

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 8237
Ημερομ. Κατάθεσης: 11/9/2026

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου
Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 11 Σεπτεμβρίου 2026

Προς: -Τον Υπουργό Εσωτερικών, κ. Θεόδωρο Λιβάνιο
- Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: *«Λεωφόρος Ανδρέα Παπανδρέου στη Θεσσαλονίκη: Χρόνια προειδοποιήσεων, ατυχημάτων και εξαγγελιών χωρίς λύση - Πόσα ακόμη περιστατικά χρειάζονται για την ουσιαστική παρέμβαση της Πολιτείας;»*

Κύριοι Υπουργοί,

Στις 9 Σεπτεμβρίου 2026 σημειώθηκε νέο σοβαρό τροχαίο στη Λεωφόρο Ανδρέα Παπανδρέου στη Θεσσαλονίκη, όταν λεωφορείο της γραμμής 28 κατέληξε στη στάση «Καν-Καν», με αποτέλεσμα τον τραυματισμό τεσσάρων γυναικών, μεταξύ των οποίων οι δύο σοβαρότερα, όπως αναφέρεται σε εκτενές ρεπορτάζ της [Voria.gr \(εδώ\)](#). Το νέο αυτό περιστατικό επαναφέρει στο προσκήνιο με δραματικό τρόπο το ζήτημα της ασφάλειας στη συγκεκριμένη βασική οδική αρτηρία των περιοχών των Δήμων Παύλου Μελά και Νεάπολης-Συκεών με την Εσωτερική Περιφερειακή Οδό, η οποία εξυπηρετεί καθημερινά σημαντικό όγκο τοπικών και υπερτοπικών μετακινήσεων στην ευρύτερη περιοχή.

Ιδιαίτερα προβληματικό χαρακτηρίζεται το τμήμα της Λεωφόρου μεταξύ της διασταύρωσης Μετεώρων και του κόμβου με την Περιφερειακή Οδό, καθώς στο συγκεκριμένο τμήμα έχουν καταγραφεί διαχρονικά προβλήματα οδικής ασφάλειας, με συχνά τροχαία ατυχήματα, ενώ έχουν αναφερθεί και θανατηφόρα περιστατικά, εξαιτίας των προβλημάτων οδικής ασφάλειας, όπως η απουσία φωτεινών σηματοδοτών σε

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



κρίσιμα σημεία, η ανεξέλεγκτη είσοδος και έξοδος οχημάτων από παρακείμενες οδούς και επιχειρήσεις, οι δυσχέρειες στην κίνηση των πεζών, η ανεπάρκεια πεζοδρομίων και διαβάσεων, ο ανεπαρκής νυχτερινός φωτισμός, καθώς και η χωροθέτηση στάσεων λεωφορείων σε πολύ μικρή απόσταση από το οδόστρωμα.

Η σοβαρότητα των προβλημάτων αυτών είχε αναδειχθεί με ιδιαίτερα τραγικό τρόπο και στο θανατηφόρο τροχαίο του 2022, όταν 24χρονη έχασε τη ζωή της αφού παρασύρθηκε από διερχόμενο όχημα στο συγκεκριμένο τμήμα της λεωφόρου. Το θανατηφόρο εκείνο περιστατικό είχε προκαλέσει εκ νέου έντονο προβληματισμό για την επικινδυνότητα της οδού, ενώ είχαν προηγηθεί αναφορές και παρεμβάσεις για την κατάσταση της οδού ήδη από το 2012.

