



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

1. Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Άρση του συγκοινωνιακού αποκλεισμού της Ιπποκρατείου Πολιτείας του Δήμου Ωρωπού»

Κύριοι Υπουργοί,

Η Ιπποκράτειος Πολιτεία, ένας από τους πλέον εκτεταμένους οικισμούς του Δήμου Ωρωπού, αντιμετωπίζει σήμερα ένα σοβαρό και διαχρονικό πρόβλημα συγκοινωνιακής απομόνωσης. Στην περιοχή δεν υφίσταται καμία σύνδεση, ούτε μέσω του ΟΑΣΑ ούτε μέσω δημοτικής συγκοινωνίας, με κομβικά σημεία εξυπηρέτησης, όπως το κέντρο των Αφιδνών, ο Σιδηροδρομικός Σταθμός Αφιδνών και η στάση Ποντίων στον Άγιο Στέφανο.

Η έλλειψη αυτή πρακτικά καθιστά την περιοχή προσβάσιμη αποκλειστικά με τη χρήση ιδιωτικού οχήματος. Το γεγονός αυτό δημιουργεί συνθήκες κοινωνικού και μεταφορικού αποκλεισμού για σημαντική μερίδα των κατοίκων, όπως ηλικιωμένους, μαθητές, νέους και εργαζομένους, οι οποίοι αδυνατούν να μετακινηθούν αυτόνομα και επιβαρύνονται υπέρμετρα οικονομικά.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, ενώ υπήρξε θετική μέριμνα και από τον Σεπτέμβριο του 2023 ξεκίνησαν αστικά δρομολόγια του ΟΑΣΑ σε γειτονικές Δημοτικές Ενότητες (Αφίδνες, Πολυδένδρι, Καπανδρίτι), η Ιπποκράτειος Πολιτεία έμεινε ανεξήγητα εκτός αυτού του σχεδιασμού. Παράλληλα, το θεσμικό πλαίσιο, και ειδικότερα ο νέος Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης, παρέχει ρητά την αρμοδιότητα στους Δήμους να ασκούν συγκοινωνιακό έργο για τη διευκόλυνση των δημοτών τους.

Το δίκαιο αίτημα των κατοίκων επικεντρώνεται στη δημιουργία μιας σταθερής συγκοινωνιακής γραμμής που θα συνδέει την Ιπποκράτειο Πολιτεία με τις Αφίδνες, τον

Σταθμό του Τρένου και τον Άγιο Στέφανο, έστω και με τη μορφή ενός αρχικού πιλοτικού προγράμματος τακτικών δρομολογίων.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Προτίθεται το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνεργασία με τον ΟΑΣΑ, να εξετάσει την επέκταση των υφιστάμενων γραμμών προκειμένου να συμπεριληφθεί η Ιπποκράτειος Πολιτεία στο δίκτυο αστικών συγκοινωνιών, καλύπτοντας τη διαδρομή έως τον Άγιο Στέφανο και τον Σταθμό Αφιδνών;
2. Με ποια χρηματοδοτικά εργαλεία και θεσμικές παρεμβάσεις σκοπεύει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να συνδράμει τον Δήμο Ωρωπού, ώστε να εκπονήσει άμεσα την αναγκαία συγκοινωνιακή μελέτη και να θέσει σε λειτουργία δρομολόγια δημοτικής συγκοινωνίας;
3. Υπάρχει σχεδιασμός για την άμεση εφαρμογή ενός πιλοτικού προγράμματος (π.χ. 4-6 δρομολογίων ημερησίως) προκειμένου να καλυφθούν οι πιεστικές ανάγκες μετακίνησης των ευάλωτων ομάδων της περιοχής (μαθητές, ηλικιωμένοι, εργαζόμενοι) χωρίς ιδιωτικό όχημα;

Μετά τιμής,
Η ερωτώσα Βουλευτής

Μυρτώ Κοροβέση
Βουλευτής Α' Ανατολικής Αττικής
Ανεξάρτητη