

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 8220  
Ημερομ. Κατάθεσης: 10/9/2026



## ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ:** Τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας

**ΘΕΜΑ:** «Τραγική συντριβή μαχητικού αεροσκάφους F-4E Phantom II κατά τη διάρκεια αεροπορικής επίδειξης στην Τανάγρα στο πλαίσιο του Athens Flying Week 2026, απώλεια δύο ιπταμένων της Πολεμικής Αεροπορίας, κίνδυνοι για πολίτες, θεατές και παρακείμενες περιοχές, επάρκεια μέτρων ασφαλείας, αδειοδότησης και τεχνικών ελέγχων»

Το Σάββατο 5 Σεπτεμβρίου 2026 και ώρα 14:55, αεροσκάφος F-4E Phantom II της 338 Μοίρας της 117 Πτέρυγας Μάχης, το οποίο συμμετείχε στην αεροπορική επίδειξη Athens Flying Week 2026 στην περιοχή της Τανάγρας, κατέπεσε σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας τρία ναυτικά μίλια νοτιοανατολικά της 114 Πτέρυγας Μάχης. Η πτώση είχε ως συνέπεια τον θανάσιμο τραυματισμό των δύο μελών του πληρώματος, **Επισμηναγού (Ι) Ιωάννη Μπλέσια, 40 ετών, και Σμηναγού (Ι) Δημητρίου Πέτρου, 37 ετών.**

**Εκφράζουμε ευθύς εξαρχής τον βαθύτατο σεβασμό μας στη μνήμη των δύο ιπταμένων και τα ειλικρινή συλλυπητήριά μας στις οικογένειές τους και στο σύνολο της μεγάλης οικογένειας της Πολεμικής Αεροπορίας.**

Το αεροσκάφος, σύμφωνα με μαρτυρίες και οπτικοακουστικό υλικό που ήδη κυκλοφορεί ευρέως, απογειώθηκε και συνετρίβη σε λιγότερο από δύο λεπτά. Κατά την εκτέλεση ελιγμού χαμηλού ύψους, άρχισε αιφνιδίως να χάνει ύψος, προσέκρουσε και διαλύθηκε, προκαλώντας έκρηξη και πυρκαγιά που επεκτάθηκε σε δασική έκταση και σε επιχειρηματικές εγκαταστάσεις. Κινητοποιήθηκαν μεγάλες δυνάμεις πυρόσβεσης, ενεργοποιήθηκε το 112 και διακόπηκε η κυκλοφορία σε κρίσιμους οδικούς άξονες. Χιλιάδες θεατές παρακολουθούσαν την επίδειξη. Το γεγονός ότι, σύμφωνα με τις πρώτες πληροφορίες, δεν υπήρξαν θύματα μεταξύ των πολιτών δεν αναιρεί ούτε στιγμή το εύρος του κινδύνου που ανέκυψε ούτε την υποχρέωση πλήρους λογοδοσίας.

Δημοσιογραφικές πληροφορίες αναφέρουν ότι οι δύο έμπειροι ιπτάμενοι δεν ενεργοποίησαν το σύστημα εγκατάλειψης και ότι ενδεχομένως προσπάθησαν να απομακρύνουν το αεροσκάφος από τους θεατές και από κατοικημένες περιοχές.

Αν αυτό επιβεβαιωθεί, η αυτοθυσία τους καθιστά ακόμη πιο επιτακτική την ανάγκη να απαντηθεί χωρίς υπεκφυγές το γιατί έφθασαν σε τέτοιο σημείο δύο αξιωματικοί της Πολεμικής Αεροπορίας, ενώ εκτελούσαν επίδειξη εντός οργανωμένης εκδήλωσης, υπό την ευθύνη του κράτους.

Δεν αρκεί το τριήμερο πένθος ούτε η συγκρότηση επιτροπής διερεύνησης ως τυπική διαδικασία. Ζητείται πολιτική ευθύνη για το πλαίσιο εντός του οποίου συνέβη το δυστύχημα.

Σύμφωνα με πληροφορίες, το ίδιο αεροσκάφος είχε πραγματοποιήσει επιτυχώς πρόβα την προηγούμενη (4 Σεπτεμβρίου). Σύμφωνα με στρατιωτικές πηγές, η συμμετοχή του αφορούσε πτήση διέλευσης (flypast) και όχι πλήρη αεροβατική επίδειξη (την οποία εκτελεί η ομάδα «ΖΕΥΣ» με F-16). Το σχέδιο πτήσης προέβλεπε ανάβαση και στη συνέχεια δεξιά στροφή για χαμηλή διέλευση.

Οι αεροπορικές επιδείξεις μαχητικών αεροσκαφών εμπεριέχουν εκ φύσεως υψηλό ρίσκο τόσο για τα πληρώματα όσο και για τους παρευρισκόμενους. Ακριβώς γι' αυτόν τον λόγο υπάρχουν διεθνή πρότυπα, αποστάσεις ασφαλείας, περιορισμοί ελιγμών, τεχνικοί έλεγχοι προ επίδειξης, πρωτόκολλα αδειοδότησης και σχέδια έκτακτης ανάγκης.

**Προκύπτει μείζον ζήτημα σχετικά με το ποιος έκρινε ότι η συγκεκριμένη επίδειξη, με αεροσκάφος παλαιάς γενιάς, σε χαμηλό ύψος, μπροστά σε πλήθος πολιτών, πληρούσε όλα τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας και με ποια τεκμηρίωση.**

Σύμφωνα με ανοικτές στρατιωτικές πηγές, το συγκεκριμένο αεροσκάφος δεν διαθέτει σύστημα καταγραφής δεδομένων πτήσης («μαύρο κουτί»), με αποτέλεσμα η διερεύνηση να στηρίζεται κυρίως στις καταγεγραμμένες συνομιλίες με τον πύργο ελέγχου, στο οπτικό υλικό και στα συντρίμια.

Επιπλέον, η διοργάνωση του Athens Flying Week πραγματοποιείται από ιδιωτικό φορέα, ο οποίος χρησιμοποιεί στρατιωτική βάση, μαχητικά αεροσκάφη και ιπτάμενους της Πολεμικής Αεροπορίας. Το γεγονός αυτό εγείρει σοβαρά ερωτήματα ως προς την κατανομή ευθυνών, τη λογοδοσία και την ισορροπία μεταξύ εμπορικού θεάματος και επιχειρησιακής ασφάλειας.

Σημειώνεται ότι ήδη από τον Σεπτέμβριο του 2021 η πρώτη υπογράφουσα την παρούσα βουλευτής με δημόσια παρέμβασή της, είχε θέσει το ζήτημα της αεροπορικής επίδειξης «Athens Flying Week» στην Τανάγρα, επισημαίνοντας την έντονη ανησυχία των κατοίκων για τις δοκιμαστικές πτήσεις πάνω από κατοικημένες περιοχές, την ηχορύπανση και τα καυσαέρια, και καλώντας το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας να απαντήσει συγκεκριμένα ερωτήματα σχετικά με τα μέτρα προστασίας, τη συμφωνία του Δήμου και τα οφέλη για την Πολεμική Αεροπορία και την τοπική κοινωνία.

**Επειδή**, η Κυβέρνηση εμφανίζεται ταυτόχρονα ως εγγυητής της ασφάλειας των πολιτών και ως διοργανωτής ή συνδιοργανωτής εντυπωσιακών αεροπορικών θεαμάτων.

**Επειδή**, η αντίφαση είναι προφανής όταν ένα τέτοιο θέαμα καταλήγει σε απώλεια δύο στελεχών, σε πυρκαγιές σε δασικές και βιομηχανικές εκτάσεις και σε μαζική κινητοποίηση σωστικών μέσων.

**Επειδή**, είναι ζήτημα σεβασμού στην αυτοθυσία των δύο ιπταμένων της ΠΑ να αποκαλυφθεί ποιος αδειοδότησε, ποιος έλεγξε, ποιος ενέκρινε το πρόγραμμα πτήσης, ποιος πιστοποίησε την τεχνική κατάσταση του αεροσκάφους και πότε ακριβώς έγιναν οι έλεγχοι αυτοί.

**Κατόπιν τούτου ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός τα ακόλουθα:**

1. Ποιες συγκεκριμένες ενέργειες προτίθεται να αναλάβει ο Υπουργός, πέραν της κήρυξης τριημέρου πένθους και της συγκρότησης επιτροπής διερεύνησης, ώστε να αποκαλυφθούν πλήρως τα αίτια της συντριβής, να αποδοθούν ευθύνες όπου υπάρχουν και να μην επαναληφθεί αντίστοιχο φαινόμενο;
2. Ποια προληπτικά μέτρα ασφαλείας είχαν ληφθεί πριν από την αεροπορική επίδειξη της 5ης Σεπτεμβρίου 2026 στην Τανάγρα και με ποια διεθνή πρότυπα αεροπορικών επιδείξεων κρίθηκε ότι αυτά επαρκούσαν, δεδομένου ότι η ίδια η φύση της δραστηριότητας εμπεριέχει υψηλό κίνδυνο ατυχήματος τόσο για τους χειριστές όσο και για τους θεατές;
3. Ποιος φορέας και ποιο συγκεκριμένο όργανο είχε αδειοδοτήσει την αεροπορική επίδειξη στην Τανάγρα στο πλαίσιο του Athens Flying Week 2026 και με ποιες αποφάσεις, σε ποιες ημερομηνίες, εγκρίθηκαν το πρόγραμμα πτήσης, οι ελιγμοί χαμηλού ύψους και οι αποστάσεις ασφαλείας από το κοινό, από κατοικημένες περιοχές και από βιομηχανικές εγκαταστάσεις;
4. Είχαν ελεγχθεί, και από ποιον, όλα τα προβλεπόμενα πρωτόκολλα ασφαλείας πριν από την έναρξη της επίδειξης, περιλαμβανομένων σχεδίων εκκένωσης, αντιπυρικής προστασίας, ιατρικής κάλυψης και συντονισμού με την Πυροσβεστική και την Πολιτική Προστασία, και ποιο ήταν το αποτέλεσμα των ελέγχων αυτών;
5. Είχαν υποβληθεί τα συμμετέχοντα στην επίδειξη μαχητικά αεροσκάφη, και ειδικότερα το συγκεκριμένο F-4E Phantom II, σε όλους τους απαιτούμενους τεχνικούς ελέγχους αμέσως πριν από την επίδειξη και πριν από την πρόβα της προηγούμενης ημέρας, ποιος υπέγραψε την τεχνική καταλληλότητα και ποια ήταν η ημερομηνία και το περιεχόμενο της τελευταίας συντήρησης και πιστοποίησης πτητικής ικανότητας;
6. Γιατί επελέγη αεροσκάφος παλαιάς γενιάς για επίδειξη χαμηλού ύψους ενώπιον χιλιάδων πολιτών και με ποια επιχειρησιακή ή επικοινωνιακή λογική κρίθηκε αποδεκτό το συνακόλουθο ρίσκο;

7. Προτίθεται ο Υπουργός να αναστείλει άμεσα κάθε αεροπορική επίδειξη μαχητικών αεροσκαφών ενώπιον κοινού έως την ολοκλήρωση της διερεύνησης και την αναθεώρηση των πρωτοκόλλων ασφαλείας;
8. Προτίθεται το Υπουργείο να εξετάσει τον περιορισμό ή την αναστολή της συμμετοχής αεροσκαφών παλαιάς γενιάς σε δημόσιες επιδείξεις χαμηλού ύψους έως την ολοκλήρωση της διερεύνησης, καθώς και να επανεξετάσει τον επιχειρησιακό ρόλο του εναπομείναντος στόλου F-4;
9. Ποια ήταν ακριβώς η φύση της συμμετοχής του συγκεκριμένου F-4E (πτήση διέλευσης/flypast ή πλήρης αεροβατική επίδειξη) και με ποιες εγκρίσεις και κριτήρια ασφαλείας εγκρίθηκε η εκτέλεση του συγκεκριμένου ελιγμού χαμηλού ύψους μπροστά σε κοινό;
10. Είχε ελεγχθεί πρόσφατα η λειτουργικότητα του συστήματος εγκατάλειψης του συγκεκριμένου αεροσκάφους και ποια ήταν η ημερομηνία του τελευταίου σχετικού ελέγχου;
11. Ποια είναι ακριβώς η συμβατική σχέση μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας / Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας και του ιδιωτικού φορέα που διοργανώνει το Athens Flying Week; Ποιος φέρει την τελική επιχειρησιακή και πολιτική ευθύνη για την ασφάλεια όταν χρησιμοποιούνται στρατιωτικά αεροσκάφη, ιπτάμενοι και ενεργές στρατιωτικές βάσεις σε ιδιωτική διοργάνωση με εμπορικό χαρακτήρα;

**Οι ερωτώντες βουλευτές**

**Παναγιού (Γιώτα) Πούλου**

**Βουλευτής Βοιωτίας**

**Μυρτώ Κοροβέση**

**Βουλευτής Α΄ Ανατολικής Αττικής**

**Κυριακή Μάλαμα**

**Βουλευτής Χαλκιδικής**

**Θεοδώρα Τζάκρη**

**Βουλευτής Πέλλας**