

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 3304  
Ημερομ. Κατάθεσης: 9/9/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ  
ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Προς: το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

## ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:

1. τον Υπουργό **Εσωτερικών**, κ. Θεόδωρο Λιβάνιο
2. τον Υπουργό **Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών**, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη

**Θέμα: «Αίτημα διερεύνησης της εκτέλεσης, πιστοποίησης εργασιών και πληρωμών συγχρηματοδοτούμενου έργου ύδρευσης στον Δήμο Ζακύνθου».**

Ο Βουλευτής Νοτίου Τομέα Αθηνών του ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής, **Παύλος Χρηστίδης**, καταθέτει ως Αναφορά την από 22 Αυγούστου 2026 επιστολή της Δημοτικής Παράταξης Δήμου Ζακύνθου «Δύναμη Ελπίδας», η οποία υπογράφεται από τον επικεφαλής της, κ. Γεώργιο Τσουρουνάκη, με θέμα το συγχρηματοδοτούμενο έργο «Αντικατάσταση τμήματος – επέκταση αγωγού του κλάδου Αγία Μαρίνα – Λούχα – Γύρι – Άγιος Λέοντας».

Στην επιστολή τίθενται ζητήματα σχετικά με την εκτέλεση, την επίβλεψη, την πιστοποίηση εργασιών, την οικονομική διαχείριση και τις πληρωμές του ανωτέρω έργου, το οποίο, σύμφωνα με το συνημμένο, χρηματοδοτήθηκε αρχικά από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ιόνια Νησιά 2014-2020» και στη συνέχεια εντάχθηκε ως έργο γέφυρα στο Πρόγραμμα «Ιόνια Νησιά 2021-2027».

Επισυνάπτεται η σχετική επιστολή.

Παρακαλούνται οι αρμόδιοι Υπουργοί να εξετάσουν τα αναφερόμενα στη συνημμένη επιστολή και να ενημερώσουν τη Βουλή για το πώς προτίθενται να προχωρήσουν, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

Ο Αναφέρων Βουλευτής  
Παύλος Χρηστίδης

# ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΞΗ ΔΗΜΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

“Δύναμη Ελπίδας”

## ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ

**1. Εθνική Αρχή Διαφάνειας (Ε.Α.Δ.)**

[Λένορμαν 195](#) & [Αμφιαράου](#)

Τ.Κ. 104 42 – Αθήνα

**2. Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου (Ε.Δ.ΕΛ.)**

Γενική Διεύθυνση Δημοσιονομικών Ελέγχων

[Πανεπιστημίου 57](#)

Τ.Κ. 105 64 – Αθήνα

**3. Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος «Ιόνια Νησιά 2021-2027»**

(Διαχειριστική Αρχή Προγράμματος «Ιόνια Νησιά 2021-2027»)

Κέρκυρα, Αλυκές Ποταμού ΤΚ 49100

## ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

**1. Ευρωπαϊκή Εισαγγελία (European Public Prosecutor's Office – EPPO)**

Ελληνικό Γραφείο EPPO

[Κυρίλλου Λουκάρεως 14](#)

Τ.Κ. 115 22 – Αθήνα

**2. Υπουργό Εσωτερικών**

[Σταδίου 27](#)

Τ.Κ. 101 83 – Αθήνα

**3. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών**

[Πανεπιστημίου 37](#)

Τ.Κ. 101 65 – Αθήνα

**Αίτημα διερεύνησης της νομιμότητας της εκτέλεσης, της επίβλεψης, της πιστοποίησης εργασιών, της οικονομικής διαχείρισης και των πληρωμών του συγχρηματοδοτούμενου έργου «Αντικατάσταση τμήματος – επέκταση αγωγού του κλάδου Αγία Μαρίνα – Λούχα – Γύρι – Άγιος Λέοντας».**

#### **Αντικείμενο της αναφοράς**

Με την παρούσα αναφορά ζητείται η διενέργεια πλήρους ελέγχου σχετικά με την εκτέλεση, την επίβλεψη, την πιστοποίηση εργασιών, την οικονομική διαχείριση και τις πληρωμές του συγχρηματοδοτούμενου έργου με τίτλο:

**«Αντικατάσταση τμήματος – επέκταση αγωγού του κλάδου Αγία Μαρίνα – Λούχα – Γύρι – Άγιος Λέοντας».**

Το ανωτέρω έργο χρηματοδοτήθηκε αρχικά από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ιόνια Νησιά 2014-2020» και στη συνέχεια εντάχθηκε ως έργο γέφυρα (phasing) στο Πρόγραμμα «Ιόνια Νησιά 2021-2027».

Η παρούσα αναφορά βασίζεται σε στοιχεία που προκύπτουν από αποφάσεις και έγγραφα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, του Δήμου Ζακύνθου και της Δ.Ε.Υ.Α. Ζακύνθου, από αναρτήσεις στο πρόγραμμα «Διαύγεια», από δημόσια διαθέσιμα έγγραφα, καθώς και από επιτόπια αυτοψία που πραγματοποιήθηκε στον χώρο εκτέλεσης του έργου.

Από τη συνδυαστική αξιολόγηση των ανωτέρω στοιχείων προκύπτουν σοβαρά και εύλογα ερωτήματα ως προς το κατά πόσον το φυσικό αντικείμενο του έργου που πιστοποιήθηκε και χρηματοδοτήθηκε αντιστοιχεί πλήρως στις εργασίες που πράγματι εκτελέστηκαν.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα διαθέσιμα οικονομικά στοιχεία, έχει καταβληθεί στον ανάδοχο ποσό ύψους:

**1.521.658,54 ευρώ**

επί συνολικού συμβατικού τιμήματος:

**1.550.987,97 ευρώ,**

δηλαδή ποσοστό περίπου 98,1% του συμβατικού αντικειμένου.

Παρά το ιδιαίτερα υψηλό ποσοστό οικονομικής ολοκλήρωσης, εξακολουθούν να υφίστανται ουσιώδη ερωτήματα και εκκρεμότητες αναφορικά με την ολοκλήρωση του φυσικού αντικειμένου του έργου.

Τα δεδομένα αυτά καθιστούν αναγκαία τη διερεύνηση:

- της ακρίβειας των επιμετρήσεων,
- της ορθότητας των πιστοποιήσεων εργασιών,
- της αντιστοίχισης των πληρωμών με το πραγματικά εκτελεσθέν έργο,
- της τήρησης των τεχνικών προδιαγραφών,
- της διαδικασίας επίβλεψης και παραλαβής,
- καθώς και της συνολικής διοικητικής και οικονομικής διαχείρισης του έργου.

## Ιστορικό

Με την υπ' αριθ. 811/28-03-2019 (ΑΔΑ: ΨΖΦΟ7ΛΕ-44Κ) απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ιόνια Νησιά 2014-2020» το έργο «**Αντικατάσταση τμήματος – επέκταση αγωγού του κλάδου Αγία Μαρίνα – Λούχα – Γύρι – Άγιος Λέοντας**», με συνολική πίστωση 2.082.000 ευρώ, η οποία κατανέμεται ως εξής:

- 1.986.000 ευρώ για τον Δήμο Ζακύνθου,
- 22.500 ευρώ για την Εφορεία Αρχαιοτήτων,
- 74.454 ευρώ για τη Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε.

Κύριος του έργου ορίστηκε η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης και Αποχέτευσης Ζακύνθου (Δ.Ε.Υ.Α.Ζ.), ενώ φορέας υλοποίησης ορίστηκε ο Δήμος Ζακύνθου.

Για τον σκοπό αυτό υπογράφηκε προγραμματική σύμβαση του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010 μεταξύ του Δήμου Ζακύνθου και της Δ.Ε.Υ.Α.Ζ., κατόπιν των απαιτούμενων εγκρίσεων των αρμόδιων συλλογικών οργάνων (Απόφαση 105/2021 της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Ζακύνθου, ΑΔΑ: 60ΒΨΩΡ1-ΞΗ6).

Με την ίδια διαδικασία συγκροτήθηκε Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης αποτελούμενη από :

κ. **Νικήτα Αρετάκη** δήμαρχο Δήμου Ζακύνθου και πρόεδρο Δ.Σ. ΔΕΥΑΖ ως Πρόεδρο με Αναπληρωτή του τον κ. **Γεώργιο Ζαρκάδη** και Τακτικό μέλος τον κ. **Χρήστο Γράμψα** μέλος του ΔΣ ΔΕΥΑΖ με αναπληρώτρια του την κ. **Βασιλική Καψαμπέλη** μέλος του ΔΣ ΔΕΥΑΖ.

Λόγω της ανάδειξης νέας δημοτικής αρχής, η σύνθεση της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης μεταβλήθηκε με την υπ' αριθ. 42/2024 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Δ.Ε.Υ.Α. Ζακύνθου (ΑΔΑ: Ρ7ΑΥΟΡ8Ζ-Ζ1Ω).

Σύμφωνα με την απόφαση αυτή, ως τακτικά μέλη της Επιτροπής ορίστηκαν:

ο κ. **Ιωάννης Κόκλας**, Δημοτικός Σύμβουλος, με αναπληρωτή τον κ. **Σπυρίδωνα Φαραό**, Δημοτικό Σύμβουλο, και ο κ. **Νικόλαος Γκλαβάς**, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Δ.Ε.Υ.Α.Ζ., με αναπληρωτή τον κ. **Νικόλαο Κόττη**, Δημοτικό Σύμβουλο.

Μετά την ολοκλήρωση της επαναληπτικής διαγωνιστικής διαδικασίας για την ανάδειξη αναδόχου του έργου, εκδόθηκε η υπ' αριθ. 1194/07-06-2022 απόφαση (3η τροποποίηση της πράξης ένταξης) του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, με την οποία ο συνολικός προϋπολογισμός της πράξης διαμορφώθηκε σε 1.647.941,97 ευρώ, κατανεμόμενος ως εξής:

- 1.550.987,97 ευρώ για τον Δήμο Ζακύνθου,
- 22.500 ευρώ για την Εφορεία Αρχαιοτήτων,
- 74.454 ευρώ για τη Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε.

Από την επαναληπτική δημοπρασία αναδείχθηκε ανάδοχος του έργου η εταιρεία:

«**ΑΛΑΒΕΡΑΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**», με διακριτικό τίτλο «**ΑΛ.Τ.Ε.Ρ. Α.Ε.**», με προσφερθείσα μέση έκπτωση 21,90%, έναντι συνολικού ποσού σύμβασης 1.550.987,97 ευρώ.

Στις 11-07-2022 υπογράφηκε η σύμβαση κατασκευής του έργου (αριθ. πρωτ. 13589, ΑΔΑΜ 22ΣΥΜΝ010904883 2022-07-11) μεταξύ:

του Δημάρχου Ζακύνθου κ. **Νικήτα Αρετάκη**, ως εκπροσώπου του φορέα υλοποίησης, και του κ. **Φιλίππου Αλαβέρα**, ως νόμιμου εκπροσώπου της αναδόχου εταιρείας.

Το συνολικό συμβατικό τίμημα ανήλθε σε:

1.550.987,97 ευρώ, το οποίο αναλύεται ως εξής:

- Δαπάνη εργασιών: 1.138.154,99 ευρώ
- Γενικά Έξοδα και Όφελος Εργολάβου (18%): 204.867,90 ευρώ
- Απρόβλεπτες δαπάνες (15%): 201.453,43 ευρώ
- Αναθεώρηση: 6.511,65 ευρώ

**Σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 39Α του Κώδικα Φ.Π.Α. (αντίστροφη επιβάρυνση), σύμφωνα με τις οποίες ο ανάδοχος εκδίδει τα σχετικά τιμολόγια χωρίς Φ.Π.Α.**

### **Συμβατικό φυσικό αντικείμενο**

Σύμφωνα με τις αποφάσεις ένταξης και τροποποίησης της πράξης, το συμβατικό φυσικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει:

- την κατασκευή αγωγού συνολικού μήκους περίπου 7,80 χιλιομέτρων,
- την κατασκευή τριών (3) αντλιοστασίων (Α26, Α27 και Α28),
- την κατασκευή δύο (2) δεξαμενών ωφέλιμου όγκου 50 m<sup>3</sup> εκάστη,
- την εγκατάσταση συστήματος αυτοματισμού, το οποίο περιλαμβάνει την κατασκευή τοπικού σταθμού ελέγχου και την αναβάθμιση του κεντρικού σταθμού ελέγχου.

### **ΠΛΗΡΩΜΕΣ**

Από τον έλεγχο των αναρτήσεων στο πρόγραμμα «Διαύγεια» προκύπτει ότι πραγματοποιήθηκαν οι ακόλουθες πληρωμές προς την ανάδοχο εταιρεία:

#### **1η πληρωμή**

Με την υπ' αριθ. 22377/31-10-2022 εντολή πληρωμής (ΑΔΑ: 9ΗΦΖΩΡ1-Τ06) και το υπ' αριθ. 850/31-10-2022 χρηματικό ένταλμα (ΑΔΑ: 9ΚΝ8ΩΡ1-ΗΙΙ) καταβλήθηκε ποσό 100.000,00 ευρώ ως συμβατική προκαταβολή.

#### **2η πληρωμή**

Με την υπ' αριθ. 2327/02-02-2023 εντολή πληρωμής (ΑΔΑ: 6ΠΜΩΡ1-ΣΞΥ) και το υπ' αριθ. 52/02-02-2023 χρηματικό ένταλμα (ΑΔΑ: 6ΡΡ0ΩΡ1-ΠΞΤ) καταβλήθηκε ποσό 154.789,93 ευρώ, που αφορά τον 2ο λογαριασμό του έργου.

#### **3η πληρωμή**

Με την υπ' αριθ. 16276/14-07-2023 εντολή πληρωμής (ΑΔΑ: ΨΚΑ5ΩΡ1-ΘΡ2) και το υπ' αριθ. 567/12-07-2023 χρηματικό ένταλμα (ΑΔΑ: ΨΑ93ΩΡ1-Λ9Μ) καταβλήθηκε ποσό 51.351,41 ευρώ, που αφορά τον 3ο λογαριασμό.

Παράλληλα, με τις υπ' αριθ.:

5162/07-03-2023, 8182/11-04-2023, 9932/05-05-2023, 13148/08-06-2023, 15531/06-07-2023, 17762/04-08-2023, 20158/07-09-2023 και 22227/06-10-2023

εντολές πληρωμής καταβλήθηκε συνολικό ποσό 11.512,42 ευρώ για αποδοχές αρχαιολόγου.

### **Σύνολο πληρωμών έως 31-12-2023**

Από τα ανωτέρω στοιχεία προκύπτει ότι μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2023 είχαν καταβληθεί συνολικά:

317.653,76 ευρώ, εκ των οποίων:

- 306.141,34 ευρώ προς την ανάδοχο εταιρεία και

- 11.512,42 ευρώ για αποδοχές αρχαιολόγου.

Με την υπ' αριθ. 3333/12-03-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων (ΑΔΑ: 7Δ267ΛΕ-ΒΔΔ) τροποποιήθηκε η απόφαση ένταξης της πράξης και μειώθηκε το οικονομικό αντικείμενο του Προγράμματος «Ιόνια Νησιά 2014-2020» από 1.647.941,97 ευρώ σε 317.653,76 ευρώ, ποσό που αντιστοιχούσε στις πραγματοποιηθείσες πληρωμές μέχρι την 31-12-2023.

### **Έργο Γέφυρα (Phasing)**

Με την υπ' αριθ. 582/19-03-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων (ΑΔΑ: 97ΚΒ7ΛΕ-ΡΘ7) το έργο εντάχθηκε ως έργο γέφυρα (phasing) στο Πρόγραμμα «Ιόνια Νησιά 2021-2027».

Ο συνολικός προϋπολογισμός της πράξης ορίστηκε σε 1.215.958,78 ευρώ, ο οποίος κατανέμεται ως εξής:

1.204.971,20 ευρώ για τον Δήμο Ζακύνθου, ως φορέα υλοποίησης, και

10.987,58 ευρώ για την Εφορεία Αρχαιοτήτων Ζακύνθου.

Στην ίδια απόφαση αναφέρεται ότι το φυσικό αντικείμενο της πράξης παραμένει αμετάβλητο, με την επισημάνση ότι κατά την πρώτη φάση υλοποιήθηκε αγωγός μήκους περίπου 5,850 χιλιομέτρων, ενώ απομένει προς υλοποίηση στη δεύτερη φάση αγωγός μήκους περίπου 1,950 χιλιομέτρων.

### **Νέες πληρωμές – 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών (Α.Π.Ε.)**

Μετά την ένταξη της πράξης στο Πρόγραμμα «Ιόνια Νησιά 2021-2027» πραγματοποιήθηκαν οι ακόλουθες πληρωμές προς την ανάδοχο εταιρεία:

#### **1η πληρωμή**

Με την υπ' αριθ. 9055/29-04-2024 εντολή πληρωμής (ΑΔΑ: Ρ64ΚΩΡ1-ΨΝ7) και το υπ' αριθ. 382/29-04-2024 χρηματικό ένταλμα πληρωμής (ΑΔΑ: 6Λ6ΧΩΡ1-ΟΡΖ) καταβλήθηκε στον ανάδοχο ποσό 119.329,49 ευρώ, που αφορά τον 4ο λογαριασμό του έργου.

#### **2η πληρωμή**

Με την υπ' αριθ. 21997/19-09-2024 εντολή πληρωμής (ΑΔΑ: 9ΑΖΟΩΡ1-Λ8Π) και το υπ' αριθ. 1027/19-09-2024 χρηματικό ένταλμα πληρωμής (ΑΔΑ: ΨΛΖΧΩΡ1-ΥΑΗ) καταβλήθηκε στον ανάδοχο ποσό 37.411,55 ευρώ, που αφορά τον 5ο λογαριασμό του έργου.

### 3η πληρωμή

Με την υπ' αριθ. 29704/19-12-2024 εντολή πληρωμής (ΑΔΑ: 9ΝΣ6ΩΡ1-ΒΕ5) και το υπ' αριθ. 1509/18-12-2024 χρηματικό ένταλμα πληρωμής (ΑΔΑ: 62Η1ΩΡ1-2ΒΖ) καταβλήθηκε στον ανάδοχο ποσό 166.521,31 ευρώ, που αφορά τον 6ο λογαριασμό του έργου.

Πριν από την καταβολή των πληρωμών του 7ου λογαριασμού, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Ζακύνθου ενέκρινε τον 1ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε.) με τις υπ' αριθ. 510/20-12-2024 (ΑΔΑ: ΡΩΔΓΩΡ1-7ΧΜ) και 2/13-01-2025 (ΑΔΑ: 6ΗΩ3ΩΡ1-Λ9Σ) αποφάσεις της.

Σύμφωνα με τον 1ο Α.Π.Ε., η συνολική συμβασιοποιημένη δαπάνη του έργου παραμένει αμετάβλητη και ο πίνακας παρουσιάζεται σε ισοζύγιο. Ωστόσο, προκύπτει ότι το σύνολο της δαπάνης των απροβλέπτων, ύψους 201.453,43 ευρώ, κατανεμήθηκε εξ ολοκλήρου στις ακόλουθες ομάδες εργασιών:

- Χωματουργικές εργασίες: περίπου 175.528 ευρώ,
- Κατασκευές από σκυρόδεμα και οικοδομικές εργασίες: περίπου 24.348 ευρώ,
- Μεταλλικά στοιχεία: περίπου 1.535 ευρώ.

Το περιεχόμενο του ανωτέρω Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα αποτελεί στοιχείο που χρήζει αξιολόγησης από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές, σε συνδυασμό με τις μεταγενέστερες πιστοποιήσεις και πληρωμές του έργου.

### 4η πληρωμή

Με την υπ' αριθ. 947/20-01-2025 εντολή πληρωμής (ΑΔΑ: ΨΠΓΥΩΡ1-7ΗΨ) και το υπ' αριθ. 25/20-01-2025 χρηματικό ένταλμα πληρωμής (ΑΔΑ: 9ΠΒΙΩΡ1-ΠΞ6) καταβλήθηκε στον ανάδοχο ποσό 807.254,91 ευρώ, που αφορά τον 7ο λογαριασμό του έργου.

### 5η πληρωμή

Με την υπ' αριθ. 3001/11-02-2025 εντολή πληρωμής (ΑΔΑ: ΡΘ7ΞΡΩ1-421) και το υπ' αριθ. 105/11-02-2025 χρηματικό ένταλμα πληρωμής (ΑΔΑ: 6ΣΤΦΩΡ1-461) καταβλήθηκε στον ανάδοχο ποσό 85.000 ευρώ, ως δεύτερη πληρωμή του 7ου λογαριασμού.

**Μετά την πραγματοποίηση των ανωτέρω πληρωμών, το συνολικό ποσό που καταβλήθηκε στην ανάδοχο εταιρεία ανήλθε σε 1.521.658,54 ευρώ, ήτοι περίπου στο 98,1% του συνολικού συμβατικού ποσού των 1.550.987,97 ευρώ.**

Υπό τα ανωτέρω δεδομένα, ζητείται να διερευνηθεί εάν ο 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών, οι επιμετρήσεις, οι πιστοποιήσεις, οι λογαριασμοί και οι αντίστοιχες πληρωμές ανταποκρίνονται στο πραγματικό φυσικό αντικείμενο του έργου, στη σύμβαση, στην εγκεκριμένη μελέτη και στις διατάξεις της νομοθεσίας περί δημοσίων έργων και διαχείρισης συγχρηματοδοτούμενων πράξεων.

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

| Α/Α | ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΝΤΟΛΗΣ<br>ΠΛΗΡΩΜΗΣ (ΑΔΑ)    | ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΝΤΑΛΜΑΤΟΣ<br>(ΑΔΑ)         | ΠΟΣΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ<br>(€) | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ                  |
|-----|--------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 1   | 22377/31-10-2022<br>ΑΔΑ: 9ΗΦΖΩΡ1-Τ06 | 850/31-10-2022<br>ΑΔΑ: 9ΚΝ8ΩΡ1-ΗΙΙ  | 100.000,00           | Προκαταβολή                   |
| 2   | 2327/02-02-2023<br>ΑΔΑ: 6ΠΜΩΡ1-ΣΞΥ   | 52/02-02-2023<br>ΑΔΑ: 6ΡΡ0ΩΡ1-ΠΞΤ   | 154.789,93           | 2ος Λογαριασμός               |
| 3   | 16276/14-07-2023<br>ΑΔΑ: ΨΚΑ5ΩΡ1-ΘΡ2 | 567/12-07-2023<br>ΑΔΑ: ΨΑ93ΩΡ1-Λ9Μ  | 51.351,41            | 3ος Λογαριασμός               |
| 4   | 9055/29-04-2024<br>ΑΔΑ: Ρ64ΚΩΡ1-ΨΝ7  | 382/29-04-2024<br>ΑΔΑ: 6Λ6ΧΩΡ1-ΟΡΖ  | 119.329,49           | 4ος Λογαριασμός               |
| 5   | 21997/19-09-2024<br>ΑΔΑ: 9ΑΖΟΩΡ1-Λ8Π | 1027/19-09-2024<br>ΑΔΑ: ΨΛΖΧΩΡ1-ΥΑΗ | 37.411,55            | 5ος Λογαριασμός               |
| 6   | 29704/19-12-2024<br>ΑΔΑ: 9ΝΣ6ΩΡ1-ΒΕ5 | 1509/18-12-2024<br>ΑΔΑ: 62Η1ΩΡ1-2ΒΖ | 166.521,31           | 6ος Λογαριασμός               |
| 7   | 947/20-01-2025<br>ΑΔΑ: ΨΠΓΥΩΡ1-7ΗΨ   | 25/20-01-2025<br>ΑΔΑ: 9ΠΒΙΩΡ1-ΠΞ6   | 807.254,91           | 7ος Λογαριασμός               |
| 8   | 3001/11-02-2025<br>ΑΔΑ: ΡΘ7ΞΡΩ1-421  | 105/11-02-2025<br>ΑΔΑ: 6ΣΤΦΩΡ1-461  | 85.000,00            | 2η πληρωμή 7ου<br>Λογαριασμού |
|     |                                      | <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>                       | <b>1.521.658,54</b>  |                               |

## Συμβατικός χρόνος εκτέλεσης – Παρατάσεις – Δημόσιες δηλώσεις για την πορεία του έργου

Σύμφωνα με τη σύμβαση κατασκευής του έργου (αριθ. πρωτ. 13589/11-07-2022, ΑΔΑΜ: 22ΣΥΜΝ010904883 2022-07-11), η συνολική συμβατική προθεσμία εκτέλεσης ορίστηκε σε δεκαπέντε (15) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της, με συμβατική ημερομηνία περαίωσης την 11η Οκτωβρίου 2023.

Στη συνέχεια, με αποφάσεις των αρμόδιων οργάνων του Δήμου Ζακύνθου:

- με την υπ' αριθ. 318/04-12-2023 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Ζακύνθου (ΑΔΑ: Ω8ΨΠΩΡ1-ΧΕΧ) εγκρίθηκε η πρώτη παράταση της συνολικής προθεσμίας εκτέλεσης του έργου, μέχρι 11-02-2024,
- με την υπ' αριθ 67/19-03-2024 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Ζακύνθου (ΑΔΑ: 9ΡΖΠΩΡ1-Ο61) εγκρίθηκε δεύτερη παράταση, με τελική γνωστή συμβατική ημερομηνία περαίωσης την 11η Ιουνίου 2024.

Από τα στοιχεία που έχουν αναρτηθεί στη Διαύγεια, δεν κατέστη δυνατό να διαπιστωθεί αν μετά την ανωτέρω ημερομηνία χορηγήθηκε νέα παράταση της συμβατικής προθεσμίας ή αν το έργο περατώθηκε και παραλήφθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της νομοθεσίας περί δημοσίων έργων.

Ιδιαίτερη σημασία παρουσιάζει το γεγονός ότι, αρκετούς μήνες μετά τη λήξη και της τελευταίας γνωστής παράτασης, η ίδια η Δ.Ε.Υ.Α. Ζακύνθου, με δελτίο τύπου της 29ης Νοεμβρίου 2024, ενημέρωνε ότι οι εργασίες του έργου βρίσκονταν ακόμη σε εξέλιξη.

Ειδικότερα, ο Αντιπρόεδρος της Δ.Ε.Υ.Α.Ζ. κ. **Σπύρος Φαραός**, ο οποίος συμμετέχει και ως μέλος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης, δήλωνε, μεταξύ άλλων, ότι:

- είχε ολοκληρωθεί περίπου το 70% των εκσκαφών,
- είχε κατασκευαστεί περίπου τα 3/4 του αγωγού από την Αγία Μαρίνα έως τη Λούχα,
- είχαν ολοκληρωθεί οικοδομικά οι δεξαμενές και τα αντλιοστάσια, πλην όμως απέμεναν οι βάνες, τα ηλεκτρομηχανολογικά συστήματα και λοιπές εργασίες,
- παρέμεναν προς εκτέλεση η τοποθέτηση αγωγών, οι συνδέσεις, οι δοκιμές πίεσης και άλλες αναγκαίες εργασίες,
- ενώ, κατά την προσωπική του εκτίμηση, το έργο δεν επρόκειτο να ολοκληρωθεί εντός της προθεσμίας που είχε τεθεί μέχρι το τέλος του 2024.

Οι ανωτέρω δημόσιες δηλώσεις παρουσιάζουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τον έλεγχο, δεδομένου ότι πραγματοποιήθηκαν από αρμόδιο στέλεχος της Δ.Ε.Υ.Α.Ζ. και μέλος της Επιτροπής Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης, λίγες μόλις εβδομάδες πριν από:

- την έγκριση του 1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε.) με τις υπ' αριθ. 510/20-12-2024 (ΑΔΑ: ΡΩΔΓΩΡ1-7ΧΜ) και 2/13-01-2025 (ΑΔΑ: 6ΗΩ3ΩΡ1-Λ9Σ) αποφάσεις της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ζακύνθου, καθώς και
- τις πληρωμές του 7ου λογαριασμού που πραγματοποιήθηκαν στις 20-01-2025 και 11-02-2025.

Περαιτέρω, ιδιαίτερη σημασία παρουσιάζουν και οι μεταγενέστερες δημόσιες δηλώσεις του Προέδρου της Δ.Ε.Υ.Α. Ζακύνθου, κ. **Διονύση Τουρκάκη**.

Ειδικότερα, σε δημοσίευμα της 26ης Μαρτίου 2025, στην ιστοσελίδα «aftodioikisi.gr», με αντικείμενο τις απαντήσεις του Προέδρου της Δ.Ε.Υ.Α.Ζ. για τη διαχείριση του νερού και τα έργα της Επιχείρησης, ο κ. **Τουρκάκης** αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, και στο έργο «Αγία Μαρίνα – Λούχα – Γύρι».

Στο συγκεκριμένο δημοσίευμα αναφέρεται ότι ο Πρόεδρος της Δ.Ε.Υ.Α.Ζ. δήλωσε ότι «τόσο σε Κερί-Έξω Χώρα όσο και στο έργο Αγία Μαρίνα, Λούχα-Γύρι τα έργα προχωράνε πολύ καλά».

Η δήλωση αυτή παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον για την αξιολόγηση της πορείας του έργου, αφενός λόγω της θεσμικής ιδιότητας του δηλούντος ως Προέδρου της Δ.Ε.Υ.Α. Ζακύνθου, δηλαδή του κυρίου του έργου, και αφετέρου λόγω του χρόνου κατά τον οποίο πραγματοποιήθηκε, στις 26- 03-2025, δηλαδή μετά τις πληρωμές του 7ου λογαριασμού της 20-01-2025 και 11-02-2025 και σε χρονικό σημείο κατά το οποίο είχε ήδη παρέλθει η τελευταία γνωστή συμβατική ημερομηνία περαίωσης της 11-06-2024.

Για τον λόγο αυτό κρίνεται σκόπιμο να συνεκτιμηθεί από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές και η συγκεκριμένη δημόσια δήλωση του Προέδρου της Δ.Ε.Υ.Α.Ζ., σε συνδυασμό με τις προγενέστερες δηλώσεις του Αντιπροέδρου της Δ.Ε.Υ.Α.Ζ. και μέλους της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης, καθώς και με τα επίσημα στοιχεία του τεχνικού και οικονομικού φακέλου του έργου.

Εξάλλου, μεταγενέστερα, σε δημοσίευμα της 6ης Οκτωβρίου 2025, καταγράφονται δημόσιες δηλώσεις του Δημοτικού Συμβούλου της αντιπολίτευσης **κ. Διονύση Κλάδη**, ο οποίος έθεσε το ζήτημα της κατάστασης του ίδιου έργου κατά τη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου της 2ας Οκτωβρίου 2025. **Σύμφωνα με το δημοσίευμα, ο κ. Κλάδης έκανε λόγο για «πλήρη εγκατάλειψη του έργου» και ανέφερε ότι επί περίπου ένα έτος παρέμεναν ανοιχτά τα χαντάκια που είχαν διανοιχθεί σε μεγάλη ακτίνα κατά μήκος του οδικού δικτύου, ενώ οι σωλήνες παρέμεναν πεταμένοι και ορατοί από τους διερχόμενους. Παράλληλα, ανέφερε ότι συνεχώς δίνονταν υποσχέσεις πως το έργο θα συνεχιζόταν «σε μία εβδομάδα», χωρίς αυτές να υλοποιούνται.**

Στο ίδιο δημοσίευμα καταγράφεται ότι ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος για τα έργα, **κ. Κώστας Κόκκορης**, απάντησε στο ερώτημα του **κ. Κλάδη** ότι θα δοθεί απάντηση από τις Τεχνικές Υπηρεσίες και μάλιστα εγγράφως. Ο δε **κ. Κλάδης**, αναφερόμενος εκ νέου στην κατάσταση του έργου, δήλωσε στην εφημερίδα «ΕΡΜΗΣ» ότι «Βρισκόμαστε σε σκέψη για την τύχη αυτού του έργου που έχει εγκαταλειφθεί πλήρως και θέλουμε να προλάβουμε κάποιο ατύχημα».

Οι μεταγενέστερες αυτές δημόσιες αναφορές παρουσιάζουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τον έλεγχο της πορείας του έργου, ιδίως επειδή απέχουν σημαντικά χρονικά τόσο από την τελευταία γνωστή συμβατική ημερομηνία περαίωσης όσο και από τη δημόσια εκτίμηση του αρμόδιου Αντιδημάρχου τον Ιανουάριο του 2025 ότι το έργο θα είχε ολοκληρωθεί έως τα τέλη Ιανουαρίου. Παράλληλα, η αναφορά του Δημοτικού Συμβούλου σε «πλήρη εγκατάλειψη» και σε παραμονή ανοιχτών χαντακιών και σωλήνων κατά μήκος του οδικού δικτύου συνιστά μεταγενέστερη δημόσια περιγραφή της κατάστασης του έργου, η οποία χρήζει αντιπαραβολής με τα επίσημα στοιχεία του τεχνικού και οικονομικού φακέλου.

Ειδικότερα, κρίνεται αναγκαίο να διερευνηθεί ποια ήταν η πραγματική κατάσταση του φυσικού αντικείμενου του έργου στις αντίστοιχες χρονικές στιγμές και κατά πόσον αυτή αντιστοιχούσε στις εργασίες που είχαν μέχρι τότε επιμετρηθεί, πιστοποιηθεί και περιληφθεί στους σχετικούς λογαριασμούς και στον 1ο Α.Π.Ε. Τα ανωτέρω πραγματικά περιστατικά δεν προδικάζουν την ύπαρξη οποιασδήποτε παρατυπίας. Ωστόσο, λόγω της χρονικής ακολουθίας των γεγονότων και της θεσμικής ιδιότητας των προσώπων που προέβησαν στις σχετικές δηλώσεις, κρίνεται αναγκαίο να διερευνηθεί από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές κατά πόσον οι πιστοποιήσεις, οι επιμετρήσεις, ο 1ος Α.Π.Ε. και οι σχετικές πληρωμές ανταποκρίνονταν στην πραγματική πρόοδο και στο φυσικό αντικείμενο του έργου κατά τον χρόνο έκδοσής τους.

#### **Υφιστάμενη κατάσταση του έργου – Διαπιστώσεις**

Από την επιτόπια αυτοψία που πραγματοποιήθηκε στον χώρο εκτέλεσης του έργου, σε συνδυασμό με την εξέταση των διαθέσιμων διοικητικών εγγράφων, των αναρτήσεων στο πρόγραμμα «Διαύγεια», των

αποφάσεων ένταξης και τροποποίησης της πράξης, καθώς και του συμβατικού φυσικού αντικειμένου, προκύπτουν ζητήματα τα οποία χρήζουν περαιτέρω διερεύνησης ως προς την ολοκλήρωση και την αντιστοίχιση του φυσικού αντικειμένου με τις πραγματοποιηθείσες πιστοποιήσεις και πληρωμές.

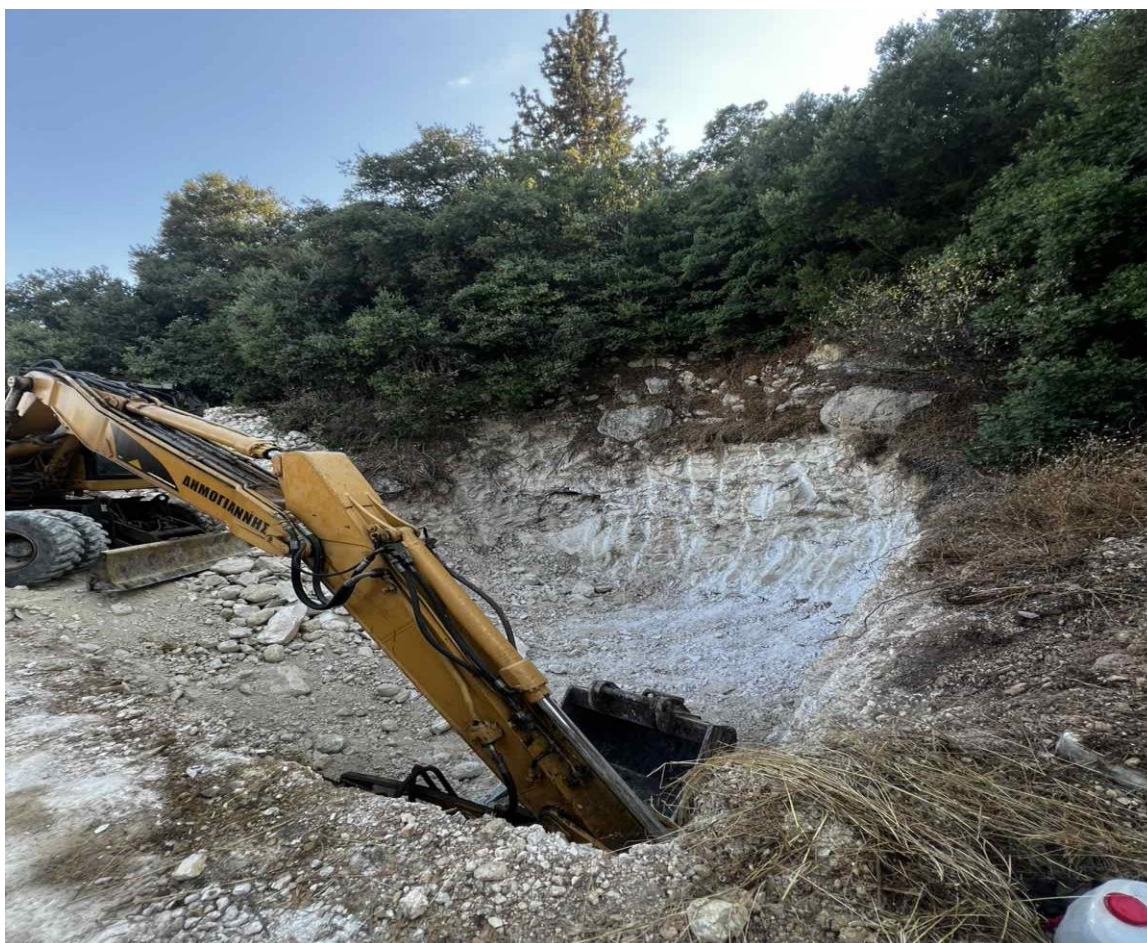
Ειδικότερα, παρά το γεγονός ότι, σύμφωνα με τα στοιχεία πληρωμών, έχει καταβληθεί στην ανάδοχο εταιρεία ποσό:

1.521.658,54 ευρώ,

ήτοι περίπου 98,1% του συνολικού συμβατικού ποσού, κατά την επιτόπια αυτοψία προέκυψαν τα ακόλουθα:

### **1. Αντλιοστάσιο Α26**

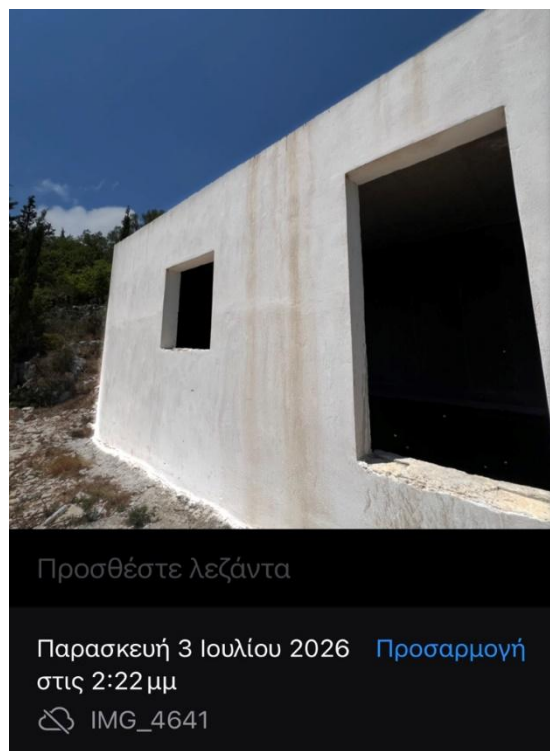
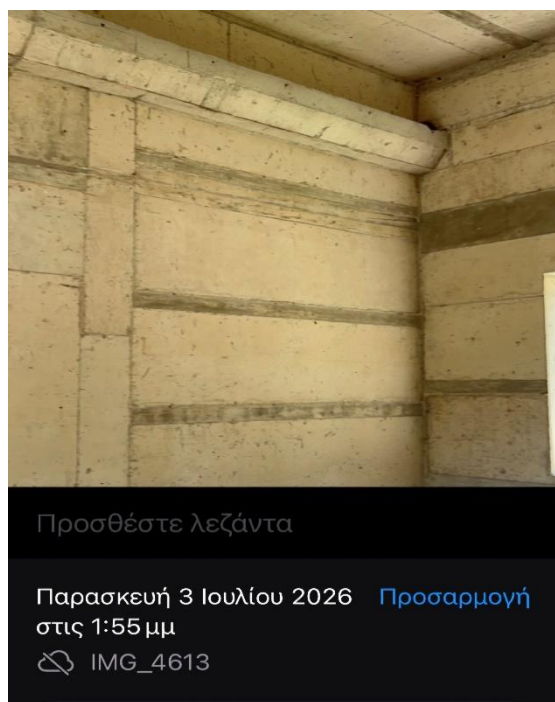
Κατά την επιτόπια αυτοψία δεν κατέστη δυνατό να διαπιστωθεί η κατασκευή του προβλεπόμενου αντλιοστασίου Α26, το οποίο αποτελεί βασικό τμήμα του συμβατικού αντικειμένου.

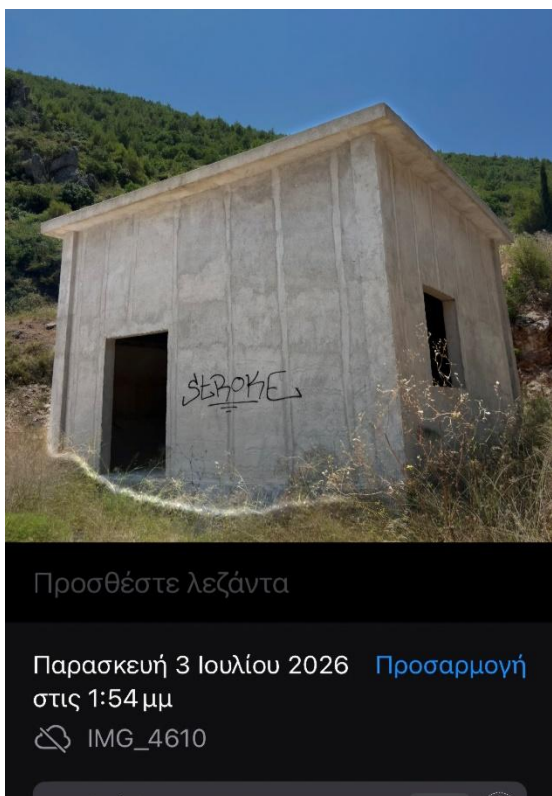


## 2. Αντλιοστάσια A27 και A28 και δεξαμενές ύδατος Λούχας και Γυρίου

Κατά την επιτόπια αυτοψία τα αντλιοστάσια A27 και A28 και στις δεξαμενές ύδατος Λούχας και Γυρίου δεν εμφανίζονταν πλήρως ολοκληρωμένα, καθώς δεν διαπιστώθηκε η ολοκλήρωση όλων των απαιτούμενων οικοδομικών εργασιών, ούτε η εγκατάσταση του προβλεπόμενου ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, όπως:

**αντλίες, ηλεκτρολογικοί πίνακες, λοιπά συνοδά συστήματα.**





### 3. Τμήματα αγωγού

Κατά την επιτόπια αυτοψία διαπιστώθηκε ότι τμήματα του προβλεπόμενου αγωγού δεν εμφανίζονταν ολοκληρωμένα, γεγονός που προκύπτει από την υφιστάμενη εικόνα του έργου και αποτυπώνεται στο συνημμένο φωτογραφικό υλικό.

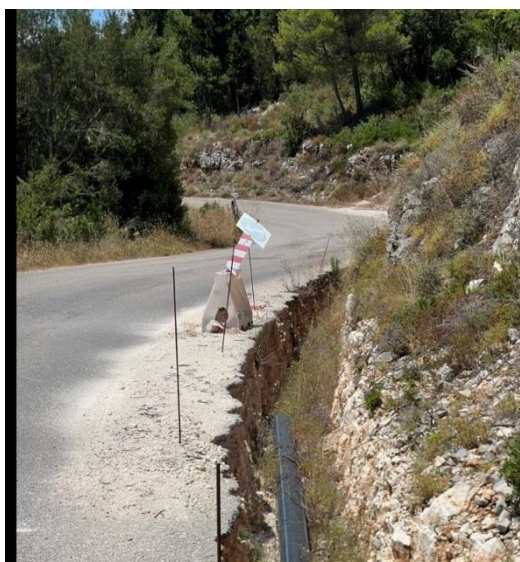
Ωστόσο, δημιουργούν εύλογη ανάγκη να ελεγχθεί εάν το φυσικό αντικείμενο που πιστοποιήθηκε και χρηματοδοτήθηκε αντιστοιχεί στις εργασίες που πράγματι εκτελέστηκαν.



Προσθέστε λεζάντα

Παρασκευή 3 Ιουλίου 2026 Προσαρμογή  
στις 2:13μμ

IMG\_4631



Προσθέστε λεζάντα

Παρασκευή 3 Ιουλίου 2026 Προσαρμογή  
στις 2:17 μμ

IMG\_4636



Προσθέστε λεζάντα

Παρασκευή 3 Ιουλίου 2026 Προσαρμογή  
στις 1:52 μμ

IMG\_4598



Προσθέστε λεζάντα

Παρασκευή 3 Ιουλίου 2026 Προσαρμογή  
στις 1:52 μμ

IMG\_4597



Προσθέστε λεζάντα

Παρασκευή 3 Ιουλίου 2026 Προσαρμογή  
στις 1:55 μμ

IMG\_4617

#### 4. Έλεγχος συμφωνίας με την εγκεκριμένη μελέτη

Κατά την αυτοψία προέκυψαν ενδείξεις που χρήζουν περαιτέρω τεχνικής διερεύνησης ως προς τη συμφωνία ορισμένων τμημάτων του έργου με την εγκεκριμένη μελέτη.

Ενδεικτικά αναφέρονται ζητήματα που αφορούν:

- το βάθος τοποθέτησης,
- τη διαμόρφωση της υποδομής,
- λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά του αγωγού.

Τα ανωτέρω δεν είναι δυνατόν να αξιολογηθούν οριστικά χωρίς εξειδικευμένο τεχνικό έλεγχο από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

#### 5. Σύστημα αυτοματισμού

Ως προς το υποέργο του αυτοματισμού, το οποίο περιλαμβάνει:

- την κατασκευή τοπικού σταθμού ελέγχου,
- την αναβάθμιση του κεντρικού σταθμού ελέγχου,

κατά την αυτοψία δεν κατέστη δυνατό να διαπιστωθεί η υλοποίησή του και, για τον λόγο αυτό, απαιτείται εξειδικευμένος έλεγχος από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Οι ανωτέρω διαπιστώσεις βασίζονται αποκλειστικά στην υφιστάμενη εικόνα του έργου κατά τον χρόνο της αυτοψίας και δεν αποτελούν τεχνική πραγματογνωμοσύνη ούτε προδικάζουν την ύπαρξη παρατυπιών.

##### 1. Πίνακας συμβατικού φυσικού αντικείμενου - διαπιστώσεις αυτοψίας

| A/A | ΤΜΗΜΑ<br>/ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ | ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ<br>ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ                          | ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΑΥΤΟΨΙΑΣ                                       | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ                                               |
|-----|-----------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1   | Αγωγός                | Κατασκευή περίπου 7,80 km                         | Δεν διαπιστώθηκε ολοκλήρωση του συνόλου                   | Απαιτείται έλεγχος πραγματικού μήκους και επιμετρήσεων     |
| 2   | Αντλιοστάσιο A26      | Κατασκευή A26                                     | Δεν διαπιστώθηκε κατασκευή                                | Έλεγχος επιμετρήσεων, πιστοποιήσεων και τυχόν πληρωμών     |
| 3   | Αντλιοστάσιο A27      | Κατασκευή A27                                     | Δεν διαπιστώθηκε πλήρης ολοκλήρωση                        | Εκκρεμότητες οικοδομικών και Η/Μ εργασιών                  |
| 4   | Αντλιοστάσιο A28      | Κατασκευή A28                                     | Δεν διαπιστώθηκε πλήρης ολοκλήρωση                        | Εκκρεμότητες οικοδομικών και Η/Μ εργασιών                  |
| 5   | Δεξαμενή Λούχας       | 50 m <sup>3</sup>                                 | Δεν διαπιστώθηκε πλήρης ολοκλήρωση                        | Έλεγχος υπολειπόμενων εργασιών                             |
| 6   | Δεξαμενή Γυρίου       | 50 m <sup>3</sup>                                 | Δεν διαπιστώθηκε πλήρης ολοκλήρωση                        | Έλεγχος υπολειπόμενων εργασιών                             |
| 7   | Η/Μ εξοπλισμός        | Αντλίες, ηλεκτρικοί πίνακες και λοιπός εξοπλισμός | Δεν διαπιστώθηκε εγκατάσταση του προβλεπόμενου εξοπλισμού | Απαιτείται εξειδικευμένος τεχνικός και οικονομικός έλεγχος |
| 8   | Σύστημα αυτοματισμού  | Τοπικός + κεντρικός σταθμός ελέγχου               | Δεν κατέστη δυνατό να διαπιστωθεί η υλοποίηση             | Απαιτείται έλεγχος εγκατάστασης και λειτουργίας            |

## **Περαιτέρω στοιχεία – Αναφορές για την πορεία υλοποίησης του έργου**

Η πορεία υλοποίησης του έργου έχει αποτελέσει αντικείμενο επανειλημμένων συζητήσεων τόσο στο Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων όσο και στο Δημοτικό Συμβούλιο Ζακύνθου, ενώ έχει απασχολήσει κατ' επανάληψη την τοπική κοινωνία και τα μέσα ενημέρωσης.

Σε σειρά δημοσιευμάτων γίνεται αναφορά σε σημαντικές καθυστερήσεις στην πορεία υλοποίησης του έργου, σε προβλήματα σχετικά με την εξέλιξη των εργασιών, καθώς και στην ανάγκη ολοκλήρωσης του φυσικού αντικειμένου.

Τα σχετικά δημοσιεύματα και στοιχεία επισυνάπτονται στην παρούσα αναφορά αποκλειστικά προς υποβοήθηση του ελέγχου και αξιολόγηση από τις αρμόδιες αρχές, χωρίς να αποτελούν από μόνα τους απόδειξη οποιασδήποτε παράβασης.

## **Επιτόπια επαλήθευση από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης**

Από τα αναρτημένα στοιχεία στη «Διαύγεια» προκύπτει ότι με την υπ' αριθ. 1009/2026 απόφαση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «Ιόνια Νησιά» (ΑΔΑ: ΠΙΙ77ΛΕ-01Ω) συγκροτήθηκε Όργανο Επιτόπιας Επαλήθευσης, προκειμένου να πραγματοποιήσει επιτόπιο έλεγχο του έργου κατά το χρονικό διάστημα:

17 έως 19 Ιουνίου 2026.

Σύμφωνα με την ανωτέρω απόφαση συγκρότησης, αντικείμενο του ελέγχου ήταν η επιβεβαίωση της υλοποίησης του φυσικού αντικειμένου της πράξης και των υποέργων της.

Η ίδια η απόφαση συγκρότησης του Οργάνου Επιτόπιας Επαλήθευσης καταδεικνύει ότι η αρμόδια Διαχειριστική Αρχή έκρινε αναγκαία τη διενέργεια επιτόπιου ελέγχου για την αξιολόγηση της πορείας υλοποίησης της πράξης.

Μέχρι σήμερα, όμως, από τα στοιχεία που τέθηκαν υπόψη του αναφέροντος, δεν έχει καταστεί γνωστό ούτε έχει εντοπιστεί αν έχει δημοσιοποιηθεί στη «Διαύγεια» το πόρισμα ή η έκθεση της συγκεκριμένης επιτόπιας επαλήθευσης.

Για τον λόγο αυτό κρίνεται αναγκαίο να αναζητηθεί ο πλήρης φάκελος της συγκεκριμένης διαδικασίας ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων ιδίως:

- της έκθεσης ελέγχου,
- των διαπιστώσεων του Οργάνου Επιτόπιας Επαλήθευσης,
- τυχόν παρατηρήσεων ή διορθωτικών ενεργειών,
- της σχετικής αλληλογραφίας με τον δικαιούχο,
- κάθε άλλου εγγράφου που συντάχθηκε στο πλαίσιο της διαδικασίας επαλήθευσης.

Τα στοιχεία αυτά θεωρούνται ιδιαίτερα κρίσιμα για τη συνολική αξιολόγηση της υπόθεσης, καθώς δύνανται να αποτυπώνουν την πραγματική κατάσταση του έργου κατά τον χρόνο του ελέγχου.

## Ανάγκη διερεύνησης – Νομική αξιολόγηση

Επισημαίνεται ότι δεν έχουμε πρόσβαση στον πλήρη τεχνικό και διοικητικό φάκελο του έργου, στις επιμετρήσεις, στα ημερολόγια έργου, στα πρωτόκολλα παραλαβής αφανών εργασιών, στις πιστοποιήσεις, στους λογαριασμούς και στα λοιπά τεχνικά στοιχεία που τηρούν οι αρμόδιες υπηρεσίες. Για τον λόγο αυτό, η παρούσα αναφορά βασίζεται αποκλειστικά σε δημόσια διαθέσιμα διοικητικά έγγραφα, στις αναρτήσεις του προγράμματος «Διαύγεια», στις αποφάσεις των αρμόδιων φορέων, σε δημόσιες δηλώσεις αρμοδίων οργάνων και στις διαπιστώσεις που προέκυψαν από την επιτόπια αυτοψία, με αποκλειστικό σκοπό να τεθούν τα σχετικά στοιχεία υπόψη των αρμόδιων ελεγκτικών και δικαστικών αρχών προς αξιολόγηση, σύμφωνα με τις κατά νόμο αρμοδιότητές τους.

Από τα στοιχεία που έχουν αναρτηθεί στη «Διαύγεια» προκύπτει ότι προς την ανάδοχο εταιρεία έχει καταβληθεί συνολικό ποσό 1.521.658,54 ευρώ, το οποίο αντιστοιχεί περίπου στο 98,1% του συνολικού συμβατικού ποσού των 1.550.987,97 ευρώ.

Παρά ταύτα, από την επιτόπια αυτοψία και την υφιστάμενη εικόνα του έργου προκύπτουν ζητήματα που χρήζουν περαιτέρω διερεύνησης ως προς:

- την ολοκλήρωση του φυσικού αντικείμενου,
- την αντιστοίχιση των πιστοποιημένων εργασιών με τις πραγματικά εκτελεσθείσες εργασίες,
- τη συμφωνία του έργου με την εγκεκριμένη μελέτη και τις συμβατικές υποχρεώσεις.

Περαιτέρω, από την εξέταση του προϋπολογισμού της εγκεκριμένης μελέτης και της σύμβασης προκύπτει ότι για τις μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις, το σύστημα αυτοματισμού, καθώς και για τις οικοδομικές εργασίες που αφορούν τα αντλιοστάσια και τις δεξαμενές, προβλέπεται συμβατική δαπάνη, μετά την εφαρμογή της έκπτωσης του αναδόχου, συνολικού ύψους που υπερβαίνει τις 500.000 ευρώ.

Δεδομένου ότι, σύμφωνα με τα στοιχεία που προκύπτουν από τις αναρτήσεις στη «Διαύγεια», μέχρι τον Φεβρουάριο του 2025 είχε ήδη καταβληθεί στον ανάδοχο ποσό που αντιστοιχούσε περίπου στο 98,1% του συνολικού συμβατικού αντικείμενου, ενώ κατά την επιτόπια αυτοψία δεν κατέστη δυνατό να διαπιστωθεί η ολοκλήρωση ουσιαστών τμημάτων των ανωτέρω εργασιών, δημιουργείται εύλογη ανάγκη να διερευνηθεί εάν και σε ποιο βαθμό οι συγκεκριμένες εργασίες έχουν επιμετρηθεί, πιστοποιηθεί και πληρωθεί σύμφωνα με την πραγματική πρόοδο και το φυσικό αντικείμενο του έργου.

Περαιτέρω, προκύπτει ότι πριν από την καταβολή των πληρωμών που αφορούσαν τον 7ο λογαριασμό του έργου, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Ζακύνθου ενέκρινε τον 1ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε.) με τις υπ' αριθ. 510/20-12-2024 (ΑΔΑ: ΡΩΔΓΩΡ1-7ΧΜ) και 2/13-01-2025 (ΑΔΑ: 6ΗΩ3ΩΡ1-Λ9Σ) αποφάσεις της.

Σύμφωνα με τον εγκεκριμένο 1ο Α.Π.Ε., αναφέρεται ότι ο Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας παρουσιάζεται σε ισοζύγιο, χωρίς μεταβολή της συνολικής συμβατισιοποιημένης δαπάνης του έργου.

Ωστόσο, από το περιεχόμενο του ίδιου του Α.Π.Ε. προκύπτει ότι το σύνολο του κονδυλίου των απροβλέπτων δαπανών, ύψους περίπου 201.453,43 ευρώ, κατανέμεται εξ ολοκλήρου στις ακόλουθες ομάδες εργασιών:

- Χωματουργικές εργασίες: περίπου 175.528 ευρώ,
- Κατασκευές από σκυρόδεμα και οικοδομικές εργασίες: περίπου 24.348 ευρώ,
- Μεταλλικά στοιχεία: περίπου 1.535 ευρώ.

Δεδομένου ότι μετά την έγκριση του ανωτέρω Α.Π.Ε. πραγματοποιήθηκαν οι δύο πληρωμές του 7ου λογαριασμού, συνολικού ύψους 892.254,91 ευρώ, κρίνεται αναγκαίο να διερευνηθεί εάν η ανωτέρω ανακατανομή των απροβλέπτων πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις που διέπουν την εκτέλεση δημοσίων έργων, εάν στηρίχθηκε στις προβλεπόμενες τεχνικές και συμβατικές προϋποθέσεις και εάν οι αντίστοιχες εργασίες είχαν πράγματι εκτελεστεί, επιμετρηθεί και πιστοποιηθεί κατά τον χρόνο των σχετικών πληρωμών.

Περαιτέρω, ιδιαίτερη σημασία παρουσιάζουν οι δημόσιες δηλώσεις του Αντιπροέδρου της Δ.Ε.Υ.Α. Ζακύνθου κ. Σπυρίδωνα Φάραου, οι οποίες δημοσιοποιήθηκαν σε δελτίο τύπου της Δ.Ε.Υ.Α.Ζ. στις 29-11-2024. Σύμφωνα με τις δηλώσεις αυτές, κατά τον χρόνο εκείνο το έργο βρισκόταν ακόμη σε εξέλιξη, είχε ολοκληρωθεί περίπου το 70% των εκσκαφών, είχε κατασκευαστεί περίπου το 75% του αγωγού, ενώ απέμεναν η τοποθέτηση σημαντικού τμήματος του αγωγού, οι συνδέσεις, οι δοκιμές πίεσης, οι βάνες και μέρος του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού. Επιπλέον, ο ίδιος εξέφρασε την εκτίμηση ότι το έργο δεν ήταν δυνατό να ολοκληρωθεί έως τη λήξη της τότε ισχύουσας προθεσμίας.

Οι ανωτέρω δημόσιες δηλώσεις, οι οποίες προέρχονται από τον Αντιπρόεδρο της Δ.Ε.Υ.Α.Ζ. και αναπληρωματικό μέλος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης, δημιουργούν εύλογο προβληματισμό ως προς την αντιστοίχιση της πραγματικής προόδου του έργου με το γεγονός ότι λίγες εβδομάδες αργότερα εγκρίθηκε ο 1ος Α.Π.Ε. και στη συνέχεια καταβλήθηκε στον ανάδοχο ποσό που αντιστοιχεί περίπου στο 98,1% του συνολικού συμβατικού αντικειμένου.

## Αίτημα διερεύνησης

Για όλους τους ανωτέρω λόγους, ζητείται:

- διοικητικός,
- οικονομικός,
- δημοσιονομικός,
- διαχειριστικός,
- τεχνικός

έλεγχος του έργου και ειδικότερα να διερευνηθεί:

- Εάν οι καταβληθείσες πληρωμές αντιστοιχούν σε εργασίες που είχαν πράγματι εκτελεστεί κατά τον χρόνο πιστοποίησής τους.
- Εάν οι επιμετρήσεις, οι λογαριασμοί, οι πιστοποιήσεις και κάθε σχετικό έγγραφο ανταποκρίνονται στο πραγματικό φυσικό αντικείμενο του έργου.
- Εάν το έργο εκτελέστηκε σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, τους όρους της σύμβασης, τις τεχνικές προδιαγραφές και τις εγκριτικές αποφάσεις χρηματοδότησης.
- Εάν υφίστανται αποκλίσεις, παρατυπίες ή παραλείψεις που προκάλεσαν ή ενδέχεται να προκαλέσουν ζημία στο Ελληνικό Δημόσιο ή στα οικονομικά συμφέροντα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Εάν από τα πραγματικά περιστατικά προκύπτουν διοικητικές, πειθαρχικές, αστικές ή ποινικές ευθύνες οποιουδήποτε εμπλεκόμενου φυσικού ή νομικού προσώπου.

Περαιτέρω, παρακαλείται να αναζητηθεί και να αξιολογηθεί ο πλήρης φάκελος της επιτόπιας επαλήθευσης που διενήργησε η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος «Ιόνια Νησιά» τον Ιούνιο του 2026, καθώς και κάθε σχετικό έγγραφο, έκθεση, πόρισμα, αλληλογραφία ή διορθωτική ενέργεια που συνδέεται με τον συγκεκριμένο έλεγχο.

Επιπλέον, παρακαλείται να διερευνηθεί, στο μέτρο των αρμοδιοτήτων εκάστης αρχής, ο ρόλος όλων των φυσικών προσώπων και συλλογικών οργάνων που είχαν αρμοδιότητα στον σχεδιασμό, την παρακολούθηση, την επίβλεψη, την πιστοποίηση, την παραλαβή, τη διοίκηση, τη διαχείριση και την πληρωμή του έργου.

Ειδικότερα να εξεταστεί η εμπλοκή:

- των μελών της Επιτροπής Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης,
- των οργάνων διοίκησης της Δ.Ε.Υ.Α. Ζακύνθου,
- του Δημάρχου και οργάνων διοίκησης του δήμου,
- καθώς και κάθε άλλου προσώπου που άσκησε αρμοδιότητες κατά την εκτέλεση και διαχείριση του έργου.

Σε περίπτωση που από τον έλεγχο προκύψουν παρατυπίες ή παραβάσεις της κείμενης νομοθεσίας, παρακαλείται η αρμόδια αρχή να προβεί στις προβλεπόμενες από τον νόμο ενέργειες για την αναζήτηση τυχόν διοικητικών, πειθαρχικών, αστικών και ποινικών ευθυνών, καθώς και για τη διασφάλιση της προστασίας του δημοσίου συμφέροντος και των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

## **Συνημμένα**

1. Αποφάσεις ένταξης και τροποποίησης της πράξης.
2. Προγραμματική Σύμβαση.
3. Σύμβαση κατασκευής του έργου.
4. Αποφάσεις συγκρότησης Επιτροπής Παρακολούθησης.
5. Εντάλματα και εντολές πληρωμής.
6. Πίνακας συνολικών πληρωμών.
7. Φωτογραφικό υλικό από την υφιστάμενη κατάσταση του έργου.
8. Δημοσιεύματα και πρακτικά συλλογικών οργάνων που αφορούν την πορεία υλοποίησης του έργου.

**Ζάκυνθος 22 Αυγούστου 2026**

**Ο επικεφαλής**

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ - ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ

Το παρόν παράρτημα προστίθεται στο τέλος της υποβληθείσας αναφοράς και περιλαμβάνει συγκεντρωτικούς πίνακες που αποτυπώνουν τα βασικά οικονομικά, τεχνικά και χρονολογικά στοιχεία, όπως προκύπτουν από το συνημμένο κείμενο.

### 1. Εξέλιξη Χρηματοδότησης / phasing

| ΣΤΑΔΙΟ                | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ   | ΒΣΙΚΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ                                                                                            |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Αρχική ένταξη – 2019  | 2.082.000 €           | Ένταξη στο Ε.Π. «Ιόνια Νησιά 2014-2020»                                                                   |
| 3η τροποποίηση – 2022 | 1.647.941,97 €        | Συμβατικό ποσό έργου<br>1.550.987,97 €                                                                    |
| Έως 31-12-2023        | 317.653,76 € πληρωμές | 306.141,34 € ανάδοχος + 11.512,42 € αρχαιολόγος                                                           |
| Phasing – 2024        | 1.215.958,78 €        | Α' φάση περίπου 5,850 km αγωγού και υπόλοιπο περίπου 1,950 km.<br>Ένταξη στο Ε.Π. «Ιόνια Νησιά 2021-2027» |

### 2. Συμβατικό τίμημα - ανάλυση

| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ                             | ΠΟΣΟ (€)     |
|---------------------------------------|--------------|
| Δαπάνη εργασιών                       | 1.138.154,99 |
| Γενικά Έξοδα & Όφελος Εργολάβου (18%) | 204.867,90   |
| Απρόβλεπτες δαπάνες (15%)             | 201.453,43   |
| Αναθεώρηση                            | 6.511,65     |
| Σύνολο συμβατικού τιμήματος           | 1.550.987,97 |

### 3. Συμβατικό φυσικό αντικείμενο

| A/A | ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ          | ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΠΡΟΒΛΕΨΗ                                               |
|-----|----------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1   | Αγωγός               | Συνολικό μήκος περίπου 7,80 km                                   |
| 2   | Αντλιοστάσια         | Τρία (A26, A27, A28)                                             |
| 3   | Δεξαμενές            | Δύο δεξαμενές, ωφέλιμου όγκου 50 m <sup>3</sup> εκάστη           |
| 4   | Σύστημα αυτοματισμού | Τοπικός σταθμός ελέγχου και αναβάθμιση κεντρικού σταθμού ελέγχου |

#### 4. Πίνακας πληρωμών προς την ανάδοχο εταιρεία

| A/A | ΕΝΤΟΛΗ ΠΛΗΡΩΜΗΣ  | ΧΡΗΜΑΤΙΚΟ ΕΝΤΑΛΜΑ | ΠΟΣΟ (€)            | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ                         |
|-----|------------------|-------------------|---------------------|------------------------------------|
| 1   | 22377/31-10-2022 | 850/31-10-2022    | 100.000,00          | Προκαταβολή                        |
| 2   | 2327/08-02-2023  | 52/02-02-2023     | 154.789,93          | 2ος Λογαριασμός                    |
| 3   | 16276/14-07-2023 | 567/12-07-2023    | 51.351,41           | 3ος Λογαριασμός                    |
| 4   | 9055/29-04-2024  | 382/29-04-2024    | 119.329,49          | 4ος Λογαριασμός                    |
| 5   | 21997/19-09-2024 | 1027/19-09-2024   | 37.411,55           | 5ος Λογαριασμός                    |
| 6   | 29704/19-12-2024 | 1509/18-12-2024   | 166.521.31          | 6ος Λογαριασμός                    |
| 7   | 947/20-01-2025   | 25/20-01-2025     | 807.254,91          | 7ος Λογαριασμός                    |
| 8   | 3001/11-02-2025  | 105/11-02-2025    | 85.000,00           | 2η πληρωμή 7ου λογαριασμού         |
|     |                  | <b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>    | <b>1.521.658,54</b> | Περίπου 98,1% του συμβατικού ποσού |

#### 5. 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών (Α.Π.Ε.) – κατανομή απροβλέπτων

| ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ                                    | ΠΟΣΟ ΠΕΡΙΠΟΥ (€)  |
|---------------------------------------------------|-------------------|
| Χωματουργικές εργασίες                            | 175.528           |
| Κατασκευές από σκυρόδεμα και οικοδομικές εργασίες | 24.348            |
| Μεταλλικά στοιχεία                                | 1.535             |
| <b>Σύνολο απροβλέπτων</b>                         | <b>201.453,43</b> |

#### 6. Πίνακας συμβατικού φυσικού αντικείμενου - διαπιστώσεις αυτοψίας

| A/A | ΤΜΗΜΑ /ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ   | ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ                             | ΔΑΠΙΣΤΩΣΗ ΑΥΤΟΨΙΑΣ                                        | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ                                               |
|-----|----------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1   | Αγωγός               | Κατασκευή περίπου 7,80 km                         | Δεν διαπιστώθηκε ολοκλήρωση του συνόλου                   | Απαιτείται έλεγχος πραγματικού μήκους και επιμετρήσεων     |
| 2   | Αντλιοστάσιο A26     | Κατασκευή A26                                     | Δεν διαπιστώθηκε κατασκευή                                | Έλεγχος επιμετρήσεων, πιστοποιήσεων και τυχόν πληρωμών     |
| 3   | Αντλιοστάσιο A27     | Κατασκευή A27                                     | Δεν διαπιστώθηκε πλήρης ολοκλήρωση                        | Εκκρεμότητες οικοδομικών και Η/Μ εργασιών                  |
| 4   | Αντλιοστάσιο A28     | Κατασκευή A28                                     | Δεν διαπιστώθηκε πλήρης ολοκλήρωση                        | Εκκρεμότητες οικοδομικών και Η/Μ εργασιών                  |
| 5   | Δεξαμενή Λούχας      | 50 m <sup>3</sup>                                 | Δεν διαπιστώθηκε πλήρης ολοκλήρωση                        | Έλεγχος υπολειπόμενων εργασιών                             |
| 6   | Δεξαμενή Γυρίου      | 50 m <sup>3</sup>                                 | Δεν διαπιστώθηκε πλήρης ολοκλήρωση                        | Έλεγχος υπολειπόμενων εργασιών                             |
| 7   | Η/Μ εξοπλισμός       | Αντλίες, ηλεκτρικοί πίνακες και λοιπός εξοπλισμός | Δεν διαπιστώθηκε εγκατάσταση του προβλεπόμενου εξοπλισμού | Απαιτείται εξειδικευμένος τεχνικός και οικονομικός έλεγχος |
| 8   | Σύστημα αυτοματισμού | Τοπικός + κεντρικός σταθμός ελέγχου               | Δεν κατέστη δυνατό να διαπιστωθεί η υλοποίηση             | Απαιτείται έλεγχος εγκατάστασης και λειτουργίας            |