



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Πού οφείλονται οι αυξήσεις στις καθυστερήσεις των πτήσεων στα ελληνικά αεροδρόμια; Τι θα πράξετε για τις πολύωρες καθυστερήσεις στους ελέγχους για τους επισκέπτες εκτός Ε.Ε. που παρατηρούνται στο αεροδρόμιο Κέρκυρας «Ι. Καποδίστριας»;

Στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου έχω επανειλημμένα καταθέσει την αγωνία των πολιτών για ασφαλείς πτήσεις χωρίς καθυστερήσεις καθώς και την ανάγκη να υπάρχουν σύγχρονα μέσα ελέγχου της αεροναυτιλίας στην Ελλάδα.

Δυστυχώς, σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροναυτιλίας, διαπιστώνεται ότι αυτό το διάστημα και ενώ βρισκόμαστε στην κορύφωση της τουριστικής περιόδου, υπάρχει αύξηση των καθυστερήσεων στις πτήσεις κατά 63% σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Μάλιστα το Eurocontrol αναφέρει ότι η Ελλάδα ευθύνεται για το 13% των **συνολικών καθυστερήσεων στο ευρωπαϊκό δίκτυο**, ενώ από αυτές, το 9% αποδίδεται στο Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και το 4% στο Κέντρο Ελέγχου Μακεδονίας.

Οι καθυστερήσεις αυτές παρατηρούνται κατ' αναλογία και στο αεροδρόμιο Κέρκυρας, το οποίο κατατάσσεται 5^ο ή 6^ο αναλόγως του διαστήματος, ανάμεσα στα ελληνικά αεροδρόμια. Πλην όμως το σημαντικότερο πρόβλημα της Κέρκυρας παραμένει η σημαντική υστέρηση ομαλής ροής επιβατών εντός τερματικού σταθμού, λόγω της αυξημένης προσέλευσης ταξιδιωτών εκτός ΕΕ (κυρίως από το Ηνωμένο Βασίλειο) και των διαδικασιών ελέγχου. Αποτέλεσμα αυτού είναι να δημιουργούνται ουρές αναμονής τουριστών, εκτεθειμένων στον ήλιο σε πλείστες όσες περιπτώσεις και η δυσφήμιση του νησιού ως τουριστικού προορισμού,

εξαιτίας της ταλαιπωρίας στην οποία επιβάλλονται οι επισκέπτες κατά την είσοδο και έξοδο από τη χώρα μας.

Στις αρχές του 2026 ζήσαμε όλοι ένα πολύ ντροπιαστικό περιστατικό με το blackout στον ελληνικό εναέριο χώρο, δηλαδή την ολική απώλεια των συχνοτήτων επικοινωνίας που χρησιμοποιεί το Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας και με την Ερώτησή μου με τίτλο: **“Επικίνδυνη η αδιαφορία της κυβέρνησης για την ασφάλεια πτήσεων στην Ελλάδα που θα μπορούσε να οδηγήσει σε αεροπορικές τραγωδίες. Το πρόσφατο blackout στο FIR Αθηνών επέφερε τεράστια ταλαιπωρία στο επιβατικό κοινό και εξέθεσε διεθνώς τη χώρα μας”**, που κατέθεσα στις 4/1/2026 ζητούσα απάντηση από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για τα εξής:

- *Ποια μέτρα θα λάβετε για τη συμμόρφωση της χώρας στην ευρωπαϊκή νομοθεσία και στην εξασφάλιση της ασφάλειας των αερομεταφορών, σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 29/2009 σε συνδυασμό με το άρθρο 4 παράγραφος 3 της ΣΕΕ.*
- *Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα των εργασιών αποκατάστασης των προβλημάτων στις ραδιοσυχνότητες ώστε να μην υπάρξει ανάλογο περιστατικό διακοπής της ασφάλειας των πτήσεων.*

Δυστυχώς ουδέποτε λάβαμε απάντηση από τον αρμόδιο Υπουργό στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου.

Επειδή η κίνηση στα ελληνικά αεροδρόμια βρίσκεται στο υψηλότερο σημείο της και επιβαρύνει όλο το ευρωπαϊκό δίκτυο εναέριας κυκλοφορίας, και δεδομένου ότι από το Σάββατο, 4 Ιουλίου 2026, η κίνηση (4.925 πτήσεις) έχει ξεπεράσει τις αντίστοιχες τιμές του 2025 (4.916 πτήσεις, στις 10 Αυγούστου).

Επειδή η πίεση της αυξημένης ζήτησης πτήσεων σε συνδυασμό με το απαρχαιωμένο σύστημα συχνοτήτων του FIR Αθηνών που λειτουργεί στα όρια της κατάρρευσης, ενδέχεται να θέτει περαιτέρω ζήτημα ασφάλειας των πτήσεων στο μέσον της τουριστικής περιόδου

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πού οφείλονται οι μεγάλες καθυστερήσεις πτήσεων στα ελληνικά αεροδρόμια την παρούσα περίοδο και ενώ βρισκόμαστε στο μέσο της τουριστικής περιόδου και ποιες ενέργειες έχουν γίνει ή θα γίνουν για να αντιμετωπίσουν αυτή την αυξημένη ζήτηση μέσα στην ιδιαίτερα δύσκολη διεθνή συγκυρία τροποποίησης των διεθνών πτήσεων λόγω των εξελίξεων στη Μέση Ανατολή;

2. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η στελέχωση των υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας και η διαδικασία εκσυγχρονισμού των ηλεκτρονικών συστημάτων εναέριας κυκλοφορίας;

3. Τι σκοπεύετε να πράξετε προκειμένου να εξομαλυνθεί η αλγεινή κατάσταση των πολύωρων αναμονών των επισκεπτών εκτός Ε.Ε. στο αεροδρόμιο Κέρκυρας «Ι. Καποδίστριας», η οποία πλήττει την εικόνα του τουριστικού προορισμού;

Ο ερωτών βουλευτής

Αλέξανδρος -Χρήστος Αυλωνίτης