Παράλληλα, το 2022 οι Δήμοι Νεάπολης-Συκεών και Παύλου Μελά είχαν προχωρήσει σε προγραμματική σύμβαση για την εκπόνηση «Μελέτης Αναβάθμισης Οδικής Ασφάλειας και Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού Τμήματος της Λεωφόρου Ανδρέα Παπανδρέου», προϋπολογισμού 149.371,81 ευρώ, η οποία αφορούσε την αντιμετώπιση των προβλημάτων του οδικού δικτύου και προέβλεπε σειρά παρεμβάσεων, μεταξύ άλλων, στην οδό, στους κόμβους και τις διασταυρώσεις, στη σήμανση και τη φωτεινή σηματοδότηση, στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, στα πεζοδρόμια και στους πεζοδρόμους, στον οδοφωτισμό και στην αποχέτευση ομβρίων. Σύμφωνα με τον τότε σχεδιασμό, η μελέτη προβλεπόταν να ολοκληρωθεί τον Ιανουάριο του 2023, να ακολουθήσει η δημοπράτηση και εντός του 2023 να ξεκινήσει η υλοποίηση του έργου. Παρά ταύτα, τέσσερα χρόνια μετά, η κατάσταση εξακολουθεί να προκαλεί σοβαρές ανησυχίες για την ασφάλεια οδηγών και πεζών.

Παρά το γεγονός, επομένως, ότι η επικινδυνότητα της συγκεκριμένης οδού είχε αναδειχθεί εδώ και χρόνια, ότι είχε υπάρξει ακόμη και θανατηφόρο τροχαίο το 2022 και ότι είχαν σχεδιαστεί συγκεκριμένες παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας, το νέο σοβαρό περιστατικό επαναφέρει το εύλογο ερώτημα ως προς την πορεία και την υλοποίηση των παρεμβάσεων αυτών.

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



Ιδιαίτερη σημασία έχει επίσης το γεγονός ότι η οδός είχε αρχικά χαρακτηριστεί ως επαρχιακή και η ευθύνη συντήρησής της ανήκε στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ενώ στη συνέχεια, η ευθύνη συντήρησης πέρασε στους δύο Δήμους, με τμήματα της αρτηρίας να υπάγονται στις αρμοδιότητες του Δήμου Παύλου Μελά και του Δήμου Νεάπολης-Συκεών. Η πολυπλοκότητα αυτή δεν μπορεί, ωστόσο, να λειτουργεί ως λόγος καθυστέρησης στην αντιμετώπιση ενός διαπιστωμένου ζητήματος οδικής ασφάλειας.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Έχουν καταγραφεί και αξιολογηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες τα τροχαία ατυχήματα που έχουν σημειωθεί στη συγκεκριμένη οδική αρτηρία και ιδίως στο τμήμα μεταξύ Μετεώρων και Περιφερειακής Οδού κατά την τελευταία δεκαετία; Εάν ναι, ποια είναι τα συμπεράσματα των αρμόδιων υπηρεσιών ως προς τα σημεία και τις αιτίες αυξημένης επικινδυνότητας;
2. Έχει εξεταστεί ειδικά η ασφάλεια των στάσεων των αστικών λεωφορείων; Εξετάζεται η μετατόπιση ή η προστατευμένη διαμόρφωσή τους;
3. Σε ποιο ακριβώς στάδιο βρίσκεται σήμερα η Μελέτη Αναβάθμισης Οδικής Ασφάλειας και Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού της Λεωφόρου Ανδρέα Παπανδρέου, η οποία είχε δρομολογηθεί το 2022, και έχει ολοκληρωθεί; Εάν ναι, τότε ολοκληρώθηκε και ποια είναι τα βασικά συμπεράσματα και οι προτάσεις της;
4. Προτίθεται η Πολιτεία, σε συνεργασία με τους συναρμόδιους φορείς και τους δύο Δήμους, να διασφαλίσει τη χρηματοδότηση και την άμεση υλοποίηση των απαιτούμενων παρεμβάσεων, ώστε να αντιμετωπιστούν οι διαπιστωμένες ελλείψεις και να μην απαιτηθούν νέα σοβαρά τροχαία περιστατικά για την αντιμετώπιση ενός προβλήματος που είναι γνωστό εδώ και χρόνια;

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



Η ερωτώσα Βουλευτής

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης