



ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Αχαρνές, 08/09/2026

Του: Φωτόπουλου Στυλιανού, Βουλευτού Α' Ανατολικής Αττικής

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας

Θέμα: «Τραγωδία του F-4 Phantom στην Τανάγρα – Υπήρξε έγγραφη διαφωνία του Διοικητή της 338 Μοίρας και ποιος έδωσε την τελική εντολή συμμετοχής στο Athens Flying Week;»

Κύριε Υπουργέ,

Το τραγικό δυστύχημα της 5ης Σεπτεμβρίου 2026 στην Τανάγρα, κατά τη συμμετοχή αεροσκάφους F-4E Phantom II της 338 Μοίρας στο Athens Flying Week 2026, είχε ως αποτέλεσμα την απώλεια δύο στελεχών της Πολεμικής Αεροπορίας και δημιουργεί αυτονόητη υποχρέωση πλήρους διερεύνησης όχι μόνο των αιτίων της πτώσης, αλλά και ολόκληρης της διοικητικής αλυσίδας που οδήγησε στη συγκεκριμένη αποστολή. Ιδιαίτερα σοβαρές είναι οι πληροφορίες που δημοσιοποιήθηκαν από το Voice News, σύμφωνα με τις οποίες ο Διοικητής της 338 Μοίρας φέρεται να είχε εκφράσει αρμοδίως έντονη διαφωνία ή επιφύλαξη για τη συμμετοχή προσωπικού της Μοίρας στο Athens Flying Week, επικαλούμενος, μεταξύ άλλων, την επιχειρησιακή διαθεσιμότητα, τον περιορισμένο αριθμό διαθέσιμων ιπταμένων και παράλληλες επιχειρησιακές υποχρεώσεις της Μοίρας. Κατά τις ίδιες πληροφορίες, φέρεται να υπήρξε σχετική υπηρεσιακή αναφορά προς την ανώτερη στρατιωτική ιεραρχία, η οποία δεν έγινε αποδεκτή, με αποτέλεσμα να δοθεί εντολή για την κανονική εκτέλεση της αποστολής. Εφόσον πράγματι υπήρξε έγγραφη ή υπηρεσιακώς καταγεγραμμένη αντίρρηση του Διοικητή της 338 Μοίρας και αυτή παρακάμφθηκε από ανώτερο κλιμάκιο διοίκησης, τότε ανακύπτει μείζον ζήτημα για τη διαδικασία λήψης της απόφασης, την αξιολόγηση του επιχειρησιακού κινδύνου και την ανάληψη της σχετικής ευθύνης.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Επιβεβαιώνει ή διαψεύδει κατηγορηματικά το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας ότι ο Διοικητής της 338 Μοίρας είχε εκφράσει εγγράφως ή με άλλο υπηρεσιακώς καταγεγραμμένο τρόπο διαφωνία, επιφύλαξη ή αρνητική εισήγηση για τη συμμετοχή προσωπικού ή/και αεροσκάφους F-4E Phantom II της Μοίρας στο Athens Flying Week 2026; Εφόσον υπήρξε τέτοια αναφορά ή εισήγηση, σε ποιο κλιμάκιο της στρατιωτικής ιεραρχίας υποβλήθηκε, ποιος την αξιολόγησε και ποιος αποφάσισε να μην γίνει αποδεκτή;
2. Ποιος ακριβώς έδωσε την τελική υπηρεσιακή εντολή για τη συμμετοχή του F-4E Phantom II και των δύο χειριστών της 338 Μοίρας στη συγκεκριμένη αποστολή, ποια ήταν η πλήρης αλυσίδα εγκρίσεων από την 117 Πτέρυγα Μάχης έως το ΑΤΑ, το ΓΕΑ και, εφόσον υπήρξε εμπλοκή, το ΓΕΕΘΑ, και προτίθεται ο Υπουργός να καταθέσει στη Βουλή τις σχετικές διαταγές, αναφορές, εισηγήσεις και εγκρίσεις, στο μέτρο που δεν θίγεται η διερεύνηση του δυστυχήματος και η προστασία διαβαθμισμένων πληροφοριών;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Φωτόπουλος Στυλιανός