

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Αθήνα, 11 Σεπτεμβρίου 2026

Προς:

1. Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα
2. Την Υπουργό Τουρισμού, κα Όλγα Κεφαλογιάννη

Θέμα: «Απευθείας αεροπορική σύνδεση Θεσσαλονίκης–Βόρειας Αμερικής: επί διετία η ίδια διαπίστωση, χωρίς δημοσιοποιημένο μετρήσιμο σχέδιο ωρίμανσης της αγοράς»

Κύριοι Υπουργοί,

Στις 3 Μαρτίου 2026, με την υπ' αριθ. 3552 Ερώτηση μου¹ προς τα συναρμόδια Υπουργεία, τέθηκε ρητά το ζήτημα της απουσίας απευθείας υπερατλαντικών συνδέσεων από το Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», καθώς και το εάν έχει εκπονηθεί συγκεκριμένο σχέδιο προσέλκυσης πτήσεων και ευρύτερος στρατηγικός σχεδιασμός για αγορές όπως οι ΗΠΑ και ο Καναδάς.

Το ζήτημα, συνεπώς, είναι ήδη γνωστό στην Κυβέρνηση και έχει αποτελέσει αντικείμενο συγκεκριμένου κοινοβουλευτικού ελέγχου.

Στην απάντηση του Υπουργείου Τουρισμού στην ανωτέρω Ερώτηση έγινε αναφορά στις ενέργειες του ΕΟΤ για αγορές μακρινών αποστάσεων και στη σημασία συνεργειών για την ενίσχυση της διεθνούς συνδεσιμότητας. Παρά ταύτα, περισσότερο από έξι μήνες μετά την κατάθεση της Ερώτησης, δεν προκύπτει από τα δημόσια διαθέσιμα στοιχεία να έχει παρουσιαστεί μία ενιαία, ποσοτικά τεκμηριωμένη κυβερνητική αποτίμηση της αγοράς Βόρειας Αμερικής, σαφής κατανομή ευθύνης, συγκεκριμένοι μετρήσιμοι στόχοι και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα ενεργειών.

¹ https://www.hellenicparliament.gr/Koinovouleftikos-Elenchos/Mesa-Koinovouleutikou-Elegxou?pcm_id=9b230536-f296-4499-b592-b40200e7f454

Η έλλειψη αυτή είναι ακόμη σοβαρότερη διότι το βασικό εμπόδιο δεν είναι ούτε νέο ούτε αιφνίδιο.

Ήδη από τον Σεπτέμβριο του 2024, στελέχη της Fraport Greece είχαν επισημάνει δημόσια ότι η απευθείας σύνδεση Θεσσαλονίκης-ΗΠΑ προϋποθέτει περαιτέρω ωρίμανση της αγοράς και ενίσχυση, μεταξύ άλλων, της εξερχόμενης επιβατικής ζήτησης. Η ίδια ουσιαστικά επιφύλαξη επανέρχεται και το 2026.

Την ίδια στιγμή, η συνολική επιβατική κίνηση του Αεροδρομίου «Μακεδονία» παρουσιάζει σημαντική αύξηση και το διεθνές δίκτυό του διευρύνεται.

Προκύπτει, συνεπώς, ένα απολύτως συγκεκριμένο ερώτημα δημόσιας πολιτικής:

Τι ακριβώς έχει μεταβληθεί από το 2024 έως σήμερα στα ποσοτικά δεδομένα της αγοράς Βόρειας Αμερικής, ποια μεγέθη εξακολουθούν να θεωρούνται ανεπαρκή και τι ακριβώς έχει πράξει η Κυβέρνηση για να τα μεταβάλει;

Η Κυβέρνηση προφανώς δεν αποφασίζει αντί των αεροπορικών εταιρειών ούτε μπορεί να επιβάλει σε έναν ιδιωτικό αερομεταφορέα την έναρξη ενός εμπορικού δρομολογίου.

Ελέγχεται, όμως, απολύτως για το εάν έχει μετρήσει το πρόβλημα, εάν έχει διαμορφώσει στρατηγική, εάν έχει ορίσει υπεύθυνο συντονισμό, εάν έχει κινητοποιήσει τα διαθέσιμα εργαλεία του κράτους και του ΕΟΤ και εάν μπορεί να παρουσιάσει συγκεκριμένα αποτελέσματα των ενεργειών του.

Δεν είναι επαρκής, μετά από τουλάχιστον δύο έτη δημόσια γνωστής συζήτησης και μετά από προηγούμενο κοινοβουλευτικό έλεγχο, η γενική επίκληση «επαφών», «προώθησης» ή «συνεργειών», χωρίς στοιχεία για το μέγεθος της αγοράς, τις αγορές-στόχους, τις ενέργειες που έγιναν, τα αποτελέσματά τους και τα επόμενα συγκεκριμένα ορόσημα.

Η απευθείας πρόσβαση της Θεσσαλονίκης και της Βόρειας Ελλάδας σε αγορές μεγάλων αποστάσεων συνδέεται άμεσα με την τουριστική εξωστρέφεια, την επιχειρηματική και συνεδριακή δραστηριότητα, την προσέλκυση επενδύσεων, τη σύνδεση με την ελληνική ομογένεια και, συνολικά, με τη δυνατότητα της περιοχής να λειτουργεί ως πραγματικός διεθνής προορισμός και οικονομικός κόμβος.

Για τον λόγο αυτό, η Βουλή δικαιούται πλέον συγκεκριμένες και ελέγξιμες απαντήσεις και όχι ακόμη μία γενική περιγραφή προθέσεων.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Διαθέτει σήμερα η Κυβέρνηση επικαιροποιημένη και ποσοτικά τεκμηριωμένη αποτίμηση της πραγματικής επιβατικής αγοράς μεταξύ Θεσσαλονίκης/Βόρειας Ελλάδας και ΗΠΑ-Καναδά; Πώς έχουν μεταβληθεί οι κρίσιμοι δείκτες από το 2024

έως σήμερα και ποια συγκεκριμένα μεγέθη εξακολουθούν να κρίνονται ανεπαρκή για τη βιωσιμότητα απευθείας σύνδεσης;

2. Ποιες συγκεκριμένες ενέργειες πραγματοποίησαν από τις 3.3.2026 έως σήμερα τα δύο Υπουργεία και ο ΕΟΤ για την ωρίμανση της συγκεκριμένης αγοράς; Να αναφερθούν ανά φορέα, αγορά-στόχο και αερομεταφορέα, καθώς και το μετρήσιμο αποτέλεσμα κάθε ενέργειας.

3. Υφίσταται σήμερα ενιαίος φορέας ή μηχανισμός συντονισμού της προσπάθειας προσέλκυσης long-haul δρομολογίων προς τη Θεσσαλονίκη; Εάν ναι, ποιος έχει την ευθύνη, με ποια απόφαση και με ποιους μετρήσιμους στόχους; Εάν όχι, για ποιο λόγο δεν έχει ακόμη οριστεί;

4. Ποιες πόλεις ή αγορές της Βόρειας Αμερικής αποτελούν σήμερα συγκεκριμένους στόχους και μέχρι ποια ημερομηνία θα έχει ολοκληρωθεί και παρουσιαστεί σε δυνητικούς αερομεταφορείς επικαιροποιημένο ενιαίο business case/route-development plan για τη Θεσσαλονίκη; Ποιο είναι το αμέσως επόμενο μετρήσιμο ορόσημο της Κυβέρνησης έως τη θερινή περίοδο του 2027;

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Παρακαλούνται οι αρμόδιοι Υπουργοί να καταθέσουν στη Βουλή:

1. Κάθε μελέτη, ανάλυση, παρουσίαση ή συγκεντρωτικό σύνολο δεδομένων που έχει εκπονηθεί, ανατεθεί, παραληφθεί ή χρησιμοποιηθεί από τα συναρμόδια Υπουργεία ή τον ΕΟΤ από 1.1.2024 έως σήμερα για την αποτίμηση της επιβατικής αγοράς Θεσσαλονίκης–Βόρειας Αμερικής και της βιωσιμότητας απευθείας σύνδεσης.

2. Κάθε υφιστάμενο σχέδιο δράσης, απόφαση, πρακτικό ή υπηρεσιακό έγγραφο από το οποίο προκύπτουν ο φορέας συντονισμού, η κατανομή αρμοδιοτήτων, οι αγορές-στόχοι, οι δείκτες και τα χρονικά ορόσημα για την προσέλκυση long-haul συνδέσεων στη Θεσσαλονίκη.

3. Συγκεντρωτικό πίνακα των επίσημων επαφών με αερομεταφορείς από 3.3.2026 έως σήμερα, με ημερομηνία, εταιρεία ή αγορά, αντικείμενο της επαφής και συμφωνημένο επόμενο βήμα, εξαιρουμένων αποκλειστικά στοιχείων που καλύπτονται αποδεδειγμένα από εμπορικό ή άλλο νόμιμο απόρρητο.

Ο ερωτών Βουλευτής

Καθηγητής Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης
ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής