

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1336
Αριθμ. Πρωτ. ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ: 25
Ημερομ. Κατάθεσης: 14/9/2026
Ώρα κατάθεσης: 12:36'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β 'ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Αθήνα, 14 Σεπτεμβρίου 2026

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

Θέμα : «Μέχρι πότε η κυβέρνηση θα κάνει τον τροχονόμο στα υπερκέρδη των διυλιστηρίων, την ώρα που νοικοκυριά και επιχειρήσεις γονατίζουν από τις τιμές-φωτιά στην αντλία καυσίμων ;»

Το υπέρογκο κόστος καυσίμων στη χώρα μας αποτελεί μόνιμο βραχνά για πολίτες και επιχειρήσεις. Οι πολεμικές συγκρούσεις και οι διεθνείς τιμές χρησιμοποιούνται συχνά ως αιτιολογία των αυξήσεων, αλλά οι τιμές δεν επιστρέφουν ποτέ στα πρότερα επίπεδα και η χώρα μας είναι μόνιμα αρνητικός πρωταθλητής στην Ευρώπη. Ένα ΙΧ αυτοκίνητο το 2019 γέμιζε με 80 ευρώ, ενώ σήμερα, με τιμές πάνω από 2 ευρώ, χρειάζεται περισσότερα από 110€!

Η προκλητική ακρίβεια στα καύσιμα επηρεάζει άμεσα το κόστος μετακινήσεων, μεταφοράς προϊόντων και παραγωγής και απειλεί τη βιωσιμότητα νοικοκυριών και ελληνικών επιχειρήσεων.

Η αλήθεια για τις υψηλές τιμές απεικονίζεται στα αποτελέσματα κερδοφορίας των διυλιστηρίων:

- Η HELLENIC ENERGY (HE-ΛΠΕ) κατέγραψε το 2025 λειτουργική κερδοφορία (EBITDA) 1,132 δισ.€ και το α' εξάμηνο 2026 734εκ.€ (αύξηση 54,6% σε σύγκριση με το Α' εξ.2025), ενώ
- Η Motor Oil παρουσίασε λειτουργική κερδοφορία 1,059 δισ.€ το 2025 και 1,047 δισ.€ το α' εξάμηνο του 2026, αντίστοιχα (αύξηση πάνω από 170% ως προς το περσινό α' εξάμηνο).

Η κυβέρνησή σας αρνείται να ελέγξει και να ρυθμίσει την αγορά καυσίμων, και δια της κρατικής συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο της HE, και να θέσει πλαφόν στο περιθώριο διύλισης που αυξήθηκε υπέρμετρα. Αρνείται να μειώσει τον ΕΦΚ (που αυξάνεται με την αύξηση τιμών), επιλογή που θα έδινε σε κάθε καταναλωτή ανάσα 20 ευρώ ανά γέμισμα ΙΧ αυτοκινήτου. Αντίθετα επιλέγετε να ελέγχετε το κέρδος στα υπόλοιπα μέρη της αλυσίδας καυσίμων ενώ με την επιδότηση στην αντλία τα διυλιστήρια επωφελούνται διπλά!

Οι καταναλωτές πληρώνουν πανάκριβα καύσιμα και η κυβέρνηση με τα χρήματά τους συμπληρώνει τα κέρδη του καρτέλ διυλιστηρίων.

Η παράταση για τον Σεπτέμβριο της επιδότησης του πετρελαίου κίνησης κατά 10 λεπτά ανά λίτρο έχει δημοσιονομικό κόστος 30 εκατ. Ευρώ, ενώ το δημόσιο έχει διαθέσει ήδη 211 εκατ., χωρίς να πετύχει αποκλιμάκωση στις τιμές, ούτε όταν η τιμή του Brent σημείωνε πτώση. Όμως το σύνολο της επιδότησης έχει πάει στα ταμεία των διυλιστηρίων.

Σε αντίθεση με την ελληνική κυβέρνηση, η Πορτογαλία αποφάσισε ήδη την επιβολή έκτακτης εισφοράς στα υπερκέρδη των πετρελαϊκών εταιρειών ενώ 6 χώρες της ΕΕ (Γερμανία, Ισπανία, Πορτογαλία, Ιταλία και Πολωνία) προτείνουν στην ΕΕ την ανάγκη έκτακτης φορολόγησης των ουρανοκατέβατων κερδών για να στηριχθούν άμεσα νοικοκυριά και επιχειρήσεις.

Επειδή οφείλτε να παρέμβετε έναντι της προκλητικής κερδοσκοπίας των διυλιστηρίων για να πάρει ανάσα η ελληνική οικονομία

Ερωτάσθε κε Πρωθυπουργέ,

1. Θα προχωρήσετε σε έκτακτη φορολόγηση των υπερκερδών των διυλιστηρίων διαθέτοντας τα σχετικά έσοδα για τη στήριξη νοικοκυριών και επιχειρήσεων;
2. Προτίθεστε, αντί της διαρκούς επιδότησης της ακρίβειας, να προχωρήσετε σε ουσιαστικό έλεγχο και ρύθμιση των περιθωρίων διύλισης και της αγοράς καυσίμων, καθώς και σε μείωση του ΕΦΚ, ώστε η μείωση του κόστους να φτάσει πραγματικά στον καταναλωτή;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Σωκράτης Φάμελλος