



ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Φραγκίσκος Παρασύρης-Βουλευτής Ν. Ηρακλείου
ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

1. Περιβάλλοντος και Ενέργειας
2. Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Σοβαροί κίνδυνοι για τη δημόσια ασφάλεια, το περιβάλλον και την τοπική οικονομία από τη δρομολογούμενη δημιουργία νέου δανειοθαλάμου στη θέση “Μοχός” του Δήμου Χερσονήσου για τις ανάγκες του Νέου Αερολιμένα Καστελίου»

Στο πλαίσιο κατασκευής του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Καστελίου και των οδικών του συνδέσεων, τέθηκε πρόσφατα σε δημόσια διαβούλευση η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) του έργου, προκειμένου να αδειοδοτηθεί η κατασκευή και λειτουργία νέου δανειοθαλάμου εκμετάλλευσης ασβεστολίθου στη θέση «Φουσκιές» (ή «Μοχός») της Δ.Κ. Μοχού του Δήμου Χερσονήσου.

Η προοπτική αυτή έχει προκαλέσει την έντονη και καθολική αντίδραση της τοπικής κοινωνίας, των παραγωγικών φορέων, καθώς και των θεσμικών οργάνων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Μοχού γνωμοδότησε ομόφωνα αρνητικά στις 18/08/2026, επισημαίνοντας τις μη αναστρέψιμες συνέπειες στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον. Αντίστοιχα, η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χερσονήσου στο υπηρεσιακό της προσχέδιο εγείρει καίρια ζητήματα ασφάλειας και νομιμότητας.

Συγκεκριμένα, η κατατεθειμένη ΜΠΕ παρουσιάζει θεμελιώδη νομικά και τεχνικά κενά:

Αντιφάσεις ως προς τη μέθοδο εξόρυξης: Παρατηρείται κραυγαλέα ασυμφωνία εντός της Μελέτης. Στο κεφάλαιο 6 περιγράφεται ότι η εξόρυξη θα πραγματοποιηθεί με τη χρήση εκρηκτικών υλών (διάτρηση, γόμωση, ανατίναξη). Ωστόσο, στο κεφάλαιο 10, όπου εξετάζονται τα μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αναφέρεται ψευδώς ότι η εκμετάλλευση θα πραγματοποιείται αποκλειστικά με μηχανικά μέσα, με αποτέλεσμα να μην προβλέπονται –και κατά συνέπεια να μην αξιολογούνται– τα αναγκαία μέτρα προστασίας από τις ανατινάξεις.

Απειλή για κρίσιμες δημόσιες υποδομές: Σε απόσταση μόλις 3,5 χλμ. από την προτεινόμενη θέση εντοπίζεται το Φράγμα Αποσελέμη, υποδομή ζωτικής σημασίας που κινδυνεύει από τις επαναλαμβανόμενες δονήσεις. Επιπλέον, το έργο γειτνιάζει άμεσα με τον ΧΥΤΑ Χερσονήσου, όπου οι εκρήξεις ενέχουν τον κίνδυνο καταστροφής των στεγανώσεων και των σωληνώσεων βιοαερίου, με άμεση συνέπεια τη διαφυγή μολυσματικών ρύπων στους υπόγειους καρστικούς υδροφορείς.

Υποβάθμιση Τουριστικού και Πολιτιστικού Αποθέματος: Η δραστηριότητα απειλεί άμεσα παραδοσιακούς οικισμούς και κορυφαίους τουριστικούς προορισμούς, καθώς χωροθετείται σε απόσταση μόλις 2,45 χλμ. από τον Μοχό, 2,60 χλμ. από το Κουτουλουφάρι και 3,17 χλμ. από τη Χερσονήσο. Ενδεικτικό της ελλιπούς αποτύπωσης είναι ότι η ΜΠΕ παραλείπει σκόπιμα να αναφέρει τον τουριστικό οικισμό της Σταλίδας, ο οποίος απέχει μόλις 1,6 χλμ. και αναμένεται να δεχθεί το μέγιστο φορτίο ρύπων, πλήττοντας την ατμομηχανή της τοπικής οικονομίας. Παράλληλα, αγνοείται το πολιτιστικό απόθεμα, καθώς σε απόσταση 2,2 χλμ. βρίσκεται η Βυζαντινή Ιερά Μονή Παναγίας Γκουβερνιώτισσας, ενώ η λειτουργία του δανειοθαλάμου ακυρώνει τον ευρύτερο σχεδιασμό του Δήμου για την ανάδειξη της περιοχής μέσω του προγράμματος LEADER.

Δεδομένου ότι οι ανάγκες του έργου μπορούν να καλυφθούν από άλλες πηγές και πιθανόν διαφορετικές τοποθεσίες, δεν νοείται να καταστραφεί ανεπανόρθωτα το φυσικό περιβάλλον μιας από τις πλέον τουριστικές περιοχές της χώρας.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεται το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας να απορρίψει την υποβληθείσα ΜΠΕ, η οποία βρίθει θεμελιωδών αντιφάσεων σχετικά με τη χρήση εκρηκτικών, παρακάμπτοντας την υποχρέωση αξιολόγησης των σχετικών κινδύνων και μέτρων προστασίας;
2. Ποιες εγγυήσεις και ποιες ειδικές μελέτες έχουν εκπονηθεί ώστε να διασφαλίζεται ότι οι δονήσεις από τις ανατινάξεις δεν θα προκαλέσουν ρωγμές και αστοχίες στο Φράγμα Αποσελέμη, καθώς και ρήξη των στεγανώσεων στον ΧΥΤΑ Χερσονήσου;
3. Σκοπεύει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, λαμβάνοντας υπόψη την ομόφωνη αντίδραση της τοπικής κοινωνίας, της Δημοτικής Αρχής και των παραγωγικών φορέων, να αναζητήσει εναλλακτικές λύσεις για την προμήθεια των απαιτούμενων αδρανών υλικών, ώστε να μην πληγεί ανεπανόρθωτα το τουριστικό, πολιτιστικό και φυσικό κεφάλαιο του Δήμου Χερσονήσου;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Φραγκίσκος Παρασύρης

Ελένη Βατσινά