



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας

Θέμα: Για το ατύχημα στην Αεροπορική Βάση της Τανάγρας στις 05 Σεπτεμβρίου 2026

Την 5^η Σεπτέμβρη 2026, κατά τη διάρκεια επιδείξεων της επιχειρηματικής φιάστας με το όνομα «Athens Flying Week» Αεροσκάφος Phantom F4 της Πολεμικής Αεροπορίας, συνетρίβη στην περιοχή της Τανάγρας.

Αποτέλεσμα της συντριβής ήταν ο θάνατος των δύο χειριστών του αεροσκάφους, του επισημναγού Ι. Μπλέσια 40 ετών και του σημναγού Δ. Πέτρου, 37 χρόνων. Ήταν θέμα τύχης το γεγονός ότι δεν υπήρξαν περισσότεροι νεκροί, καθώς ο σχεδιασμός της πτήσης του αεροσκάφους, περιελάμβανε επικίνδυνους ελιγμούς, εικονικές προσβολές στόχων κ.α, στο πλαίσιο ενός σόου με θεατές που είχαν πληρώσει παχυλά εισιτήρια στον διοργανωτή (μέχρι και 250 ευρώ το άτομο).

Η συντριβή του αεροσκάφους έγινε μέσα σε βιομηχανική περιοχή, με άμεση εγγύτητα στο πολεμικό αεροδρόμιο της Τανάγρας, και ανάμεσα στους οικισμούς Σχηματάρι και Δήλεσι, καταλήγοντας το μεγαλύτερο μέρος των συντριμμίων του, στη στέγη εργοστασίου, με μεταλλικά τμήματά του να εκτινάσσονται σε απόσταση ακόμη και εκατοντάδων μέτρων από το σημείο συντριβής.

Αποτέλεσμα αυτών, πέρα από τον τραγικό θάνατο των δύο χειριστών ήταν και η πρόκληση διάσπαρτων εσίων φωτιάς, σε αύλιους χώρους εργοστασίων και επιχειρήσεων, στη βιομηχανική περιοχή των Οινόφυτων, αλλά και αρκετά κοντά σε κατοικήσιμα σπίτια, ενώ υπήρξε τραυματισμός από θραύσματα, δύο μεταναστών εργαζομένων μέσα στα σπίτια τους, και τη διακομιδή τους για περίθαλψη στο Νοσοκομείο Χαλκίδας.

Αν και επισήμως, «τα αίτια του δυστυχήματος διερευνώνται από αρμόδια επιτροπή της Πολεμικής Αεροπορίας», είναι γνωστό ότι σε τέτοιες περιπτώσεις, σπάνια ανακοινώνονται οι πραγματικές αιτίες, που δημιουργούν τις συνθήκες εμφάνισης τέτοιου είδους συμβάντων, αφήνοντας αναπάντητα σε κάθε περίπτωση ερωτήματα.

Ερωτήματα όμως γεννιούνται κι απ' το γενικότερο πλαίσιο που διέπει τη συγκεκριμένη επίδειξη – δραστηριότητα, που έχει ως εμφανές αποτέλεσμα τη συνεργασία μιας ιδιωτικής εταιρείας, της «ATHENS FLYING WEEK ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ Α.Ε.» και της ελληνικής κυβέρνησης, εκπροσωπούμενης από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας.

Παρότι η διοργανώτρια ιδιωτική εταιρεία, παρουσιάζει την όλη «φιάστα», ως τη μεγαλύτερη αεροπορική επίδειξη της Ανατολικής Μεσογείου, με δεκάδες μαχητικά, μεταγωγικά, ελικόπτερα, ακροβατικά αεροσκάφη και διεθνείς συμμετοχές, όμως ο χώρος διεξαγωγής της, η συμμετοχή των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων, η άμεση σχέση με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, η εμπορική έκθεση που δημιουργείται μέσα στην αεροπορική βάση της Τανάγρας, αλλά και το «θολό» ιστορικό των χορηγών της «επίδειξης», δημιουργούν μια πολύ πιο σύνθετη εικόνα, που ξεπερνά τα όρια μιας συνηθισμένης αεροπορικής επίδειξης.

Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας και όλα τα Γενικά Επιτελεία των κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, είναι φανερό ότι υποστηρίζουν πολύπλευρα το επιχειρηματικό πλάνο της διοργανώτριας εταιρείας, η οποία και τους ευχαριστεί δημόσια για αυτή την ανυπολόγιστη σε μέσα και οικονομικό κόστος συνδρομή που της παρέχουν.

Για να γίνει κατανοητό το μέγεθος των παροχών της κυβέρνησης προς τη ιδιωτική διοργανώτρια εταιρεία, αρκεί να αναφερθούν τα χορηγούμενα μέσα των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων.

Η ελληνική συμμετοχή στη σύνθεση της AFW 2026, σύμφωνα με τις ανακοινώσεις προβολής της εκδήλωσης περιλαμβάνει: Πολεμικά αεροσκάφη των τύπων: F-16 Viper, Rafale, Mirage 2000-5, F-16 Zeus, F-4 Phantom, εκπαιδευτικά πολεμικά αεροσκάφη M-346, T-6 Daedalus, αεροσκάφη έγκαιρης προειδοποίησης, πολεμικά ελικόπτερα των τύπων Apache, Kiowa, NH-90, Chinook, S-70 Aegean Hawk, MH-60 Romeo. Επιπλέον όλων

αυτών, συμμετέχει με επιδείξεις και προσωπικό και μέσα της Διοίκησης Ειδικού Πολέμου του ΓΕΕΘΑ.

Επιπλέον της ελληνικής συμμετοχής στη σύνθεση της AFW 2026, υπάρχει και η αντίστοιχη διεθνής, αποτελούμενη από χώρες μέλη του NATO και της ΕΕ. Στη φετινή διοργάνωση συμμετείχαν χώρες όπως η Φινλανδία, με πολεμικό αεροσκάφος τύπου F-18, η Ισπανία με πολεμικό αεροσκάφος τύπου Eurofighter, η Γερμανία επίσης με Eurofighter και Tornado, η Ιταλία με πολεμικό αεροσκάφος τύπου F-35 (δεν συμμετείχε στις αεροπορικές επιδείξεις, αλλά ήταν στατικό έκθεμα), το Βέλγιο, με μεταφορικό αεροσκάφος A400M, η Αυστρία, όπως και άλλα ευρωενωσιακά κράτη με διάφορων τύπων αεροσκάφη. Συμμετείχε επίσης ο Καναδάς και η Γαλλία με τμήματα αλεξιπτωτιστών. Τέλος συμμετείχε και η ομάδα Fursan Al Emarat των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων, παρουσιάζοντας για πρώτη φορά στην Ελλάδα το κινεζικής προέλευσης πολεμικό αεροσκάφος Hongdu L-15.

Από τα παραπάνω γίνεται φανερό ότι η εικόνα που δημιουργείται στο χώρο της Αεροπορικής Βάσης της Τανάγρας, είναι η εικόνα μιας μεγάλης συγκέντρωσης αεροπορικών δυνάμεων, διαφορετικών χωρών, με ξεκάθαρο όμως Νατοϊκό και ευρωενωσιακό προσανατολισμό, σε μια «θολή» σύμπραξη μιας ιδιωτικής εταιρίας και της ελληνικής κυβέρνησης, με σκοπούς παντελώς άσχετους με αυτούς που θα κάλυπτε ένα απλό air show και φυσικά, η παρουσία, αλλά και η άμεση συμμετοχή του στρατιωτικού προσωπικού που συμμετέχει, προφανώς κατόπιν αδιαπραγμάτευτων διαταγών και όχι εθελοντικής συμμετοχής.

Μετά τα παραπάνω, **ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός:**

- Βάση ποιου νομικού πλαισίου και ποιων συμβατικών σχέσεων η ελληνική κυβέρνηση, διέθεσε πανάκριβα οπτικά συστήματα, μέσα, υποδομές και προσωπικό, χρηματοδοτούμενα από τον ελληνικό λαό για την άμυνα της χώρας, για ένταξή τους στο επιχειρηματικό πλάνο μιας ιδιωτικής εταιρείας, προκειμένου αυτή, μέσω της επιχειρηματικής της δραστηριότητας, να αποκομίσει σημαντικά κέρδη, κάτι που τεκμηριώνεται και από τα πανάκριβα εισιτήρια για την είσοδο του κοινού.

- Η ευθύνη λειτουργίας του «Χώρου Εκθετών», αλλά και του χώρου της «Εμπορικής Έκθεσης», που υπήρχαν μέσα στην Αεροπορική Βάση της Τανάγρας, ήταν ευθύνη της διοργανώτριας ιδιωτικής εταιρείας ή του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, τι σχέση είχαν με την όλη εκδήλωση και σε τι αποσκοπούσε η ύπαρξη αυτών των εμπορικών «ζωνών»;

- Τι μέτρα είχε πάρει η κυβέρνηση, για την ασφάλεια όσων παρευρίσκονταν στο χώρο της επίδειξης είτε ως κοινό είτε ως συμμετέχοντες, όταν είναι γνωστό ότι σε τέτοιου είδους αντίστοιχες επιδείξεις, έχουν υπάρξει εκατόμβες νεκρών και τραυματιών, ακόμη και σχετικά πρόσφατα, όπως στο Sknyliv της Ουκρανίας στις 27/7/2002, με 78 νεκρούς, ή στην στρατιωτική βάση του Ramstein στη Γερμανία στις 8/8/1988, με 70 νεκρούς, αλλά και στην επίσης στρατιωτική βάση του Shoreham στη Βρετανία στις 22/8/2015, με 11 νεκρούς και με τον κατάλογο παρόμοιων ατυχημάτων να είναι μεγάλος;

- Τι μέτρα έχει πάρει η κυβέρνηση, για την προστασία παραγωγικών υποδομών, αλλά και της ζωής και της ασφάλειας των κατοίκων πόλεων και χωριών, των εργαζομένων, σε βιοτεχνικούς και βιομηχανικούς χώρους, με μεγάλη εγγύτητα στην Αεροπορική Βάση της Τανάγρας;

Οι Βουλευτές

Παπαναστάσης Νίκος

Παφίλης Θανάσης

Καραθανασόπουλος Νίκος

Μαρίνος Γιώργος

Μεταξάς Βασίλης