



Αθήνα, 14 Σεπτεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Οδός Α. Παπανδρέου στη Νεάπολη Θεσσαλονίκης: Ένας δρόμος-παγίδα χωρίς φανάρια, διαβάσεις και πεζοδρόμια»

Οι δρόμοι της Θεσσαλονίκης αποτελούν συχνά πεδίο σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων με τις αιτίες να εντοπίζονται όχι μόνο στην οδηγική συμπεριφορά και στην κυκλοφοριακή συμφόρηση αλλά και στις προβληματικές υποδομές του οδοστρώματος.

Με αφορμή το πρόσφατο τροχαίο στις 9/9/2026, όπου λεωφορείο του ΟΑΣΘ έπεσε στο σκέπαστρο της στάσης Καν-Καν επί της οδού Α. Παπανδρέου στη Νεάπολη και σε προπορευόμενο λεωφορείο των ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, αναδείχθηκε το ζήτημα της επικινδυνότητας του συγκεκριμένου δρόμου. Από τη σφοδρότητα της σύγκρουσης τραυματίστηκαν 4 γυναίκες εκ των οποίων μία εξαιρετικά σοβαρά και εξακολουθεί να νοσηλεύεται. Σύμφωνα με δημοσιεύματα, οι κάτοικοι της περιοχής αναφέρουν χαρακτηριστικά ότι είναι δοκιμασία να διασχίζεις την Α. Παπανδρέου αλλά και τους γύρω δρόμους ενώ στον ίδιο δρόμο το 2022 είχε χαθεί ένα νέο κορίτσι 23 χρονών που παρασύρθηκε από ΙΧ. Ο συγκεκριμένος δρόμος είναι παγίδα για πεζούς αλλά και οδηγούς σε όλο το μήκος του και όχι μόνο στη συγκεκριμένη στάση καθώς σε ένα μεγάλο τμήμα του δρόμου υπάρχουν κι άλλες στάσεις που είναι κυριολεκτικά πάνω στον δρόμο, χωρίς να υπάρχουν πεζοδρόμια. Επιπρόσθετα, δεν υπάρχουν φανάρια για να ρυθμίζουν την κυκλοφορία και καθόλου διαβάσεις πεζών.

Το συγκεκριμένο όχημα της γραμμής 28του ΟΑΣΘ ανήκει μεν στο αμαξοστάσιο του οργανισμού στη Σταυρούπολη αλλά η συντήρησή του, όπως όλων των ηλεκτρικών, έχει παραχωρηθεί σε ιδιωτική εταιρεία με τη συνδρομή Κινέζων τεχνικών της κατασκευάστριας.

Μία άλλη παράμετρο που θέτουν οι εργαζόμενοι του ΟΑΣΘ στηρίζεται στην επαρκή εκπαίδευση που πρέπει να λαμβάνουν οι οδηγοί των ηλεκτρικών λεωφορείων, δεδομένου ότι πρόκειται για καινούριας τεχνολογίας οχήματα που χρειάζονται εξειδικευμένη εκπαίδευση.

Επειδή στη Θεσσαλονίκη το 4ο τρίμηνο του 2025 σημειώθηκαν 459 τροχαία ατυχήματα, εκ των οποίων 5 θανατηφόρα και 3 σοβαρά ενώ το πρώτο τρίμηνο του 2026 είχαμε περισσότερα από 440 τροχαία ατυχήματα, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Διεύθυνσης Τροχαίας Θεσσαλονίκης, εκ των οποίων 7 θανατηφόρα.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

- 1. Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί ώστε να γίνει η απαραίτητη διαγράμμιση των διαβάσεων επί της οδού Α. Παπανδρέου στη Νεάπολη Θεσσαλονίκης;**
- 2. Πότε έγινε η τελευταία συντήρηση του συγκεκριμένου οδικού δικτύου και πότε προβλέπεται να γίνει η επόμενη;**
- 3. Προβλέπεται στο συγκεκριμένο δρόμο η τοποθέτηση «έξυπνων φαναριών», ώστε να μειώνεται η ταχύτητα των οχημάτων και να υπάρχει ασφαλής διέλευση πεζών.**
- 4. Θα κατασκευαστούν πεζοδρόμια κατά μήκος της οδού, Α. Παπανδρέου, ώστε να υπάρχει ασφαλής μετακίνηση των πεζών, χωρίς να κινδυνεύουν να παρασυρθούν από διερχόμενα οχήματα;**
- 5. Θα επανατοποθετηθούν οι στάσεις των λεωφορείων επί των πεζοδρομίων, ώστε να είναι ασφαλής η επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών;**
- 6. Οι οδηγοί του ΟΑΣΘ έχουν λάβει ειδική εκπαίδευση στις ιδιαιτερότητες της ηλεκτροκίνησης και στα συστήματα ανάκτησης ενέργειας ή πέδησης αυτών των οχημάτων;**
- 7. Πότε έγινε και από ποιους η τελευταία συντήρηση και τεχνικός έλεγχος του συγκεκριμένου λεωφορείου του ΟΑΣΘ;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Αμανατίδης Ιωάννης

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Ακρίτα Έλενα

Καριπίδης Ιωάννης