



**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ**  
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Κ.Ο ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής  
Βουλευτής Ν. Κέρκυρας

Αθήνα, 10 Σεπτεμβρίου 2026

### ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς

-τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

-τον Υπουργό Ανάπτυξης

-τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών

-τον Υπουργό Εσωτερικών

#### **Θέμα: «Παράκαμψη Μπενιτσών»**

Την ώρα που μεγάλοι οδικοί άξονες σχεδιάζονται και υλοποιούνται σε πολλές περιοχές της χώρας, στην Κέρκυρα των **120.000 κατοίκων** και των περισσότερων από **2.000.000 επισκεπτών** βιώνουμε, εδώ και πολλές δεκαετίες, έναν **οδικό μαρασμό**, που έχει ως αποτέλεσμα δεκάδες ζωές συνανθρώπων μας να θυσιάζονται σ' έναν ανίερο πόλεμο με την ασφαλτο. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Υπηρεσίας, η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων μετρά, κατά μέσο όρο, **24 νεκρούς τον χρόνο από τροχαία ατυχήματα**, ενώ κατέχει μια από τις υψηλότερες θέσεις, με **αύξηση των θυμάτων από τροχαία της τάξης του 23,1% από το 2018 στο 2109**. Την ίδια ώρα, τόσο οι πολίτες αυτού του τόπου, όσο και οι πολλαπλοί επισκέπτες βιώνουν την ταλαιπωρία της μετακίνησης.

Το συνολικό μήκος του οδικού δικτύου στον νομό της Κέρκυρας ανέρχεται σε **465,2 km από τα οποία 41,5 km είναι χαρακτηρισμένα ως εθνικοί οδοί**, και η εποπτεία των οποίων ανήκει στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, όπως και των υπολοίπων **423,7 km που είναι χαρακτηρισμένα ως Επαρχιακοί Οδοί**. Σ' αυτά, θα πρέπει να προστεθεί και **ανάλογο μήκος δημοτικών οδών** η εποπτεία των οποίων ανήκει στους Δήμους. Παρά τις παρεμβάσεις που έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια από τους τοπικούς φορείς (Περιφέρεια, Δήμοι) το οδικό δίκτυο του νησιού δεν έχει την εικόνα που θα άρμοζε σε μια περιοχή με την τουριστική ανάπτυξη που παρουσιάζει η Κέρκυρα. **Η έλλειψη ενός κεντρικού οδικού άξονα που θα συνδέει τον Βορρά με το Νότο του νησιού, σε**



**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ**

Βουλευτής Ν. Κέρκυρας – ΠΑ.ΣΟ.Κ. - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

συνδυασμό με την αυξανόμενη τουριστική δραστηριότητα της Κέρκυρας δημιουργεί τεράστια συγκοινωνιακά προβλήματα, ταλαιπωρεί τους μόνιμους κατοίκους και τους επισκέπτες του νησιού μας, δυσχεραίνει τη επιχειρηματικότητα και εν τέλει πλήττει την οικονομία και τον τουρισμό της Κέρκυρας στο σύνολό της.

Με ερώτησή μας, τον Ιούλιο του 2021 είχαμε ζητήσει από το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ενημέρωση σχετικά με την πορεία των μεγάλων παρακαπήριων οδών που έχει ανάγκη ο Νομός της Κέρκυρας όπως του Σκριπερού, της πόλης της Κέρκυρας, των Μπενιτσών και των Αργυράδων, χωρίς να λάβουμε ουσιαστική απάντηση στα επιτακτικά μας ερωτήματα που μετέφεραν την αγωνία των κατοίκων της περιοχής μας.

Με το έγγραφό της 63216/28529/18-7-2024, η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων διαβίβασε στο Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών τη μελέτη που αφορά το έργο της Παράκαμψης Μπενιτσών, ενός από τους πλέον τουριστικούς οικισμούς της Κέρκυρας, από τον οποίο περνά σχεδόν το σύνολο των οχημάτων από τον βορρά προς το νότιο τμήμα του νησιού και αντίστροφα, δημιουργώντας έτσι, τεράστια συγκοινωνιακά προβλήματα που δυσκολεύουν καθημερινά τα διερχόμενα οχήματα στο υφιστάμενο οδικό τμήμα από τον εν λόγω οικισμό μέχρι την πόλη της Κέρκυρας, ταλαιπωρούν τους κατοίκους και πλήττουν την τουριστική εικόνα του νησιού.

Το έργο της παράκαμψης Μπενιτσών, το οποίο αποτελεί τμήμα του οδικού άξονα Βορρά – Νότου του νησιού έχει μελετηθεί από το Υπουργείο Υποδομών και προωθήθηκε το 2021 στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων προκειμένου να ολοκληρώσει εκείνη τις υπολειπόμενες μελέτες και να ωριμάσει τον φάκελο προς υποβολή σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα. Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων λόγω έλλειψης προσωπικού και τεχνογνωσίας αδυνατεί να ολοκληρώσει τις εξειδικευμένες μελέτες που υπολείπονται ώστε να ωριμάσει το έργο.

Συγκεκριμένα, κατά την χρονική περίοδο 1990-1994, στο πλαίσιο της σύμβασης της τότε Διεύθυνσης Δ1 με τίτλο: «Οδός παράκαμψης οικισμού Μπενιτσών», είχε εκπονηθεί οριστική μελέτη οδοποιίας με βάση την οποία είχε συνταχθεί και μελέτη Κτηματολογίου και συντελέστηκε η απαλλοτρίωση. Στις 21-12-2004, υπογράφηκε νεότερη σύμβαση, της ίδιας Διεύθυνσης, με τίτλο: «Σύμβαση υπηρεσιών Συμβούλου – Οίκου» για την «Υποβοήθηση της υπηρεσίας στην εκπόνηση



#### **ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ**

Βουλευτής Ν. Κέρκυρας – ΠΑ.ΣΟ.Κ. - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

και ολοκλήρωση μελετών της Παράκαμψης Μπενιτσών Ν. Κέρκυρας και στη δημοπράτηση των έργων». Στο πλαίσιο αυτής εκπονήθηκαν προμελέτες οδοποιίας, αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας, αναγνωριστική γεωλογική μελέτη, προκαταρκτικές μελέτες των τεχνικών 1-6 της σήραγγας, περιβαλλοντική εκτίμηση του έργου και πρόγραμμα γεωερευνητικών εργασιών. Πέρα των παραπάνω μελετών, στο τεχνικό αντικείμενο της σύμβασης, περιλαμβάνονταν και άλλες μελέτες (συμπληρωματικές τοπογραφικές εργασίες, γεωτεχνικές έρευνες, οριστική γεωλογική μελέτη, αξιολόγηση των γεωτεχνικών ερευνών., μελέτη Περιβαλλοντικών επιπτώσεων, προμελέτη και οριστική μελέτη των τεχνικών έργων, Τεύχη Δημοπράτηση και η σύνταξη ΣΑΥ-ΦΑΥ των έργων οι οποίες δεν εκπονήθηκαν.

Με την αρ. πρωτ. Δ1/ο/2857/18-09-2008 Απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ για την εκτέλεση του έργου ορίστηκε Διευθύνουσα Υπηρεσία το τμήμα (α) της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΔΜΕΟ) και Προϊστάμενη Αρχή η Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΔΜΕΟ). Σε συνέχεια του με αρ. πρωτ. Οικ.2410/16-07-2019 εγγράφου, το Υπουργείο προχώρησε σε διάλυση της σύμβασης με τίτλο: «Σύμβαση υπηρεσιών Συμβούλου – Οίκου για την “Υποβοήθηση της υπηρεσίας στην εκπόνηση και ολοκλήρωση μελετών της Παράκαμψης Μπενιτσών Ν. Κέρκυρας και στη δημοπράτηση των έργων”», η οποία εγκρίθηκε με την αρ. πρωτ. ΔΥΟ/2145 πε/71-1-2020 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Σε εφαρμογή του με αρ. πρωτ. 18372/25-1-2021 εγγράφου του Γ.Γ. Υποδομών και κατόπιν σχετικού αιτήματος της Αντιπεριφέρειας Τεχνικών Έργων της ΠΕ Κέρκυρας, η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) με το αρ. πρωτ. 45711/22-2-2021 έγγραφό της είχε διαβιβάσει όλους τους φακέλους των μελετών του έργου στην Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της ΠΕ Κέρκυρας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, προκειμένου να ολοκληρώσει εκείνη τις υπολειπόμενες εργασίες και να ωριμάσει τον φάκελο προς υποβολή σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα. **Η ΔΤΕ Κέρκυρας προϋπολόγισε το κόστος των υπολειπόμενων μελετών το οποίο εκτίμησε ότι ανέρχεται στο 1.720.209,90 € και υπέβαλε με το αρ. πρωτ. 45640/18078/14-06-2021 έγγραφό της αίτημα χρηματοδότησης τους προς τη Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού της ΠΙΝ.**

