



ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ν. ΚΟΤΡΩΝΙΑΣ  
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Λαμία, 10 Σεπτεμβρίου 2026

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**ΠΡΟΣ:** Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

**ΘΕΜΑ:** «Αποκατάσταση κακοτεχνιών και επικινδυνότητας στην οδό Στυλίδας - Νεραΐδας»

Κύριε Υπουργέ,

Με την ιδιότητα μου ως βουλευτής Φθιώτιδας, μετά από ενημέρωση και αίτημα του πρώην προέδρου της τοπικής κοινότητας Νεραΐδας του Δήμου Στυλίδας, Αθανασίου Καραπέτσα, ενδιαφέρθηκα για την προώθηση και την ολοκλήρωση των μελετών αλλά και των απαλλοτριώσεων από το ΥΠΕΧΩΔΕ, για την κατασκευή του δρόμου Στυλίδας-Νεραΐδας, με αποτέλεσμα πράγματι την γρήγορη υλοποίηση και ολοκλήρωση των αποζημιώσεων και την δημοπράτηση από την γενική Γραμματεία Υποδομών του έργου, με προϋπολογισμό 1.100.000 €.

Πηγαίνοντας πρόσφατα σε μία τοπική εκδήλωση στην Τοπική κοινότητα Νεραΐδας, πληροφορήθηκα την γενικότερη αναστάτωση ανάμεσα στους κατοίκους και ενημερώθηκα σχετικά με τις αντιδράσεις για την επάρκεια του εν λόγω έργου, αφού η τοπική κοινωνία αντέδρασε οργανωμένα μετά από λαϊκή συνέλευση γιατί θεωρεί ότι ο δρόμος δεν πληροί τις απαιτούμενες προδιαγραφές ασφαλείας.

Συγκεκριμένα, 194 κάτοικοι με τα 6609/4-6-2026, 6793/9-6- 2026 και 6813/9-6-2026 ψηφίσματά τους, ζητούν από τον Δήμο Στυλίδας την αποστολή ψηφίσματος διαμαρτυρίας για τις κακοτεχνίες του έργου. Ο Δήμος Στυλίδας με την 57/2026 απόφασή του Δημοτικού του συμβουλίου, εκφράζει την ανησυχία του και αποστέλλει σχετικό Ψήφισμα στον Υπουργό υποδομών.

Πληροφορούμαι ότι το Υπουργείο, με έγγραφό του προς τον Δήμο Στυλίδας, με θέμα «Ενημέρωση Δήμου Στυλίδας στα πλαίσια του έργου «σύνδεση οικισμού Νεραΐδα μέσω της νέας κάθετης οδού», επικαλείται χαρακτηρισμό του δρόμου ως δευτερεύουσα αγροτική οδό κατά ΟΜΟΕ με διατομή τύπου ζ2 κατηγορίας ΑV και



**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ν. ΚΟΤΡΩΝΙΑΣ**  
**ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

θεωρεί ότι η εκτέλεση του έργου είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές της μελέτης και τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, παρά το γεγονός ότι η αρχική μελέτη του έργου προέβλεπε, κανονικό επαρχιακό δρόμο (γι' αυτό άλλωστε και οι αυξημένες ποσότητες στον προϋπολογισμό δημοπράτησης).

Μετά από αυτοψία που έκανα και με την ιδιότητα μου του μηχανικού, διαπίστωσα ότι παρουσιάζεται μεγάλη έξαρση «καμπούρα», σε σημείο του δρόμου που τον καθιστά επικίνδυνο και κατά τη γνώμη μου μετά από έλεγχο στον προϋπολογισμό δημοπράτησης όπου προβλέπονται εκσκαφές 21.930 m<sup>3</sup>, δάνεια (δηλαδή χώματα), 12.000 m<sup>3</sup>, επιχώματα 14.000 m<sup>3</sup>, σκυροδέματα 760 m<sup>3</sup>, θεωρώ ότι, αν εκτελούνταν οι ανωτέρω ποσότητες χωματουργικών δεν θα υπήρχαν βυθίσματα και εξάρσεις και ο δρόμος θα είχε μία ομαλή χάραξη, τόσο οριζοντιογραφικά, όσον και υψομετρικά.

Προφανώς στα χωματουργικά έγιναν μεγάλες περικοπές με αποτέλεσμα την επικίνδυνη «καμπούρα».

Συμπερασματικά, πιστεύω ότι για το κακό αποτέλεσμα δεν φταίει η μελέτη του έργου, η οποία αν εφαρμοζόταν με τις ποσότητες όπως περιγράφονται στο εγκεκριμένο προϋπολογισμό δημοπράτησης θα είχαμε ένα σωστό δρόμο με πλάτους 8 m και επαρκείς προσαρμογές με τα τμήματα του παλαιού δρόμου, ώστε άνετα να μπορούν να κυκλοφορούν και νταλίκες με συρόμενα, αλλά πιστεύω ότι φταίει η εκτέλεση του έργου.

Κύριε Υπουργέ, επειδή θεωρώ ότι το έργο είναι κακότεχνο και επικίνδυνο σε συγκεκριμένο σημείο του και επειδή η απάντηση των υπηρεσιών σας θεωρώ ότι είναι ανεπαρκής

**ΕΡΩΤΩ :**

- 1) Προτίθεστε να διατάξετε την επανεξέταση της βασιμότητας των αναφορών των κατοίκων της Νεραΐδας και του Δήμου Στυλίδας ;
- 2) Προτίθεστε να αποκαταστήσετε το επικίνδυνο τμήμα μήκους 300 m με βελτιωμένη οριζοντιογραφία και υψομετρικά χαρακτηριστικά ;

Ο Ερωτών Βουλευτής

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΤΡΩΝΙΑΣ**