



Αθήνα, 10 Σεπτεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς την κυρία και τους κυρίους Υπουργούς :

Εσωτερικών

Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού

Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Στον αέρα η μεταφορά 16.500 μαθητών στη Θεσσαλονίκη, παρά τις προειδοποιήσεις από τον Απρίλιο.

Λίγα μόλις 24ωρα πριν από την έναρξη της σχολικής χρονιάς, παραμένει αβέβαιη η μεταφορά περίπου 16.500 μαθητών στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης, μεταξύ των οποίων 1.300 μαθητές με αναπηρία.

Στον τελευταίο διαγωνισμό για τη μεταφορά μαθητών προσήλθε μόνο το ΚΤΕΛ, με αποτέλεσμα περισσότερα από 400 από τα περίπου 470 απαιτούμενα δρομολόγια, δηλαδή σχεδόν το 90%, να παραμείνουν αδιάθετα.

Η σημερινή κατάσταση δεν ήταν απρόβλεπτη. Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας είχε προειδοποιήσει ήδη από τον Απρίλιο το Υπουργείο Εσωτερικών ότι οι υφιστάμενες αποζημιώσεις δεν ανταποκρίνονταν στο πραγματικό κόστος των δρομολογίων και ότι απαιτούνταν αλλαγές ώστε οι διαγωνισμοί να καταστούν βιώσιμοι.

Παρά ταύτα, οι κυβερνητικές παρεμβάσεις έγιναν ουσιαστικά την τελευταία στιγμή. Με διαδοχικές Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις τον Αύγουστο και στις αρχές Σεπτεμβρίου τροποποιήθηκαν όροι υπολογισμού των αποζημιώσεων, ενώ ειδικές ρυθμίσεις προβλέφθηκαν για τη Θεσσαλονίκη μόνο για το σχολικό έτος 2026-2027.

Έτσι, μόλις στις 9 και 10 Σεπτεμβρίου, παραμονές του πρώτου κουδουνιού, η Περιφέρεια αναγκάζεται να προσφύγει σε απευθείας διαπραγμάτευση με τους μεταφορείς, χωρίς ακόμη να έχει

διασφαλιστεί ότι όλα τα δρομολόγια θα εκτελούνται από την πρώτη ημέρα λειτουργίας των σχολείων.

Επειδή η μεταφορά των μαθητών και μαθητριών και ιδιαίτερα των μαθητών με αναπηρία δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται κάθε Σεπτέμβριο με έκτακτες ρυθμίσεις και διαδικασίες της τελευταίας στιγμής. Η έγκαιρη και ασφαλής πρόσβαση στο σχολείο αποτελεί στοιχειώδη υποχρέωση της Πολιτείας.

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

1. Πόσα από τα περίπου 470 σχολικά δρομολόγια της Θεσσαλονίκης θα έχουν εξασφαλιστεί έως την έναρξη των μαθημάτων στις 11 Σεπτεμβρίου και πώς θα εξυπηρετηθούν οι μαθητές των δρομολογίων που τυχόν παραμείνουν ακάλυπτα;
2. Πώς θα διασφαλιστεί από την πρώτη ημέρα η απρόσκοπτη μεταφορά των 1.300 μαθητών και μαθητριών με αναπηρία προς και από τις σχολικές μονάδες τους;
3. Γιατί, ενώ το Υπουργείο Εσωτερικών είχε ενημερωθεί για το πρόβλημα ήδη από τον Απρίλιο, οι αναγκαίες παρεμβάσεις έγιναν μόλις λίγο πριν από την έναρξη της σχολικής χρονιάς, οδηγώντας τελικά σε απευθείας διαπραγμάτευση της τελευταίας στιγμής;
4. Προτίθεται η κυβέρνηση να θεσπίσει μόνιμο και επαρκώς χρηματοδοτούμενο μηχανισμό αναπροσαρμογής του κόστους μεταφοράς μαθητών, ώστε να μην επαναλαμβάνονται άγονοι διαγωνισμοί και η ίδια αβεβαιότητα κάθε σχολική χρονιά;

Η ερωτούσα βουλευτής

Μάλαμα Κυριακή