Με νέο ψήφισμά της με αριθμ. Απόφασης 116/-15/20-06-2026 η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων καταδεικνύει τη σοβαρότητα του ζητήματος αυτού, ενώ για το συγκεκριμένο έργο έχουν αποφασίσει σχετικά και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Νότιας Κέρκυρας με την απόφαση



#### **ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ**

Βουλευτής Ν. Κέρκυρας – ΠΑ.ΣΟ.Κ. - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

**9/50-8-4-2002, και το Δημοτικό Συμβούλιο Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων με την απόφαση 3-10/25-2-2025, ενώ πρόσφατα δεκάδες συλλογικότητες της περιοχής κατέθεσαν σχετικό υπόμνημα για την αναγκαιότητα υλοποίησής του.**

**Επειδή**, η πολιτεία οφείλει να μεριμνά για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του οδικού δικτύου για την ασφάλεια των πολιτών και την καλύτερευση των συνθηκών μετακίνησης.

**Επειδή**, η πολιτεία οφείλει να καλύψει σημαντικές ανάγκες σε περιοχές της χώρας που σήμερα δεν έχουν καλή οδική κάλυψη και στερούνται των οδικών υποδομών που έχουν ή πρόκειται να αποκτήσουν άλλες περιοχές της χώρας.

**Επειδή**, αποδεδειγμένα η περιοχή της Κέρκυρας πάσχει από τις υποδομές της στο οδικό δίκτυο και απαιτούνται σημαντικές οδικές παρεμβάσεις που δεν έχουν δρομολογηθεί για δεκαετίες.

**Επειδή**, η παράκαμψη των Μπενιτσών αποτελεί ένα έργο ζωτικής σημασίας για τον νομό της Κέρκυρας, καθώς από την περιοχή πραγματοποιείται η διέλευση όλων σχεδόν των οχημάτων προς το νότιο τμήμα του νησιού δημιουργώντας τεράστια προβλήματα τόσο στην εύρυθμη κυκλοφορία και στην τουριστική εικόνα του.

#### **ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

- 1) Είναι στις προθέσεις του αρμοδίου Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών να επικαιροποιήσει τις υφιστάμενες μελέτες και να ολοκληρώσει τις υπολειπόμενες που αφορούν το έργο της Παράκαμψης Μπενιτσών προκειμένου να ωριμάσει αυτό και να χρηματοδοτηθεί από κάποιο χρηματοδοτικό πρόγραμμα, δεδομένου ότι η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων αδυνατεί να ολοκληρώσει τις εξειδικευμένες μελέτες που υπολείπονται;**
- 2) Είναι στις προθέσεις των αρμόδιων Υπουργείων να εξευρεθεί άμεσα χρηματοδοτικό πρόγραμμα για τη χρηματοδότηση και υλοποίηση του έργου της παράκαμψης των Μπενιτσών, ενός τόσο σημαντικού έργου για τον Νομό της Κέρκυρας;**
- 3) Ποιος είναι ο σχεδιασμός και ο προγραμματισμός των αρμόδιων Υπουργείων για την ολοκλήρωση αυτού του έργου;**



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ**

Βουλευτής Ν. Κέρκυρας – ΠΑ.ΣΟ.Κ. - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

**Οι ερωτώντες Βουλευτές**

**Δημήτρης Μπιάγκης**

**Πάυλος Γερουλάνος**

**Γιώργος Νικητιάδης**

**Αναστάσιος Νικολαΐδης**

**Φραγκίσκος Παρασύρης**