τους μαθητές των οποίων το ημερήσιο πρόγραμμα έχει ήδη ολοκληρωθεί, ενώ, για τους υπόλοιπους, η επόμενη διαθέσιμη αναχώρηση, στις 15:45, συνεπάγεται πολύωρη αναμονή μετά τη λήξη των μαθημάτων.

Η καθημερινή και έγκαιρη πρόσβαση των μαθητών στη δημόσια εκπαίδευση δεν μπορεί να εξαρτάται από τη διαθεσιμότητα θέσεων σε ένα όχημα μεταφοράς κάποιου συμβεβλημένου εργολάβου σχολικής μεταφοράς, ούτε η ευθύνη εξεύρεσης εναλλακτικού τρόπου μετακίνησης είναι δυνατόν να μετακυλίεται στις οικογένειές τους. Η Πολιτεία και η Περιφέρεια Αττικής οφείλουν να διασφαλίζουν ότι ο σχεδιασμός των σχολικών δρομολογίων θα ανταποκρίνεται, πάντοτε, στον πραγματικό αριθμό των δικαιούχων μαθητών και στις πραγματικές ανάγκες μετακίνησής τους.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Ισχύει ότι, περίπου 25 μαθητές από τις Αφίδνες και την Ιπποκράτειο Πολιτεία αποκλείονται ή πρόκειται να αποκλειστούν από το σχολικό δρομολόγιο προς και από το ΕΠΑΛ Διονύσου «Ζήνων»; Εάν ναι, τότε, από ποιο αρμόδιο όργανο και με ποια αιτιολογία ελήφθη η σχετική απόφαση;
2. Προβλέπει η ισχύουσα σύμβαση για το σχολικό έτος 2026-2027 την εξυπηρέτηση των μαθητών των Αφιδνών και της Ιπποκρατείου Πολιτείας, ειδικότερα, μέσω των υφιστάμενων, όπως αναφέρεται παραπάνω, στάσεων; Έχει επέλθει οποιαδήποτε τροποποίηση του δρομολογίου ή των στάσεων, μετά την ανάληψη της σχετικής εργολαβίας;
3. Πόσοι μαθητές δηλώθηκαν στην Περιφέρεια Αττικής, ως δικαιούχοι μεταφοράς για το δρομολόγιο που απασχολεί την παρούσα, τότε γνωστοποιήθηκε ο αριθμός τους και ποια είναι η προβλεπόμενη χωρητικότητα του οχήματος του συμβεβλημένου εργολάβου σχολικής μεταφοράς που ενεπλάκη στη διαδικασία της σχολικής μεταφοράς, δεδομένων και των προβλέψεων των άρθρων 2 και 5, της ΚΥΑ 50025/2018;
4. Εφόσον ο αριθμός των δικαιούχων μαθητών υπερβαίνει τη χωρητικότητα του οχήματος του συμβεβλημένου εργολάβου σχολικής μεταφοράς, για ποιο λόγο δεν προβλέφθηκε δεύτερο ή μεγαλύτερο όχημα ή συμπληρωματικό δρομολόγιο ή, έστω, το να εμπλακούν στη σχολική μεταφορά μισθωμένα από την οικεία Περιφέρεια οχήματα ΤΑΞΙ για τη μεταφορά των ανωτέρω μαθητών “προς” και “από” το σχολείο τους; Με ποια κριτήρια θεωρείται η γραμμή αστικής συγκοινωνίας “509B” επαρκής εναλλακτική, παρά την αναντιστοιχία του συγχρονισμού των δρομολογίων της με το σχολικό ωράριο;
5. Σε ποιες άμεσες ενέργειες θα προβείτε, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής, ώστε να εξασφαλιστεί το ότι κανένας δικαιούχος σχολικής μεταφοράς μαθητής των Αφιδνών και της Ιπποκρατείου Πολιτείας δεν θα στερηθεί την καθημερινή, έγκαιρη και ασφαλή μεταφορά του “προς” και “από” το ΕΠΑΛ Διονύσου «Ζήνων», κατά την τρέχουσα σχολική χρονιά;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Φωτόπουλος Στυλιανός